

SASKAŅOTS:
LAF Ģenerālsekretāre

L. Medne
2019.gads _____



DRIFTA
KOMISIJA



APSTIPRINĀTS:
LAF Drifta Komisijas vadītāja

E. Berķe
2019.gads _____

2019. GADA LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS

PRO KLASE

NOLIKUMS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA
3. SACENSĪBAS NORISES LAIKS UN VIETA
4. SACENSĪBU DALĪBNIKU UN DALĪBNIKU NOTEIKUMI
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNA, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSA ZONA
6. SACENSĪBU NORISE
7. KOMANDU IESKAITE
8. REZULTĀTI
9. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS
10. 2019 GADA SEZONAS KALENDĀRS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu nosaka 2019. gada Latvijas Drifta čempionāta (turpmāk tekstā – Čempionāts) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus Čempionāta kopvērtējumam.

1.2. 2019. gada Latvijas Drifta čempionāts ir atklātas daudzposmu sacensības, kurā, bez atsevišķas licencēšanās braukšanā, ir atļauts piedalīties jebkuras valsts PRO drifta sportistu licenču īpašniekiem. Atsevišķa licencēšanās 2019. gada PRO licencei nav jāveic arī ProAm klases dalībniekiem, kuri 2018.gada sezonā Latvijas Drifta Kausa kopvērtējumā ieņēma no 1.-10.vietai. Atsevišķa licencēšanās, atbilstoši licencēšanās noteikumiem (Pielikums Nr. 7), kas ir šī nolikuma neatņemamam sastāvdaļa, ir jāveic tikai tiem braucējiem, kuri startē PRO klasē pirmo gadu un neatbilst kādam no augstāk minētajiem kritērijiem. Licencēšanās tiks organizēta pirms drifta sacensībām, iepriekš piesakoties pie atbildīgajiem LAF Drifta darba grupā. Par licencēšanās vietu un laikiem informācija būs pieejama pirms sacensībām www.laf.lv un www.driflatvia.com.

1.3. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF kodeksu. Sacensības tiesā LAF tiesneši saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu, šo nolikumu un dažādu tā pielikuma prasībām.

1.4. Dalībniekam ir tiesības 1 reizi sezonā mainīt ieskaites klasi no PRO klases uz ProAm vai Street līdz savas klases pēdējām sacensībām. Šādā gadījumā dalībnieks zaudē visus tekošajā gadā jau iegūtos kopvērtējuma punktus Pro klasē.

1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- sacensību komisārs un galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts Čempionāta posma norises laikā;
- Drifta komisija ar drifta darba grupa, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.6. Papildus pielikumi sacensību nolikumiem tiek paziņoti sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā uz oficiālā informācijas dēļa un dalībnieku sapulcē, ja tas ir nepieciešams.

1.7. Drifts ir automašīnas vadīšana kontrolētā sānslīdē pa iepriekš noteiktu, atbilstoši iezīmētu trasi, kuru subjektīvi vērtē sacensību vērtējošie tiesneši.

1.8. Ja sacensību dalībnieks ar vienreizējo licenci vēlas, lai viņa punkti skaitās gada kopvērtējumā, tad vēlākais līdz trešajam (ieskaitot) sezonas posmam ir jāizņem gada licence, lai nezaudētu pirmo sacensību iegūtos punktus. Tas pats attiecas uz komandu ieskaiti.

1.9. Licences maksa 2019.gada sezonā

- PRO gada licence – 110,00 EURO
- PRO vienreizējā licence iegādājama sacensībās uz vietas – 40,00 EURO

1.10. LAF licenču cenas 2019.gadam ir noteiktas atbilstoši LAF apstiprinātajam diferencēto biedru naudas nolikumam, kas ir publicēts LAF interneta vietnē www.laf.lv

1.11. Par nolikumā neatspoguļotiem noteikumiem vai pārkāpumiem, kas kavē sacensību gaitu, tiek izskatīts individuāli uz vietas sacensību dienā, izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic sacensību komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators.

1.12. LAF licencētās personas drīkst piedalīties tikai LAF biedru rīkotos, ar LAF un citu ASN saskaņotos, autosporta pasākumos. Šī nosacījuma pārkāpuma gadījumā personai var tikt piemērots kāds no LAF Sporta Kodeksa 10.2.punktā noteiktajiem soda mēriem kodeksa 10.nodaļas noteiktajā kārtībā. Sportistiem ar LAF drifta disciplīnas gada licenci ir aizliegts piedalīties citu ASN saskaņotajās drifta sacensībās, kuras notiek vienlaicīgi ar Latvijas drifta čempionāta posmu, nesaskaņojot šo dalību ar LAF drifta darba grupu. Par šī punkta pārkāpumu, LAF drifta darba grupa var piemērot sportistam sodu.

1.13. Drifta darba grupai ir iespēja izdot „Wildcard” kādam no sportistiem uz konkrētu sacensību ne sezonu kopumā. „Wildcard” nozīmē, ka ir iespēja piedalīties sacensībām, ar tehniskajiem noteikumiem neatbilstošu automašīnu, bet, kuru LAF Drifta Komisijas tehniskais vadītājs atzīst par drošu braukšanai sacensībās.

1.14. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārkāpuma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

1.15. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana atbilstoši LAF sporta kodeksa 10.nodaļai.

1.16. Sacensību laikā, ne Dalībniekiem, ne viņu pārstāvjiem, komandas mehāniķiem vai viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt trases tiesnešiem vai rīkotāja personālam. Šāda rīcība tiks tulkota kā nesportiska rīcība par ko pienākas sods EUR 200, apmērā. Papildus tam, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, kā arī informācija tiek nodota Dalībnieka ASN izvērtēšanai par izslēgšanu no seriāla čempionāta.

1.17. Sodi var tikt piešķirti atbilstoši sodu tabulai (pielikums Nr.5), vai sacensību komisāra un sacensību galvenā tiesneša lēmumiem.

1.18. Dalībniekiem jāievēro atbilstoši katru sacensību noteikumiem arī skaņas noteikumi atsevišķās trasēs saistībā ar Pielikumu Nr.4

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA

2.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Čempionāta posma rīkotājs, kurš ir noteikts liekot kopā 2019. Gada kalendāru, sadarbībā ar Drifta Komisiju un drifta darba grupu un iepriekš apstiprinātu kalendāru.

2.2. Sacensības tiesā LAF Drifta Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija, saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, Pielikumu Nr.3 vērtēšanas tiesneši, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.

2.3. Vērtēšanas kritēriji tiek noteikti kā Pielikums Nr.2 (Drifta vērtēšanas kritēriji 2019.gada sezona) un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Tandēmi tiek tiesāti balstoties uz tandēmu egli Pielikums Nr.6

2.4. Sacensību rīkotājam nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti LAF Sporta Kodeksā.

2.5. Sacensību Nolikumā jānorāda precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.

2.6. Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram braucējam.

2.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100,00 EUR un/vai kopvērtējuma punktu zaudēšanu. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportisku rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

3. SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS

3.1. Čempionāts notiek Drifta Komisijas atzītās trasēs, saskaņā ar LAF Drifta komisijas Padomes apstiprināto sacensību kalendāru 2019. gadam.

3.2. Drifta sacensības notiek slēgtās trasēs (LAF Sporta Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (LAF Sporta Kodeksa 5.2.punkts).

3.3. Trases drošības shēmu apstiprina LAF Drifta komisija.

3.4. Trases aprakstam jābūt ietvertam sacensību nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē sacensību oficiālajā informācijas stendā.

3.5. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās (ja tādas ir) Rīkotājs norāda sacensību nolikumā.

3.6. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu.

3.7. Starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas stendā ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā braucēja starta

3.8. Dalībnieku tiesnešiem, un citiem sacensību darbiniekiem un tiesnešiem ir jebkurā brīdī tiesības, kad braucējs atrodas trasē, apstādināt viņu un pārbaudīt drošības ekipējuma pareizu lietošanu, tas attiecas, gan uz pārbraucieniem starp dalībnieku parku un startu, gan, uz starta, gan aiz finiša. Ja braucējs tiek pieķerts, ka netiek lietots pareizi drošības ekipējums, piemēram, aizsprādzēta ķivere, tiek izteikts brīdinājums, nākamajā reizē tas ir sods 50 EUR, vai galvenais

tiesnesis var lemt par izslēgšanu no sacensībām, par drošības neievērošanu. Drošības pārbaudes var notikt arī sacensību treniņu laikā.

3.9. Drifts pēc finiša, ārpus trases, pārbraucienā laikā, blakus esošajās teritorijās trasē, kategoriski ir aizliegts.

3.10. Driftēšana vai auto testēšana, sacensību trasē, ne drifta konfigurācijas trajektorijā, bet citur trasē, bez atbildīgo personu saskaņojuma kategoriski aizliegta, sods izslēgšana no sacensībām.

4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN NOTEIKUMI DALĪBNIEKIEM

4.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO drifta sportistu licencēm 2019. gadam.

4.2. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.

4.3. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās automašīnas. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti, sods 70,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes.

4.4. Braucējiem ir jānodrošina savus boksus ar viena tilpuma 4KG ugunsdzēsības aparāts. Ugunsdzēsīgam ir jābūt nelietotiem, ar spiedienu un derīgam. Ugunsdzēsības aparātam ir jāatbilst A,B,C klases vielu dzēšanai. Par ugunsdzēsības aparāta neesamību boksos, braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 70EUR . Boksi- komandas vai individuāla braucēja vieta, kur tiek labotas, remontētās mašīnas sacensību laikā, uz komandu ir jābūt vismaz 1 ugunsdzēsīgam uz 2 mašīnām. Tātad ja komandā, vienā boksā, kurš skaidri redzams, kā kopējs bokss, ir 4 sporta mašīnas, nepieciešami 2 ugunsdzēsīgie aparāti.

4.5. Braucējam ir jāierodas uz reģistrāciju laicīgi, ja kavē, obligāti organizatoram ir jādod ziņa, ka kavē, ja netiek padota ziņa, reģistrācija netiek pieņemta, tas pats par tehnisko komisiju. Sezonas laikā, pie otrā šāda kavējuma galvenajam tiesnesim ir tiesības lemt par nepielaišanu pie sacensībām un neļaušanu vēlāk reģistrēties.

4.6. Braucējam ir jāuzvedas pieklājīgi, braucējam ir jāseko līdzi kārtībai savā boksā , ja braucēja boksā, draugi paziņas ir lietojuši par daudz alkoholu, un traucē sacensību norisi vai braucējam gatavošanos startam, auto remontēšanu u.c., braucējam ir jāpalūdz viņus aiziet, vai jālūdz dalībnieku tiesnešu palīdzība.

4.7. Braucējam un viņa komandai ir jāciens jebkurš trases darbinieks, ja rodas, jebkādas problēmas, vai nesaskaņas ar kādu no darbiniekiem vai tiesnešiem par to ir jāinformē sacensību organizatori, nevis jārisina problēma savā starpā.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSU ZONA

5.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Drifta komisijas izstrādātiem un LAF Drifta komisijas apstiprinātiem PRO drifta tehniskajiem noteikumiem 2019.gadam.

5.2. Drifta sacensībās atļauts piedalīties ar LAF noteiktajā kārtībā reģistrētām, PRO klases tehniskajiem noteikumiem atbilstošām aizmugures piedziņas automašīnām. Par citu automašīnu startēšanu un piederību kādai no klasēm lemj galvenais tiesnesis, ņemot vērā tehniskā komisāra ieteikumus.

5.3. Ar pierēģistrētu sporta automašīnu sacensībās drīkst piedalīties ne vairāk kā 1 dalībnieks. Par atsevišķiem gadījumiem, kā atkāpe no šiem notikumiem, pirms sacensībām var lemt galvenais sacensību tiesnesis.

5.4. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, līdz kvalifikācijas sākumam. Sportists, kurš ir sācis kvalifikāciju ar vienu auto nedrīkst vairs mainīt sporta automašīnu. Automašīnas maiņa var notikt tikai vienreiz sacensību ietvaros. Ja salūzt arī maiņas a/m, tad to vairs nav iespējams mainīt pret citu a/m. Pēc a/m maiņas savu auto izmantot vairs nevar, pat pie nosacījuma, ka a/m ir salabota. Ar kuru sporta auto tiek uzsākta kvalifikācija, ar to sportistam ir jāturpina piedalīties atlikušajās sacensību daļā. Atsevišķi ar galvenā tiesneša un sacensību organizatora lēmumu, izvērtējot situāciju, var tikt lemts, par braucēja pielaidi tandēmu braucieniem ar citu auto, ja auto nav braucams pēc kvalifikācijas. Atsevišķi ar galvenā tiesneša lēmumu, var tikt lemts atļaut mainīt mašīnu, ja tā, ne savas vainas dēļ, pēc situācijas izvērtējuma ar vērtējošajiem tiesnešiem, nav vairs braucama pēc tandēmu brauciena.

5.5. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī.

5.6. Sacensību laikā dalībniekam obligāta prasība ir lietot autosportam paredzētu kombinezonu, cimdus, apavus ar derīgu FIA homologāciju. Sacensību oficiālajos treniņos obligāti jāpiedalās kombinezonā. Obligāts HANS.

5.7. Sacensību laikā automašīnai jābūt ekipētai ar kausveida sēdekli, 6 punktu drošības jostām, kam ir derīga FIA homologācija. Krēslam var būt notecējuša homologācija, bet ne vairāk par 5 gadiem. Siksniņam jābūt ar derīgu homologāciju.

5.8. Dalībniekam automašīnā ir jābūt aizsprādzētā, motorsportam paredzētā aizsargķiverē, kura ir atbilstoša FIA 8856–2000 standartam (FIA technical list N.25), ar E marķējumu un derīgu FIA homologāciju. Sods par šī punkta neievērošanu – izslēgšana no brauciena.

5.9. Sezonas starta numuri dalībniekiem ar gada licencēm tiek piešķirti uz visu sezonu. Starta numurus iepriekšējā sezonā PRO klasē startējušajiem braucējiem var noteikt LAF Drifta komisijas Drifta darba grupa, atbilstoši 2018. gada sezonas Latvijas drifta čempionāta kopvērtējuma rezultātiem. Ja kāds dalībnieks nēstartē – viņam pienākošais numurs paliek brīvs. Pārējie dalībnieki

saņem starta numurus reģistrācijas secībā. Izvēles numuri būs pieejami kārtojot gada licenci, tad tos iespējams pieteikt jau pirms sezonas sākuma.

5.10. Starta numuru uzlīmes atkārtota izsniegšana pēc pieprasījuma sezonas laikā maksā 10 EUR. Starta numuram, kuru izsniedz organizators obligāti jābūt uz abām sānu durvīm- gada licences īpašniekiem, un uz jumta blakussēdētāja pusē. Braucējiem, kuriem nav gada licence starta numurs līmējās uz priekšējā stikla iekšā vai zem oficiālās priekšējā stikla uzlīmes.

5.11. Dalībniekam drošības nodrošināšanai sacensību laikā jāizmanto un sporta automašīna jābūt aprīkotai ar uguns dzēsamajiem aparātiem atbilstoši LAF Drifta komisijas apstiprinātiem tehniskajiem noteikumiem PRO klasei 2019.gadam.

5.12. Sacensību treniņu, kvalifikācijas braucienu un tandēmu braucienu laikā mašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – braucējs. Atsevišķu lēmumu par blakussēdētāja atrašanos blakus sēdētāja krēslā var pieņemt sacensību galvenais tiesnesis. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā braucēju soda ar izslēgšanu no sacensībām.

5.13. Pieteicējam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai Nolikumā paredzētajā laikā. Braucējiem jāuzrāda sacensību tehniskajai komisijai dalībnieka drošības ekipējums. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par sacensību automašīnas un dalībnieka drošības ekipējuma atbilstību. Ja tiek konstatēta automašīnas vai dalībnieka drošības ekipējuma neatbilstība, dalībnieku var sodīt ar aizliegumu startēt attiecīgajās sacensībās vai ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF Drifta komisijas Drifta darba grupai, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/vadītāja nespportisku rīcību.

5.14. Dalībniekam, ja tā automašīnai vai drošības aprīkojumam konstatētās nepilnības vai defekti ir jālikvidē un atkārtoti jāveic attiecīgā pārbaude, līdz tehniskās komisijas beigām. Ja atkārtotajā pārbaudē auto atbilst noteikumiem, tas var piedalīties kvalifikācijā. Ja auto neiziet otrreizējo tehnisko pārbaudi, dalībniekam ir jāpamet tehniskās pārbaudes zona un ir liegta dalība attiecīgajās sacensībās. Pēc katras sadursmes tehniskais komisārs pārbauda auto tehnisko stāvokli un nosaka vai tie drīkst turpināt sacensības. Ja tiek konstatēts defekts tandēmu cīņu laikā: dalībniekam tiek dotas piecas minūtes, lai salabotu savu auto, remonts ir jāveic dalībnieku parkā, ne trasē. Dalībniekam ir jāinformē dalībnieku tiesnesis par savu rīcību. Piecas minūtes uzskaita dalībnieku tiesnesis, sākot no auto ierašanās dalībnieku parkā un pirmo komandas mehāniķa vai sportista pieskāriena.

5.15. Braucēju mehāniķim(iem) obligāti ir jāvalkā garās bikses un slēgti apavi, kā arī iesākam vismaz T kreklu, bet ieteicams, kreklis ar garām rokām, aizliegts ar neapģērbtu augšdaļu veikt auto remontdarbus. Mehāniķim(iem), kuri apkalpo sportista automašīnu ir jābūt vismaz 18 gadus vecam (ir iespēja pieteikt jaunāku automehāniķi, bet tad sacensību dienā sekretariātā par to ir jāuzraksta iesniegums, ka sportista automašīnu apkalpo nepilngadīga persona). Ja dalībnieku tiesnesis redz, ka

sportista automašīnu apkalpo mehāniķi neatbilstošā apģērbā vai jaunāks par 18 gadiem, tiek saņemts brīdinājums, nākamajā reizē, ja brīdinājums jau saņemts, tiek uzlikts naudas sods 50'EUR, vai atsevišķi lemj galvenais tiesnesis.

5.16. Braucēja mehāniķis nedrīkst atrasties alkohola reibumā, vai lietot alkoholu, ja to pamana dalībnieku tiesnesis, tiek izteikts brīdinājums, pie nākamā brīdinājuma, pastāv iespēja izraidīt mehāniķi no braucēja boksu zonas, vai piešķirt sodu braucējam, par drošības neievērošanu boksos.

5.17. Braucējam boksa zona ir jāveido tā, lai tā nerada pārvietošanās problēmas citiem braucējiem, braucēju boksu zonā, ja netiek saņemta atsevišķa atļauja no dalībnieku tiesneša, pirmajā rindā, nedrīkst būt novietotas privātās automašīnas. Privātās automašīnas ir jānovieto aiz boksu zonas, ja organizators nav informējis par šo punktu savādāk. Tehniskais auto ir jānovieto tā, lai viņš netraucētu pārvietoties citiem dalībniekiem, un, lai netraucētu pārvietoties cilvēkiem. Organizatoram un dalībnieku tiesnesim ir tiesības likt pārvietot boksu zonu, likt pārvietot Jūsu privātās un tehniskās automašīnas.

5.18. Boksu zona ir jāuztur kārtībā visu sacensību laiku, jāseko līdzī miskastei un drošībai boksu zonā. Boksu zona ir jānodod tādā pašā kārtībā, kādā tā tika saņemta, miskastes ir jāsavāc un jānovieto pie tuvākā miskastes konteinera. Obligāti aiz sevis ir jāsavāc riepas, vai jāsaplāno riepu aizvešana, ja to piedāvā riepu montētāji, bet tad atsevišķi novienojoties par to. Dalībnieku tiesneši var veikt foto ierakstus par boksu vietām dalībnieku parkā.

5.19. Dalībniekam, komandas menedžerim, sportista tuviniekiem, draugiem, faniem, visu sacensību laiku boksos ir jānodrošina kārtība, jāizvērtē mazu bērnu atrašanās boksos, drošība, atrodoties blakus sacensību automašīnai. Sekot līdzī bērniem un viņu kustībām dalībnieku parkā, kur nemitīgi brauc automašīnas, aizliegts bērniem atrasties dalībnieku parkā bez pieaugušā, un pārvietoties ar velosipēdiem, dip dapiem, skrituļslidām u.t.t.

5.20. Boksos kategoriski aizliegts lietot alkoholu, smēķēt, cept grilu (bez atsevišķas atļaujas) un jebkāda cita veida atklātas liesmas. Ja braucēja boksos tiek lietots alkohols vai smēķēts, braucējam tiek izteikts brīdinājums, par atkārtotu brīdinājumu, braucējam var tikt liegta dalība sacensībās. Braucēju boksos aizliegts atrasties stikla tarai! Ienest alkoholu stikla pudelēs aizliegts, ja atsevišķi netiek brīdināts organizators, piemēram, svinību dēļ- šampanietis. Ja braucējam boksos ar savu uzvedību traucē kāds no pasākuma apmeklētājiem, vai, ja kāds tuvs fans vai atbalstītājs, ir alkohola reibumā, braucējam ir tiesības palūgt organizatoru, lai palūdz sacensību apsardzei šim cilvēkam atstāt boksus.

5.21. Atsevišķas reklāmas, kas ir ārpus braucēja boksu vietas ir jāaskaņo ar organizatoru, tas pats attiecas uz papildelementiem, piemēram, stalažām, tribīnēm u.t.t, kuras braucējs var vēlēt uzcelt dalībnieku parkā. Braucējam ir jāaskaņo ar organizatoru, ja boksa vieta aizņem vairāk vietas nekā standarta boksa vieta- ja tiek izmantotas papildus lietas boksu vietā, tribīnes, galdi, krēsli u.c. kuri ir ārpus boksu vietas.

5.22. Boksu vieta braucējam ir jāatbrīvo vēlākais 2h pēc sacensībām, ja atsevišķi netiek pabrīdināts organizators.

5.23. Braucējam visas nepieciešamās lietas, kuras ir nepieciešamas sacensībām ir jāatved no rīta pirms sacensību sākuma, lai nenotiktu papildus vizināšanās pa dalībnieku parku sacensību laikā

5.24. Ja braucējam ir nepieciešams elektrības pieslēgums, viņiem ir jājautā organizatoram vai drīkst pieslēgties elektrības pieslēgumiem trasē, un tie neradīs papildus problēmas sacensību norisē

6. SACENSĪBU NORISE

6.1. Dokumentu pārbaude

6.1.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

6.1.2. Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa un jāuzrāda:

- derīga sportista gada licence, plastikāta licences vai PDF izdrukas veidā;
- derīga pieteicēja licence (ja persona jaunāka par 18 g.v.);
- ja persona jaunāka par 18.g.v. nepieciešama notariāli apstiprināta vecāku atļauja dalībai sacensībās;
- komandas pieteikums, nepieciešams uzrādīt tikai vienreiz;
- citu valstu ASN dalībniekiem jāuzrāda savas valsts licence. Citu ASN dalībnieki, kuri vēlās piedalīties gada kopvērtējumā ir jāapmaksā pilna drifta sezonas licences maksa ne vēlāk kā līdz 3 sezonas paredzētajam posmam.
- derīgu medicīnisko izziņu un veselības apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 1500,00 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci). Medicīniskā izziņa ir zīme no ģimenes ārsta, kur rakstīts: „Praktiski vesels, drīkst piedalīties autosporta sacensībās.” Ieteicams, lai vienmēr šie dokumenti atrodas pie braucēja.

6.1.3. Dalībnieku dokumentu pārbaudē dalībnieki saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja reklāmu. Par obligāto reklāmas neizvietošanu uz a/m ir noteikts sods dalībniekam 70,00 EUR apmērā.

6.2. Tehniskā pārbaude

6.2.1. Sacensībām pieteiktajiem dalībniekiem sacensību nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz tehnisko pārbaudi, jāuzrāda sacensībām pieteiktā automašīna, automašīnas sporta tehniskā pase un sportista ekipējums.

6.2.2. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.3. Dalībnieku sapulces

6.3.1. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīts sacensību nolikumā vai nolikuma papildinājumos vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Dalībniekam vai tā Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par to, lai tā pārstāvētais dalībnieks saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi. Citu cilvēku piedalīšanās sapulcēs, izņemot braucējus, pieteicējus vai medijus, ir aizliegta. Par dalībnieku instruktāžu ārpus sapulces, dalībniekam ir jāmaksā 30,00 (trīsdesmit) EUR soda nauda. Dalībnieks, kas nav ieradies uz sapulci nevar rakstīt protestu par tiesnešu lēmumiem.

6.4. Kvalifikācijas braucieni

6.4.1. Vērtējais brauciens sākas mirklī, kad sacensību transporta līdzeklis šķērso starta līniju un beidzas, kad transporta līdzeklis šķērso finiša līniju. Finiša līnija jāveido kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs. Ja transporta līdzekļi vēl joprojām driftē pēc finiša līnijas, dotajā braucienā tie var tikt sodīti ar 50,00 EUR naudas sodu. Ja braucējs ie brauc startā ar lielāku ātrumu kā 30 km/h vai driftējot, sods 50,00 EUR. Ātruma sods nav apstrīdams, ja tas ir fiksēts no tiesnešu puses un diktēts kā bīstams.

6.4.2. Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 (tiek nolemts sacensību dienā beidzoties reģistrācijai) atsevišķi vērtēti (ne-secīgi) braucieni. Starta secība tandēmu finālbraucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu.

6.4.3. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem:

Pirmais brauciens,

Otrais brauciens,

Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to jāinformē dalībnieku tiesnesi, uzreiz kā ir konstatēts iemesli, kādēļ braucējs nevar veikt kvalifikācijas braucienu, no sportista vai viņa komandas puses. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā ie brauciena beigām, Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu.

6.4.4. Finālbraucieniem kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji pēc kvalifikācijas. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par finālbraucieniem tikai Top8 vai Top4, vai atsevišķos gadījumos par cita veida Top.

6.4.5. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits tad pirmais ir braucējs, kam labāks punktu skaits ir par pirmo braucienu, ja pirmais brauciens ir vienāds, tad pēc otrā brauciena, ja abi rezultāti ir vienādi, tad uzvarētāju nosaka pēc kvalifikācijas gaitas, piemēram, ja

sacensības būs nodrošinātas ar radaru un tiks noteikt pirmā iemetiena ātrums tad identisku kvalifikācijas braucienu rezultātā tiks ņemts vērā iemetiena ātrums, un augstākā vieta būs sportistam pirmajā kvalifikācijas braucienā būs bijis lielāks iemetiena ātrums. Ja sacensībās netiek lietots radars, uzvarētāju skatās pēc augstākiem punktiem no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt tad leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad stila tiesneša, un ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņemt sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

6.5. Braucienu norise, starta kārtība, pāragrs starts, finišs.

6.5.1. Starta, finiša, un sānu līnijām, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, trases norobežojumiem, kā arī dalībnieku parkam.

6.5.2. Riepu sildīšana („burnout”) atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās. Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkādā veidā turēt dalībnieka automašīnu. Riepu sildīšana uz vietas ir stingri aizliegta (automašīnai riepu sildīšanas laikā lēnām jākustas uz priekšu). Riepu sildīšanas laikā aizliegts vēl kādai personai atrasties šajā zonā.

6.5.3. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienus, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.

6.5.4. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.

6.5.5. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienus, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.

6.5.6. Dalībniekiem aizliegts veikts treniņbraucienus starp sacensību braucieniem, ja vien tam nav paredzēta speciāla vieta.

6.5.7. Ja kāds no sportistiem nav ieradies uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, tad starts tiek dots tam braucējam, kas ir ieradies laicīgi. Braucējam, kas neieradās uz tandēmu braucienus tam paredzētajā laikā, brauciens automātiski tiek uzskatīts, kā zaudēts. Vienīgais šī punkta grozījums, var notikt ar galvenā tiesneša vai komisāra atļauju, ja braucējam iepriekšējā iebraucienā ir konstatēts automašīnas defekts, braucējam tiek piešķirtas papildus 5 (piecas) minūtes defekta novēršanai.

6.5.8. Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā. Dalībnieku parkā braucēji nedrīkst pārvietoties ātrāk par 20km/h. Braucējus par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā tiks uzlikts naudas sods 50.00 (piecdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Šis sods nav apstrīdams.

6.5.9. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

6.5.10. Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ, lemj Galvenais tiesnesis un/vai sacensību Komisārs(i).

6.6. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienu. Piemēram, braucējam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ, ko radījis konkurents, tad braucējs var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja Sportistam riepa ir nobortējusies, tādēļ ka nav bijis pareizs spiediens vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša sportista dēļ, tad sportists nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu 70 (septiņdesmit) EUR, līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

6.7. Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbraucienā laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50 km/h. Ja braucējs pārbraucienā laikā driftē, tiek uzlikts sods 50 EUR. Ja atkārtoti pēc soda uzlikšanas atkal driftē, tiek uzlikts sods 150 EUR. Pārbrauciena zona ir atzīmēta trases shēmā, un sākas uzreiz kā tiek izbraukts no dalībnieku parka, līdz atsevišķai warm up zonai pie starta. Pārbrauciena laikā braucējam obligāti jābūt piesprādzējušam un jālieto ķivere.

6.8.5 minūšu noteikumi.

Braucējs 5 minūšu pauzi var paņemt tam nepieciešamā laikā vienu reizi sacensību laikā.

- 5min sāk uzskaitīties auto nokļūstot savā boksā, kad mehāniķis vai sportists ir pieskāries sporta automašīnai.

- 5min tiek apstādināts izbraucot braucējam no saviem boksiem, ja braucējs nav spējis pamest boksus noteiktā laikā, braucējs tiek izslēgts no brauciena.

6.9. Visiem sportistiem ir jābūt pirms starta zonā sākoties kvalifikācijai vai tandēmu braucieniem. Ja sportists nav uz starta, kad ir pienākusi viņa kārta, brauciens tiek uzskatīts kā veikts un sportists saņem par braucienu 0 punktu. Šis punkts neattiecas, ja sportists ir pieteicis 5 minūšu pārtraukumu.

7. KOMANDU IESKAITE

7.1. Lai startētu komandu ieskaitē, papildus Drifta sportista licencei nepieciešams iegūt arī komandas licenci, kas tiek izdota uz visu sezonu, aizpildot komandas pieteikuma anketu sacensību sekretariātā vai pirms sezonas sākuma. Licences maksa 2019.gadam ir 10,00 EUR no dalībnieka.

7.2. Komandā startē ne mazāk kā 2 braucēji. Maksimālais dalībnieku skaits komandā 4.

7.3. Rezultātus komandas ieskaitē skaita no 2 labākajiem komandā startējušajiem dalībniekiem.

7.4. Komanda sacensībās iegūst tik punktu, cik ir tās sastāvā divu labāko startējušo dalībnieku rezultātu summa.

7.5. Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām 2019. gada sezonā ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai augstāks rezultāts pēdējā sezonas sacensībā, ja šis rezultāts sakrīt, tad tiek ņemtas iepriekšējo sacensību rezultāti, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāks rezultāts kādā no posmiem.

7.6. Ja čempionātam pieteikušās 2 vai mazāk komandas, tad gada kopvērtējumā tiek apbalvota tikai 1.vieta. Ja pieteikušās vismaz 3 komandas, tad tiek apbalvotas 1.-3. vieta.

8. REZULTĀTI

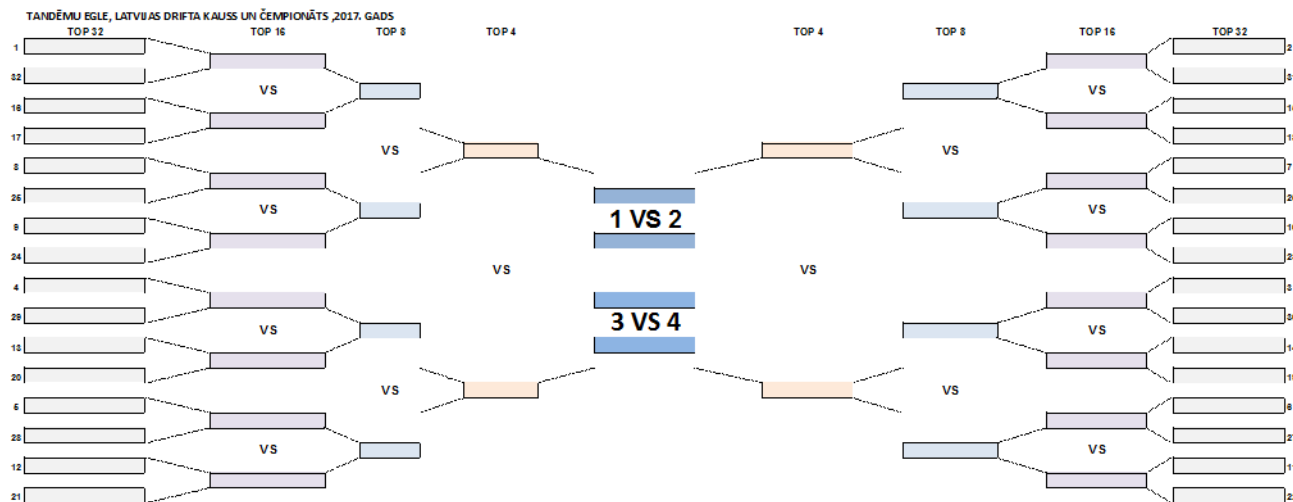
8.1. Sacensību rezultātu noteikšanas principus, ievērojot vispārējos drifta principus, nosaka RĪkotājs un sacensību nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz drifta vērtēšanas kritērijiem 2019.gada sezonai (Pielikums Nr.2).

8.2. Kopvērtējuma punktus iegūst tie dalībnieki, kuri ir izņēmuši Pro gada licenci 2019. gada sezonai. Punkti tiek piešķirti pēc kvalifikācijas tabulas līdz 32. Vietai sportistiem, kuri ir ieguvuši punktus, un arī labākajiem 32; 16 vai 8 dalībniekiem katrās sacensībās pēc izslēgšanas shēmas tandēmu braucienos. 2019.gada sezonas esošā punktu sistēma ir aplūkojama Pielikumā Nr1.

8.3. Čempionāta uzvarētāji tiek noteikti summējot visu braucienu punktus visos oficiālajos čempionāta posmos. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;
- ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
- ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu,

līdz tiek noteikts uzvarētājs;



8.4. Kvalifikācijā punkti tiek piešķirti sekojoši:

8.5. Punkti tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa. Ja nenotiek tandēmu braucieni, un dažādu apstākļu dēļ tie tiek atcelti, tad punkti tiek piešķirti tikai pēc kvalifikācijas braucieniem, dodot kvalifikācijas braucienus konkrētajā posmā.

Vieta	Punkti
1	12
2	10
3	8
4	6
5-6	4
7-8	3
9-12	2
13-16	1
17-24	0,5
25-32	0,25

8.6. Gadījumos, ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP 32; TOP 16 vai TOP 8, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā.

8.7. Pēc uzvarētāju sarindošanās tandēmu braucienos attiecīgi tiek piešķirti punkti:

Vieta	Punkti
1	100
2	88
3	78
4	69
5-8	61
9-16	54
17-32	24

8.8. Čempionāta posmos, kas notiek ārpus Latvijas, čempionāta ieskaites punkti tiek piešķirti labākajiem 16 vai 32 dalībniekiem, saskaņā ar punktu uzskaites tabulu, tomēr punkti var tikt piešķirti

arī neatkarīgi no tā, vai dalībnieks ir kvalificējies tandēmu braucieniem. Šādā gadījumā, ārpus tandēmu braucieniem palikušajam/iem braucējam/iem, punkti tiek piešķirti balstoties uz kvalifikācijas rezultātu, lai izveidotu pilnu TOP 16 (vai mazāk, ja pieteikušos dalībnieku skaits no Latvijas ir mazāks) rezultātu tabulu.

8.9. Sezonas beigās, no sezonas kopvērtējuma rezultātu tabulas, kurā atradīsies visi 2019.gadā startējošie braucēji ar PRO klases licenci, jebkurā posmā, atsevišķi tiks izvilkti ārā Latvijas drifta čempionāta Top3 braucēji, balstoties uz to, kuri ir izņēmuši PRO gada licenci tieši Latvijā 2019.gada sezonā. Saistībā ar Annex Nr.8

8.10. Ja sacensībās piedalās arī citu ASN dalībnieki, kuri nav LAF biedri un nav veikuši LAF biedru naudas maksājumu, pēc sacensībām kopvērtējumā šie dalībnieki tiek izdzēsti un punkti tiek piešķirti atlikušajiem kopvērtējuma dalībniekiem, paceļot viņus gan kvalifikācijā, gan tandēmu eglē uz augšu, aizstājot izņemtos dalībniekus.

8.11. Čempionāta kopvērtējums.

Tikai tās Sacensības- Čempionāta posmi, kuros ir piedalījušies, proti pielasti Sacensībām, vismaz 3(trīs) attiecīgās klases dalībnieki, tiek ieskaitītas Čempionāta kopvērtējumā.

8.12. Čempionāts kļūst leģitīms un Latvijas Čempiona tituls tiek izcīnīts tikai tad, ja attiecīgajā klasē sezonā laikā ir startējuši ne mazāk kā 8 dažādi braucēji, ņemot vērā tikai tos posmus, kuri ir faktiski notikuši un kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā #8.11.

8.13 Latvijas drifta čempionāts 2019.gada sezonā notiks kopā ar Igaunijas drifta čempionātu, visi posmi būs apvienoti. Pēc katrām sacensībām tiks apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji, viena apbalvošanas ceremonija. 2019 gada sezonas beigās notiks atsevišķas apbalvošanas ceremonijas, atsevišķi apvienoto posmu uzvarētājiem, pirmajiem Top3 sezonā, un atsevišķi izvilkti rezultāti, katras valsts čempionāta ieskaitei, balstoties uz izņemtajām PRO drifta licencēm 2019 gada sezonā. Annex Nr.8

9. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS

9.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā un sacensību nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Komisārs(i).

9.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs, uzrādot LAF licenci.

9.3. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:

- par sacensību organizācijas neatbilstību šim nolikumam;
- par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

9.4. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Komisārs(i).

9.5. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00

9.6. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.

9.7. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

9.8. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību rīkotāja.

9.9. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR

9.10. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas.

9.11. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda 70,00 EURO apmērā vai arī vainīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. No sacensībām dalībnieku var izslēgt tikai sacensību komisārs, saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksa Vispārīgās daļas Pielikumu Nr. 2.

9.12. Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 500,00 EURO.

9.13. Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF sporta kodeksa 12.nodaļu.

10. 2019. GADA SEZONAS KALENDĀRS

10.1. Čempionāts notiek LAF drifta komisijas padomes atdzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2019.gada Čempionāta kalendāru:

1. Latvijas drifta čempionāta 1.posms, Biķernieku sporta komplekss 27.04.2019
2. Latvijas drifta čempionāta 2.posms, Igaunija, Kehala race track, 11.05.2019
3. Latvijas drifta čempionāta 3.posms, Igaunija, Pērnavā, 08.06.2019
4. Latvijas drifta čempionāta 4.posms, Biķernieku sporta komplekss, Raganas Katls 31.08.2019
5. Latvijas drifta čempionāta 5.posms, Igaunija, Rapla race track, 14.09.2019
6. Latvijas drifta čempionāta 6.posms, Biķernieku sporta komplekss, 05.10.2019

10.2. Saistībā ar čempionāta kalendāru, LAF drifta komisijas padomei ir tiesības veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar force majeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamas kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa- Biļetens, kuru apstiprina LAF drifta komisijas padome.

Veiksmīgus startus!

Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad par to lemj drifta darba grupa, apstiprinot Drifta komisijā un informējot visus Latvijas drifta čempionāta licencētos braucējus konkrētajā brīdī un publicējot to www.laf.lv



DRIFTA
KOMISIJA

