



DRIFTA
KOMISIJA

DRIFTA TREIŅU ORGANIZĒŠANAS NOTEIKUMI

Drifta treniņu organizēšanas noteikumi (turpmāk tekstā noteikumi), kuri jāņem vērā, drifta treniņu rīkotājiem, sportistiem, kuri aizvada treniņu un trašu īpašniekiem, kuri izīrē trasi drifta treniņiem.

1. VISPĀRĪGĀS LIETAS

1. Publisks pasākums — fiziskās vai juridiskās personas plānots un organizēts sabiedrībai pieejams svētku, izklaides, sporta vai atpūtas pasākums publiskā vietā neatkarīgi no īpašuma piederības;
2. Pasākuma organizators — rīcībspējīga fiziskā persona, juridiskā persona vai arī valsts vai pašvaldības iestāde, kas plāno un organizē publisku pasākumu;
3. Par sabiedrisko kārtību un drošību atbildīgā persona — rīcībspējīga fiziskā persona, kura uzņēmusies atbildību par sabiedriskās kārtības un drošības ievērošanu publiskā pasākumā un no šā pasākuma sākuma līdz beigām atrodas tā norises vietā;
4. Par tehnisko drošību atbildīgā persona — pasākuma organizators, kā arī cita fiziskā vai juridiskā persona, ar kuru pasākuma organizators ir noslēdzis līgumu par pasākumā izmantojamo iekārtu un būvju drošas ekspluatācijas un pasākuma norises kopējās tehniskās drošības uzraudzību;
5. Noteikumi attiecās uz jebkuru organizatoru, kurš savā pasākumā, treniņos, sacensībās, izmanto Drifta disciplīnas objektus, drifta treniņu objektus, sacensību tipu;
6. Noteikumi attiecās uz jebkuru organizatoru, kurš savā pasākumā, sacensībās, treniņos izmanto Gymkhana disciplīnas objektus;

2. DRIFTA TREIŅU SASKAŅOŠANA

1. Drifta treniņi, kuros piedalās vairāk kā 5(pieci) dalībnieki ir jāaskaņo LAF drifta komisijā, jāinformē komisija par to, ja netiek atrunāts savādāk, treniņš par publisku un saskaņotu uzskatāms tad, kad tas tiek izziņots publiski sociālajos tīklos, vai sociālajās grupās, un , kad tajā piedalās vairāk kā 5 automašīnas un/vai, kad to apmeklē skatītāji; LAF treniņu iespējams saskaņot uzrakstot pieteikumus uz e-pastu: eline@driftlatvia.com
2. Rīkojot drifta treniņus, jāievēro drošības pasākumi ,kā Latvijas drifta kausa un čempionāta gada noteikumos, piemēram, ķiveres, paklāji zem auto u.t.t.
3. Rīkojot drifta sacensības un treniņus, organizatoram tas ir jāveic ievērojot, primāro braucēju un skatītāju drošību.

DRIFTA TREIŅI

1. Treniņu rīkotāji ir aicināti saskaņot drifta treniņus ar LAF drifta komisiju.
2. Informēt par treniņa norises vietu, dalībnieku skaitu, drošības prasību izpildi un atbildīgo organizatoru, lai LAF būtu pieejama šāda informācija, nepieciešamības gadījumā.
3. Lūdzam sniegt informāciju par jebkuru treniņu, kur ir sākot no 5 automašīnām, un, kurš nav privāts komandas treniņš, lai braucējam, kurš piedalās iespējamā treniņā, nebūtu problēmas, par dalību nesaskaņotos treniņos.
4. Publisks treniņš, kur piedalīties tiks aicināti arī LAF biedri ir jāaskaņo LAF drifta komisijā vismaz 3 dienas pirms treniņa.
5. Piesakot treniņu nepieciešama- pieteikums par treniņiem, kur jānorāda, atbildīgās personas, treniņu organizators, un aptuvenais dalībnieku skaits, līgums ar ātro palīdzību, ja trases specifika to pieprasa, treniņu apdrošināšana, kas jāiesūta drifta komisijai. Treniņu var pieteikt ļoti vienkārši, galvenais , lai ir informācija par to, ka konkrētā laikā un vietā notiek drifta treniņš un, kas to rīko;
6. Rīkojot publisko drifta treniņu pirmo reizi nepieciešama Drifta Komisijas drifta darba grupas locekļa klātbūtne, kurš seko līdz drošībai un treniņu norisei.
7. Treniņu, kur ir virs 5 automašīnām ir jānodrošina ar vienu cilvēku startā, un vismaz vienu cilvēku trasē ar karogu, ja treniņi notiek tandēmos, bet par prioritāti ir jāņem vērā trases garums, līkumu pārredzamība, un braucēju-skatītāju drošībā, tāpēc , ja konfigurācija pieprasa un trase nav pārredzama, karoga cilvēkam ir jābūt katrā līkumā.

DRIFTA TRENNIŅI TRASĒS

1. Visiem trašu īpašniekiem, kuri izīrē trases treniņu vai sacensību vajadzībām, treniņu rīkotājiem, jāiedod parakstīt šos noteikumus, ka organizators, braucējs, komandas pārstāvis, ir iepazinies ar to, kā jāorganizē treniņi un pamat vadlīnijām braucēju drošībai.
2. Trasē vienlaicīgi nedrīkst atrasties vairāk par 2 mašīnām, ja trase nav tik gara, ka tās konfigurācijā atļauj laist startu, kad otri auto tuvojas finišam. Kategoriski aizliegts laist vairāk kā 2 mašīnas kopā no starta, vai aizliegts taisīt treniņu, kur automašīnas patvaļā var doties trasē, ja tās ir vairāk kā 5.
3. Nedrīkst mainīt braukšanas virzienu treniņu laikā nekādā gadījumā, ne driftējot, ne braucot uz tehnisko parku, visu laiku ir jāsaglabā trases virziena trajektorija.
4. OBLIGĀTI, visiem ir jālieto ķiveres, jāpiesprādzējas, jāievēro apģērba prasības gan sportistiem, gan ja tiek vizināti skatītāji.
5. Lūdzam pievērst uzmanību, lai skatītāju vizināšana būtu droša, atbilstošas ķiveres, apģērbs.
6. Bērnu vizināšana atļauta tikai automašīnās ar drošības karkasu, ja ir saņemta vecāku/a rakstiska atļauja. Papildus obligāti pārlicinoties, ka bērnu var piesprādzēt atbilstoši noteikumiem, ka ķivere, ko lieto, der bērnam.
7. Ja tiek vizināti pasažieri, izvērtējot trases specifiskāciju, treniņu organizatoram ir jāapzinās riski un tie jāizvērtē. Iesakām pasažierus vizināt tikai automašīnās ar drošības karkasu un lietojot visu drošības aprīkojumu, arī HANS. Arī individuālajos vizināšanas braucienos stingri rekomendējam lietot HANS un atbilstošu ķiveri, arī pasažierim.
8. Nedrīkst pārvērtēt savas braukšanas spējas, brauciet atbildīgi.
9. Ja automašīnai rodas jebkāda veida tehniskais defekts nekavējoties jābeidz driftēt.
10. Ievērot skatītāju virzību tehniskajā parkā, tehniskajā parkā automašīnām nepārsniegt ātrumu 10km/h, ievērot skatītājus, vai viņi nav pa tuvu trases konfigurācijai, vismaz 10m no pašas trases, un līkumos drifta, atbilstoši konfigurācijām, kur ir ārējie līkumi, vismaz 15 m, ļoti ieteicams pēc rīkotāja novērtējuma, lietot drošības nožogojumus. Rīkojot publiskus treniņus vēlams iesūtīt trases shēmas ar konfigurāciju, kāda tiks braukta treniņos, un skatītāju atrašanās vietām.

11. Ja tiek rīkots publisks treniņš sekot līdzī vai organizatori ir parūpējušies par skatītāju drošību, ar lentēm, nožogojumiem, ja drošībai trasē tas ir nepieciešams u.c.
12. Organizators uzņēmās pilnu atbildību par jebkāda nolaidību, neizdarību vai atgadījumu, kas ir noticis organizētajos treniņos.

01.02.2020

LAF Drifta komisijas vadītāja

Elīne Berķe

--	--	--	--	--