



DRIFTA
KOMISIJA



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre L.Medne
2018. gada 15.maijs

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe
2018. gada 15.maijs

LATVIJAS DRIFTA KAUSA STREET UN PROAM IGAUNIJAS DRIFTA KAUSA PROAM LIETUVAS DRIFTA KAUSA PROAM 1.POSMS

333 SPORTA KOMPLEKSS

2018. GADS 16.JŪNIJS

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOOGISKĀ SECĪBĀ

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENĪNI
7. DRIFTA STARTS
8. DRIFTA NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĻISKĀ SECĪBĀ

07:00-10:00 REĢISTRĀCIJA UN TEHNISKĀ KOMISIJA STREET
08:00-10:00 REĢISTRĀCIJA UN TEHNISKĀ KOMISIJA PROAM
08:00-13:00 REĢISTRĀCIJA UN TEHNISKĀ KOMISIJA PRO
07:30 STREET SAPULCE
08:00-09:00 STREET TRENIŅŠ
08:30 SAPULCE PROAM
09:00-10:00 PROAM TRENIŅŠ
10:10-12:10 STREET KVALIFIKĀCIJA
12:10-14:00 PROAM KVALIFIKĀCIJA
14:00 SACENSĪBU ATKLĀŠANA
14:20 PRO SAPULCE
14:30-15:00 PRO TRENIŅI
14:30 STREET UN PROAM SAPULCES PAR TRENIŅIEM
15:00-15:30 PRO KVALIFIKĀCIJA
15:40-17:40 STREET TANDĒMI
17:50-19:50 PROAM TANDĒMI
20:00-21:00 PRO TANDĒMI

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, drifta gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2018. Gada 16.jūnijā, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **16.06.2018 no 07:00-20:00** trases teritorijā
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē;
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
 - 2) drifta darba grupa saskaņojot ar LAF drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe
 - Sacensību direktors: Jānis Blušs
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns
 - Tehniskās komisijas vadītājs: Dainis Akmentiņš
 - Galvenā sekretāre: Arta Klišāne/Laila Gutke

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Reģistrācija sākas: 16.06.2018 07:00 trases teritorijā, norādītajā vietā

3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma, ja sportists ir reģistrējies jau pirms sacensībām internetā. Reģistrēties sacensībām varēs no 10.05.2018 mājas lapā www.driflatvia.com
- automašīnas reģistrācijas apliecība
- apdrošināšanas polise (gada licenču īpašniekiem vēlams uzrādīt apdrošināšanu) apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā EUR 1500,-apdrošināšanu varēs nokārtot arī uz vietas sacensību dienā
- gada licence, kas nokārtota iepriekš līdz vēlākais 14.06.2018, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām, vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu- medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei :”Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās”.
- ja street klasē automašīnai ir slimības lapa(CSDD pagaidu atļauja 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē valsts teritorijā un izsniegta tehniskās apskates uzlīme, kurā informācija par transportlīdzekli un termiņu, līdz kuram atļauts piedalīties ceļu satiksmē, norāda uz melna fona) , obligāti jābūt līdzī izrakstam no CSDD
- Obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas drifta kauss 2018 punktu 6.2.2)automašīnas tehnisko apskati jābūt līdzī izdotajai tehniskajai kartei.

Reģistrācijas secība:

- Reģistrācija notiek atbilstoši drifta sacensību programmai
- Reģistrācija sekretariātā (Dalības maksas, pieteikuma parakstīšana, aizpildīšana, aproču un caurlaižu saņemšana, dokumentu pārbaude, reģistrēšanās sacensībām)
- Tehniskā komisija

3.3. Dalībniekam jāinformē sekretariāts par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr., katram dalībniekam tiek izsniegta viena automašīnas caurlaide tehniskajam transportam. Braucējs pie reģistrācijas saņems divas aproces bez maksas, papildus katrs dalībnieks sacensību dienā var iegādāties 3 biļetes ar atlaidi dalībnieku parkā- vienas biļetes cena ir 7 EURO.

3.4. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, Drifta gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.

3.5. **Dalības maksa** drifta sacensībās:

- **60 EUR PROAM KLASEI**
- **60 EUR STREET KLASEI**

3.6. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;

- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- 3.7. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši katras klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas drifta kausa street tehniskiem noteikumiem 2018. gadam, Latvijas drifta kausa PROAM tehniskiem noteikumiem 2018. gadam, kā arī Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2018.gadam.
 - 3.8. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošo klašu (Street, ProAm vai PRO), sportistu licencēm drifta disciplīnā.
 - 3.9. Kausa un čempionāta ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti “ Drifta licencēšanas noteikumi 2018, Pielikums nr.1” kas ir šī nolikuma pielikums Nr1 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
 - 3.10. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
 - 3.11. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, piesakoties vienam street klasē un vienam PROAM klasē. Šī iespēja tiek dota tikai ar automašīnām, kuras ir sagatavotas street klases tehniskajiem noteikumiem.
 - 3.12. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties. Sods 70 EURO. Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
 - 3.13. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
 - 3.14. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājusi attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods par kuru lemj drifta darba grupa.
 - 3.15. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna ,tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2018.gada sezonas beigām, 30.12.2018).

- 3.16. Dalībnieks neiebildst, ka organizators nodod dalībnieka datus trešajām personām. Organizators nodod tikai to informāciju un datus, kas nepieciešami rezultātu publicēšanai.

4. APDROŠINĀŠANA

- 4.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 4.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 'Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu'.

5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 5.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā saistībā ar dienas kārtību.
- 5.2. Obligāti ir jābūt līdzī automašīnas sporta pasei, ja ir automašīnas ar drošības karkasu, kura ir izsniegta LAF vai citas valsts ASN.
- 5.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 5.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 5.5. Visiem ProAm un Street klases dalībniekiem stingri rekomendēti, bet ProAm klases dalībniekiem ar drošības karkasu obligāti nepieciešams lietot FIA homoglogētu, autosportam paredzētu kombinezonu, cimds un speciālos apavus. Sacensību braucienā laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Pakava jeb šinas lietošana ProAm klasē bez drošības karkasu ir obligāta, ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.
- 5.6. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām

6. TRENIŅI

- 6.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Par noteikto treniņu braucienā skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treniņa braucieni oficiālajā sacensību dienā. Treniņu braucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treniņu braucienā, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).

7. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 7.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.

- 7.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrai aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu.
- 7.3. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji katrā klasē- ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši <24(vairāk) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja 24< (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.
- 7.4. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ(iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 7.3. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.
- 7.5. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Gada nolikumu Latvijas drifta kausam 2017. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos street klases un ProAM klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienu vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 7.6. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 7.7. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskam nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

8. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 8.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.

- 8.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt. Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti.
- 8.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR
- 8.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 8.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 8.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.
- 8.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar naudas sodu 100 EUR, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 8.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru, ja organizators nav atrunājis savādāk, un „Burnout „ nenotiek. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot max.30 sekundes „Burnout” veikšanai.
- 8.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 8.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta, par neierašanos sacensību atklāšanā tiek piemērots naudas sods 50 EUR. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 8.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 30 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.**
- 8.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 8.13. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēma tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.

- 8.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 8.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei.
- 8.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 8.17. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta , ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 3 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu pa nakti trases teritorijā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt , riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.
- 8.18. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās- 2 ieskaites klases
- **Street klase**
 - **ProAm klase**

9. **SERVISA PARKS**

- 9.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 9.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 9.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 5 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 9.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 9.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 500 EURO. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta kausa gada nolikumā 2018.gadam.
- 9.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rāčijas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 9.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

- 9.9. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 3 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu, nakts laikā. Braucējs uzņemās atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

10. REZULTĀTI

- 10.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana –**16.06.2018** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas stendā.
- 10.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **16.06.2018** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driftlatvia.com
- 10.3. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek izziņoti sacensību atklāšanā (parādes braucienā).

11. APBALVOŠANA

- 11.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē.
- 11.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.
- 11.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 11.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 11.5. ProAm Klases braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā, ja tāds tiek lietots, ierašanās obligāta.

12. PROTESTI

- 12.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 12.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 12.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 12.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 12.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes,

nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.

- 12.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 12.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 12.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 12.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 12.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs



DRIFTA
KOMISIJA

