



**BALTIC  
DRIFT  
CHAMPIONSHIP**



DRIFTA  
KOMISIJA



*SASKAŅOTS*

*Latvijas Automobiļu federācijas*

*Ģenerālsekretāra L.Medne*

*2019. gada 1.marts*

*APSTIPRINĀTS*

*LAF Drifta Komisijas priekšsēdētāja*

*E.Berķe*

*2019. gada 1.marts*

---

**LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS- „RIGA DRIFT CHALLENGE”  
BALTIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS  
IGAUNIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS  
LIETUVAS DRIFTA ČEMPIONĀTS  
1. POSMS**

**BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE**

**2019.GADA 26-27 APRĪLIS**

**NOLIKUMS**

# SATURS

## SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĻĢISKĀ SECĪBĀ

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REGISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENINĪ
7. DRIFTA STARTS
8. DRIFTA NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

# DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA

## HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ 26.-27.04.2019

### PIEKTDIENA/FRIDAY 26.04.2019

14:00-19:00 REĢISTRĀCIJA /REGISTRATION

14:00-19:00 ATVĒRTA TEHNISKĀ KOMISIJA/OPEN TECHNICAL COMMISSION

14:00 PROAM BRIEFING/ PROAM SAPULCE

15:00-17:00 PROAM TRENĪNI, LIELĀ TRASE/PROAM PRACTICE, MAIN TRACK

16:30- PRO SAPULCE/BRIEFING PRO

17:30-19:00 PRO BRĪVIE TRENĪNI /PRO FREE PRACTICE

15:00 STREET SAPULCE

16:00-19:00 STREET TRENĪNŠ STADIONS

\*TRENĪŅU LAIKI VAR TIKT PAGARINĀTI BALSTOTIES UZ DALĪBNIKU SKAITU, KURI BŪS REĢISTRĒJUŠIES SACENSĪBĀM

### SESTDIENA/SATURDAY 27.04.2019 - PRO CLASS/PRO KLASE, SEMI PRO CLASS/PROAM KLASE

07:00 REĢISTRĀCIJA/TEHNISKĀ KOMISIJA

07:30-08:00 DALĪBNIKU SAPULCE PROAM PAR KVALIFIKĀCIJU/DRIVERS BRIEFING ABOUT QUALIFICATION

08:30-09:30 OFICIĀLIE TRENĪNI PROAM/OFFICIAL PRACTICE SEMI PRO

09:00 PRO BRIEFING ABOUT QUALIFICATION/ PRO SAPULCE PAR KVALIFIKĀCIJU

09:30-11:00 PROAM KVALIFIKĀCIJA/ SEMI PRO QUALIFICATION

11:40 PROAM BRIEFING ABOUT TANDEM RUNS/ PROAM SAPULCE PAR TANDĒMIEM

11:15-12:15 PRO PRACTICE OFFICIAL/ PRO OFICIĀLIE TRENĪNI

12:20-13:20 KVALIFIKĀCIJA/QUALIFICATION PRO

13:30- PRO BRIEFING ABOUT TANDEMS

13:20-14:00 TEHNISKĀ PAUZE

14:00 OFICIĀLĀ SACENSĪBU ATKLĀŠANA/RACE OFFICIAL OPENING

14:30-16:30 PROAM TANDĒMI/ PROAM TANDEM RUNS

16:30-17:00 SHORT BREAK, CHANGE TRACK

17:00-19:00 PRO TANDĒMI/ PRO TANDEM RUNS

19:10 APBALVOŠANA/PRIZE GIVING CEREMONY

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI IZMAINĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO OFICIĀLAJIEM TRENĪNIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

## 1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, drifta gada nolikumiem, pielikumiem, Baltijas drifta čempionāta nolikumam un šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos. Drifta sacensību, Baltijas drifta čempionāta ieskaite posms notiek saistībā ar konkrēto sacensību nolikumu. Lietuvas un Igaunijas drifta čempionātu posmi notiek saistībā ar Latvijas drifta čempionāta gada nolikumu.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2019. gada 26-27 aprīlī, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
  - **26.04.2019 13:00-19:00 un 27.04.2018 visu dienu**, trases teritorijā, starta/finiša ēkā
- 1.4. Trase:
  - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību standā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē;
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
  - 1) komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta norises laikā;
  - 2) drifta darba grupa saskaņojot ar Drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

## 2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA EVENT MASTERS
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži, „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: [jbluss@inbox.lv](mailto:jbluss@inbox.lv)
- 2.5. Oficiālās personas:

• Komisārs:	Linda Medne
• Sacensību direktors	Jānis Blušs
• Galvenais tiesnesis	Gunārs Ķeipāns
• Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Akmentiņš
• Galvenā sekretāre	Arta Klišāne

## 3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Reģistrācija sākas: 26.04.2019 13:00 trases teritorijā
- 3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:
  - automašīnas reģistrācijas apliecība

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma, ja sportists nav reģistrējies jau pirms sacensībām internetā, ja sportists ir reģistrējies internetā, viņam ir jāparaksta tikai pieteikuma anketa. Reģistrēties sacensībām varēs no 01.04.2019 mājas lapā [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com). Reģistrācija internetā pieejama līdz 24.04.2019, pēc šī datuma reģistrācija uz vietas sacensību dienā.
- apdrošināšanas polise ar atzīmi paredzēta autosportam (gada licenču īpašniekiem vēlams uzrādīt apdrošināšanu), apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā EUR 1500,- apdrošināšanu varēs nokārtot arī uz vietas sacensību dienā.
- gada licence, kas nokārtota iepriekš līdz vēlākais 24.04.2019, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām- vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu- medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *”Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās”*.
- ārvalstu sportistiem jāuzrāda savas valsts izsniegta gada autosporta licence un nelaimes gadījuma apdrošināšana. Ja sportistam nav šādas licences, sportistam jāizņem vienreizējā LAF licence un jāuzrāda derīga nelaimes gadījuma apdrošināšana (varēs nokārtot uz vietas).
- obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas drifta čempionāts 2019 punktu 6.2.2) sporta automašīnas tehnisko pārbaudi, oficiālajā „Tehniskajā dienā” jābūt līdz tehniskajai kartei.

### **Reģistrācijas secība:**

reģistrācija notiek atbilstoši drifta sacensību programmai

- reģistrācija sekretariātā ( dalības maksas, pieteikuma parakstīšana, aizpildīšana, aproču un caurlaižu saņemšana, dokumentu pārbaude, reģistrēšanās sacensībām).
  - tehniskā komisija, tikai, kad ir veikta reģistrācija un sagatavota a/m tehniskajai pārbaudei.
- 3.3. Dalībniekam jāinformē sekretariāts par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr., katram dalībniekam tiek izsniegta viena automašīnas caurlaide tehniskajam transportam. Braucējs pie reģistrācijas saņems 1+2 aproces bez maksas, papildus katrs dalībnieks sacensību dienā var iegādāties 3 biļetes ar atlaidi dalībnieku parkā- vienas biļetes cena ir 7 EURO.
- 3.4. Sportistam tiek izdotas arī 2 papildus aproces, aproces ir domātas sportistam un mehāniķim, vai galvenajam sportista pārstāvim, šo aproču lietošana ir obligāta norādītajiem cilvēkiem un jālieto kopā ar standarta aproci!
- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, Latvijas Drifta čempionāta gada nolikums- Pro klase, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. **Dalības maksa** drifta sacensībās:
- **PRO LV ČEMPIONĀTS 65 EUR ( ja braucējs nav reģistrējies pirms sacensībām, uz vietas dalības maksa 75 EUR)**

- **BALTIJAS ČEMPIONĀTS 30 EUR (papildus ieskaite, neiet kā atsevišķa ieskaite, iespējams piemaksāt papildus, ja vēlas braukt ieskaiti Baltijas čempionātā)**

3.7. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;

3.8. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši PRO klases prasībām, kas atbilst LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2019.gadam. Baltijas drifta čempionātā atļauts piedalīties, Baltijas valstu drifta braucējiem, kuriem automašīnas atbilst, katras valsts tehniskajiem noteikumiem.

3.9. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO drifta licencēm.

3.10. Čempionāta ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz dokumenti LAF speciālajā licenču sadaļā [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv), kas uzskaitīti “ Drifta licencēšanas noteikumi 2019, Pielikums nr.7” kas ir šī nolikuma pielikums Nr7, un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.

3.11. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.

3.12. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EURO. Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.

3.13. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām. Alkometra rādītājam jāuzrāda 0 promiles, ja uzrādās alkohola koncentrāts braucējs tiek izslēgts vai diskvalificēts no sacensībām. Zaudējot sacensību dienā iegūtos punktus. Atkārtoti pārkāpjot šo punktu, braucējs var zaudēt licenci. Izskata drifta darba grupa.

3.14. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna ,tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2019.gada sezonas beigām, 30.12.2019).

## 4. APDROŠINĀŠANA

- 4.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 4.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 'Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu'.
- 4.3. Visiem braucējiem obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, pēc pieprasījuma tā jāuzrāda sekretariātā. Braucējam ir brīva iespēja apdrošināties, kur pats braucējs vēlas, bet iekļaujot obligāti riskus braucot autosportā.

## 5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 5.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. TK darba laiks ir saistībā ar dienas kārtību.
- 5.2. Obligāti ir jābūt līdzī automašīnas sporta pasei, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN.
- 5.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 5.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma. Par konstatētajiem pārkāpumiem sportists var tik sodīts no brīdinājuma līdz izslēgšanai no sacensībām, vai soda punktiem, saistībā ar pielikumu Nr.5. Atkārtoti pārkāpjot drošības ekipējuma nepareizu lietošanu, vai nelietošanu braucējam var anulēt sportista licenci, izskata darba grupa.
- 5.5. Ja braucējs nokavē tehnisko komisiju, neinformējot par to organizatoru, galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu braucēju nepielaist pie sacensībām.

## 6. TRENĪŅI

- 6.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Par noteikto treniņu braucienu skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treniņa braucieni oficiālajā sacensību dienā. Treniņu braucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treniņu braucienus, jāatrodas vienam ( Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treniņos, ja apzināti braucējs kavē treniņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.

## 7. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 7.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas

uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treniņu dienā.

- 7.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrais aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts, vai sportistam ir jāpiesaka 5 min.
- 7.3. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucieniem, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 vai 16 braucēji. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.
- 7.4. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas drifta čempionāta sezonas nolikumu 2019 un Tandēmu egles. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos PRO klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucieniem vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 7.5. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 7.6. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskam nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienus. Sportists var mainīt tikai šo bojāto riepu un/vai disku un tandēma otrs sportists arī var veikt atbilstoši tās riepas maiņu. Ja riepas vai diska bojājums ir radies sportista vainas dēļ, tad sportists nevar mainīt riepas vai/ un disku un nevar arī turpināt sacensības. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

## **8. DRIFTA SACENSĪBU NORISE**

- 8.1. Gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – naudas sods 50 EUR, atkārtota gadījuma piefiksēšanā, aizliegums startēt.
- 8.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Aizliegums startēt



tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Dalībnieku sapulcē var piedalīties pie reģistrācijas pieteiktais braucēja pārstāvis.

- 8.3. Individuāla instruktāža braucējam, kurš nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR
- 8.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija, un publiska neapmierinātības izpausme, saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem, tai skaitā sacensību norises vilcināšana, ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus, un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu, attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz 500 EUR un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5.
- 8.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. ( Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 8.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases. Par šī punkta neievērošanu braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 100EUR līdz , vai balstoties uz Pielikumu Nr.5, vai līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 8.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 8.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, ja galvenais tiesnesis, ir to atļāvis dalībnieku sapulces laikā, tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru. "Burnout" ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem "Burnout" elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 8.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 8.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta, par neierašanos sacensību atklāšanā var tikt piemērots sods , pielikums Nr.5. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 8.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
  - Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 10 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
  - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas**

**atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav dalībnieku sapulcē informējis, ka var notikt “Burnout” pēc apbalvošanas, tad tas ir kategoriski aizliegts, gan domājot par skatītāju drošību, gan ņemot vērā skaņas noteikumus BKSB.

- 8.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 8.13. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēma tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.
- 8.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 8.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei, un nav bīstama sacensību apmeklētājiem.
- 8.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h
- 8.17. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupā
  - **PRO klase- D1**

## **9.   SERVISA PARKS**

- 9.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā/dalībnieku parkā.
- 9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 9.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 9.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 9.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 9.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods balstoties uz Pielikumu Nr.5. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta čempionāta gada nolikumā 2019. Gada sezonai.
- 9.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem. Ja tiek lietota frekvence, tā obligāti pirms sacensībām jāpiesaka organizatoram.

- 9.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā, obligāti jābūt ugunsdzēsīgamajam aparātam vismaz 4kg viena tilpuma, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 9.9. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu, nakts laikā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

## 10. REZULTĀTI

- 10.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **27.04.2019** plkst. **19:30** oficiālajā informācijas stendā.
- 10.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **27.04.2019** plkst. **19:30** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com)

## 11. APBALVOŠANA

- 11.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā grupā.
- 11.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.
- 11.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot braucējus ar pārsteiguma balvām.
- 11.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 11.5. PRO braucējiem uz apbalvošanu obligāta ierašanās sporta kombinezonā.

## 12. PROTESTI

- 12.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 12.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tiek noraidīti bez izskatīšanas.
- 12.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 12.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas

- 12.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 12.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 12.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 12.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 12.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 12.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

**VEIKSMĪGUS STARTUS!**

**Sacensību direktors, Jānis Blušs**



DRIFTA  
KOMISIJA

