



APSTIPRINĀTS:  
LAF Drifta komisijas vadītāja  
**E. Berķe**

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsekretāre  
**L. Medne**

## GYMKHANA 2020.GADA NOLIKUMS

### 1. GYMKHANA- VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Gymkhana, jeb auto slaloms ir autosporta veids, kurš notiek slēgtās trasēs, jeb speciāli ierīkotos laukumos. Braucējs dodas trasē, kur tam ir jāveic tiesnešu noteikta trases šķēršļu izbraukšana. Braukšanā tiek izmantoti tādi elementi kā: čūska, vārti, 180, 360 vai vairāk grādu apgriezieni, braukšana atpakaļgaitā, stāv bremzes izmantošana, mucu apbraukšana u.c.
- 1.2. Uzvarētājs Gymkhanā ir tas, kurš distanci ir veicis visātrāk un precīzāk, nenogāžot šķēršļus (konusus) u.c. trases norobežojošos šķēršļus, un izbraucot visu trases konfigurāciju.
- 1.3. Gymkhana disciplīnā var piedalīties ar visu veidu piedziņu automašīnām, Gymkhana dalībnieks var startēt gan ar sportam sagatavotu automašīnu, gan ar ielas automašīnu.
- 1.4. Gymkhanas trases ilgums ir vidēji 45 – 100 sekundes, balstoties uz katras trases īpatnībām un sarežģītību.
- 1.5. Gymkhana pieprasa ne tikai fiziskās braukšanas prasmes, bet arī atmiņas treniņu, precizitāti, braucējam ir jāspēj atcerēties braukšanas specifikācija un jāspēj trase izbraukt pēc iespējas ātrāk.
- 1.6. Automašīnas Gymkhanā tiks iedalītas 3 ieskautes klasēs.
- 1.7. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
  - Gymkhana organizators, ja lēmums tiek pieņemts Gymkhana norises laikā;
  - LAF Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā;
- 1.8. Papildus izmaiņas tiek paziņotas dalībniekiem Gymkhana norises dienā uz informācijas dēļa, un oficiālajā Facebook- Gymkhanalv lapā
- 1.9. Licences maksa Gymkhana 2020
  - Vienreizējā licence 5 EUR sacensībās (ja nav DRIFTA gada licence)
- 1.10. Par nolikumā neatspoguļotiem noteikumiem vai pārkāpumiem, kas kavē Gymkhana gaitu, tiek izskatīts individuāli uz vietas, izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic Gymkhana organizators.

## 2. GYMKHANA RĪKOŠANA UN TIESĀŠANA

- 2.1. Gymkhana sacensības, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā posma/treniņu rīkotājs, sadarbībā ar LAF Drifta komisiju, balstoties uz iepriekš iesniegto sacensību kalendāra plānu.
- 2.2. Gymkhana trases karte tiek prezentēta dalībniekiem dienu iepriekš (24h) pirms Gymkhana sacensībām.
- 2.3. Dalībniekiem ir tiesības, pēc dalībnieku sapulces, visiem kopā izstaigāt trases konfigurāciju.
- 2.4. Ja nepieciešams pirms pirmā dalībnieka starta var tikt veikts viens demonstrācijas brauciens no organizatora puses.
- 2.5. Startu katrai automašīnai dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekam zaļo karogu, obligāti jābūt uzzīmētai starta līnijai, kura norāda vietu, kurai pārbraucot pāri tiek uzsākta laika ņemšana.
- 2.6. Sacensībās/treniņos var notikt divu veida Gymkhana braucienu tipi, braucieni, kuros piedalās tikai viens braucējs, jeb individuālais starts un braucieni kurā piedalās divi braucēji, jeb pāru starts.
- 2.7. Individuālajā startā, starta secība braucieniem ir starta numuru secība no 1 uz augšu. Katram braucējam ir paredzēti 2 treniņbraucieni (1 treniņbrauciens sastāv no 2 braucieniem- labā un kreisā puse, ja izriet no punkta 2.6.) un vismaz 1 brauciens uz laiku. Treniņbraucienus un braucienus, kuros oficiāli tiek ņemts laiks, skaits var tikt palielināts, ja tā lemj organizators, iepriekš brīdinot dalībniekus. Uzvarētājs tiek noskaidrots ņemot vērā augstāko iegūto rezultātu vērtējošajos braucienos.
- 2.8. Pāru starts – braucēji treniņbraucienos sadalās pa pāriem rindas kārtībā. Tiek veikti 2 treniņbraucieni un 1 treniņbrauciens tiek veikts kā ieskaites brauciens, kurā tiek jau ņemts laiks, balstoties uz laiku, atbilstoši braucējiem tiek izveidota pāru braucēju „Egle”, kur pirmais brauc pret pēdējo, otrais pret pirmspēdējo u.t.t. Rezultāti, kurš tiek tālāk pāru braukšanā tapāt tiek noteikti pēc principa  $A=B(C*D)$
- 2.9. Dalībnieku rezultāti ir balstīti uz laiku kādā braucējs izbrauc trases konfigurāciju, un cik akurāti braucējs izbrauc konfigurāciju, katra braucēja gala rezultāts tiek aprēķināts pēc formulas  $A=B(C*D)$  Kur A nozīmē braucēja rezultātu, B reālo laiku kas pavadīts trasē, kuru fiksē starta/finiša tiesnesis, C soda sekunžu daudzumu, D pārkāpumu skaitu trasē, par ko tiek piešķirtas soda sekundes.
- 2.10. Par nepareizi veiktu konfigurāciju braucējs saņem DNF
- 2.11. Soda sekundes, kas tiek piemērotas par iepriekš sacensībās atrunāties gadījumiem, ir 5 sek par katru individuālo pārkāpumu brauciena laikā.

## 3. GYMKHANA NORISE

- 3.1. Gymkhana notiek trasēs, auto plačos, stāvlaukumos, vietās, kur ir pietiekoši daudz vietas, lai izveidotu Gymkhana trasi. Braukšanas ātrums trases konfigurācijā nedrīkst pārsniegt 100 km/h
- 3.2. Gymkhana sacensības notiks, ja sacensībām būs reģistrējušies vairāk kā 20 braucēji, ja mazāk, organizators lemj par posma pārceļšanu.
- 3.3. Gymkhana trase sevī ietver vismaz 3 šķēršļus, kuri jāapbrauc, vai pie kuriem jāpiebrauc, vai, kuriem jānobrauc garām.
- 3.4. Pirms katras Gymkhana atsevišķi sapulcē tiek pateikts, vai šķēršļus, piemēram, mucas, drīkst aizskart, vai soda punktus piešķir, ja tās tiek aizskartas.

- 3.5. Pieejamas dažāda veida Gymkhana trases konfigurācijas
- 3.6. Trases shēmai jā sastāv no – trases konfigurācijas, drošības shēmas, nobraukšanas un izbroukšanas trasē, starta un finiša vietai trases konfigurācijā.
- 3.7. Gymkhana dalībniekiem 2020 gadā paredzēti treniņi un oficiālie Gymkhana LV posmi.
- 3.8. Gymkhana organizatoram ir iespējas Gymkhana organizēt gan kā pilnas dienas pasākumu, gan, ka dažu stundu pasākumu, vai treniņu.
- 3.9. Dokumentu pārbaude:
- Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.
  - Sacensību braucējam, dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jā iesniedz parakstīta pieteikuma forma, jā samaksā sacensību dalības maksa un jā uzrāda: derīga sportista gada licence, ja tāda ir, ja nē jā nokārto uz vietas sacensību dienā vienreizējā licence; veselības apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 1500 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci).
  - Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.
- 3.10. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīta Gymkhana nolikumā vai atsevišķā informācijas ziņojumā, vai sacensību nolikuma papildinājumos, vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Dalībniekam ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Dalībniekam, kurš nav ieradies uz sapulci nav tiesību rakstīt protestu par tiesnešu lēmumiem attiecīgajās sacensībās.
- 3.11. Brauciena norise, starta kārtība, pāragrs starts, finišs:
- Starta, finiša, un sānu līnijām, ja tādas nepieciešamas, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, trases norobežojumiem, kā arī šķēršļiem un trases konstrukcijām.
- 3.12. Riepu sildīšana („burnout”) atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās, un tikai atsevišķos Gymkhana posmos. Riepu sildīšana uz vietas ir aizliegta (transportlīdzeklim riepu sildīšanas laikā lēnām jāvirzās uz priekšu). Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkāda veidā turēt dalībnieka automašīnu. Riepu sildīšanas laikā aizliegts vēl kādai personai atrasties šajā zonā.
- 3.13. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.
- 3.14. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 3.15. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 3.16. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Gymkhana sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Rīgas sacensību organizatoram.
- 3.17. Strīdi par Gymkhana sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

- 3.18. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Gymkhana sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 3.19. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.
- 3.20. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar atbildīgo pārstāvi par tehnisko drošību.
- 3.21. Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā. Dalībnieku parkā braucēji nedrīkst pārvietoties ātrāk par 10km/h. Dalībnieki, par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā var tikt sodīti ar naudas sodu no 50,00 EUR līdz pat izslēgšanai no sacensībām. Šis sods nav apstrīdams.
- 3.22. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:
- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
  - noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
  - apbalvošanas beigām;
- 3.23. Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu, trases noteikumu vai drošības apsvērumu dēļ lemj sacensību organizators

#### 4. SACENSĪBU DALĪBNIKI

- 4.1. Dalībnieks Gymkhana laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Par šī noteikuma pārkāpšanu ir paredzēts sods – dalībnieka izslēgšana no Gymkhana sacensībām un/vai treniņiem un licences zaudēšana atbilstoši LAF nacionālajā sporta kodeksa 10.nodaļai.
- 4.2. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 4.3. Gymkhana dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas Gymkhana pieteiktās automašīnas. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiāla, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra.
- 4.4. Maksimālais aizmugurējās riepas platums – 265mm pēc ražotāja marķējuma.

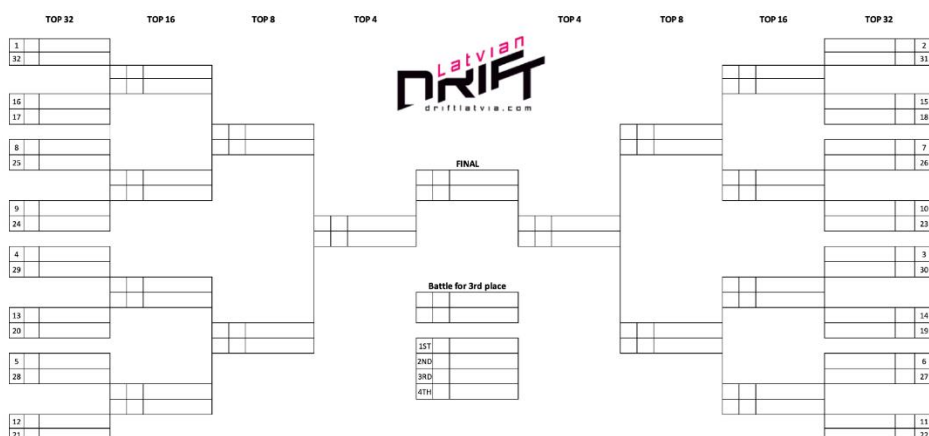
#### 5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAIŠU KLASES UN SPORTISTU EKIPĒJUMS

- 5.1. Gymkhana tiek iedalītas 3 ieskaites klases:
- STREET 2WD**
  - 2WD PRO (tikai ar drošības karkasu, ietverot gan FWD, gan RWD)**
  - 4WD (minimums 3 dalībnieki)**
- 5.2. Ar vienu automašīnu var piedalīties divi dalībnieki, bet katram dalībniekam ir jāmaksā pilna dalības maksa, ja abi braucēji satiekas pāru braucienā, tad dalību turpina dalībnieks, kurš uzstādīja augstāku rezultātu vērtējošajā treniņbraucienā.
- 5.3. Ar organizatora atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, tas ir, citu automašīnu, kas vairs nestartē.

- 5.4. Braucieniu laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi un cimdi obligāti. Par šī punkta neievērošanu dalībnieks var tikt sodīts ar naudas sodu vai izslēgšanu no brauciena.
- 5.5. Kategoriski ir aizliegts startēt neilona sporta biksēs vai citos viegli uzliesmojoša auduma apģērbos vai treniņtērpos. Gymkhana laikā, sacensību tiesnesim ir tiesības likt pārgērbties, ja tas uzskata, ka apģērbs nav atbilstošs.
- 5.6. Gymkhana sacensību laikā dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostām. Dalībniekam automašīnā ir jābūt aizsprādzētā autosportam paredzētā aizsargķiverē ar E marķējumu vai arī atbilstošu FIA 8856–2000 standartam homologāciju (FIA technical list N.25). Sods par šī punkta neievērošanu ir dalībnieka izslēgšana no brauciena. Izbraucot ārpus dalībnieku parka, iebraucot trases daļā vai pārbrauciena laikā, dalībniekam ir jābūt piesprādzētam un ar aizsprādzētu ķiveri.
- 5.7. Starta numuri dalībniekiem tiek piešķirti Gymkhana reģistrācijas kārtībā, starta numurs katram sportistam tiek piešķirts viens uz visu 2020. gada sezonu, ja nepieciešama atkārtota numura izsniegšana, maksa 5 EUR.
- 5.8. Starta numurs jālīmē uz priekšējā vējstikla labajā pusē.
- 5.9. Gymkhana braucieniu laikā mašīnā drīkst atrasties blakussēdētājs ar atbilstošu ekipējumu sk. punktu 5.6.
- 5.10. Dalībniekam, automašīnai vai drošības aprīkojumam konstatētās nepilnības, vai defekti ir jālikvidē un atkārtoti jāveic attiecīgā pārbaude, līdz sava starta sākumam. Ja atkārtotajā pārbaudē auto atbilst noteikumiem, tas var piedalīties Gymkhana. Ja auto neiziet otrreizējo tehnisko pārbaudi, vadītājam ir jāpamet tehniskās pārbaudes zona un ir liegta dalība attiecīgajās sacensībās. Pēc katras sadursmes tehniskais komisārs pārbauda auto tehnisko stāvokli un nosaka vai tā drīkst turpināt sacensības.

## 6. REZULTĀTI

- 6.1. Kopvērtējuma punktus iegūst visi dalībnieki, kuri ir startējuši 2020.gada sacensībās.
- 6.2. Punkti tiek piešķirti: 1 vieta – 100 punkti, 2 vieta – 88 punkti, 3 vieta – 78 punkti, 4 vieta – 69 punkti, 5-8 vieta – 61 punkti, 9-16 vieta – 54 punkti, 17-32 vieta – 24 punkti. Punkti tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa.
- 6.3. Gadījumos, kad brauc pāru Gymkhanu, pāru salikšana notiek balstoties uz zemāk esošo egli. Ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP 16 vai TOP 8, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā. Izslēgšana notiek tāpat balstoties uz laika rezultātu.



6.4. Gymkhana uzvarētāji kopvērtējumā tiek noteikti summējot visu braucienu punktus visos oficiālajos posmos. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;
- ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
- ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;
- ja šādā veidā uzvarētāju nav iespējams noteikt, tad augstāku vietu kopvērtējumā ieņem braucējs, kurš ieņēmis labāku vietu sezonas pēdējā posmā.

## 7. DROŠĪBAS PRASĪBAS

- 7.1. Automašīnas bez drošības karkasa nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.
- 7.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā autosportam paredzētā aizsargķiverē balstoties uz punktu 5.6., kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbu.
- 7.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 7.5. Sacensībās aizliegts piedalīties ar "slick" tipa sporta riepām.
- 7.6. Braucējam kurš sacensības brauc automašīnā ar drošības karkasu ir ieteicams izmantot FIA homologētu ķiveri un HANS/Hybrid sistēmu.
- 7.7. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases

## 8. PROTESTI

- 8.1. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:
  - par sacensību organizācijas neatbilstību šim nolikumam;
  - par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem;
- 8.2. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda 50.00 EUR apmērā.
- 8.3. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas.
- 8.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta nauda tiek atdota tās iesniedzējam.
- 8.5. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu 70,00 EUR apmērā vai arī vainīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. No sacensībām dalībnieku var izslēgt tikai sacensību komisārs, saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa Vispārīgās daļas pielikumu Nr. 2.

**Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad par to lemj drifta komisija informējot sportistus un publicējot to [www.laf.lv](http://www.laf.lv)**