



DRIFTA
KOMISIJA



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas

Ģenerāļsekretāre L.Medne

2019. gada 14.maijs

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja

E.Berķe

2019.gada 14.maijs

LATVIJAS DRIFTA KAUSA STREET UN PROAM 3.POSMS IGAUNIJAS DRIFTA KAUSA PROAM/STREET 3.POSMS GYMKHANA 1.POSMS

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

2019. GADS 15.JŪNIJS

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOOGISKĀ SECĪBĀ

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENIŅI
7. DRIFTA STARTS
8. DRIFTA NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĻOGISKĀ SECĪBĀ

PIEKTDIENA/FRIDAY 14.06.2019

16:00-19:00 TRENĪNI PA KLASĒM/ PRACTICE BASED ON CLASS

*TRENĪŅU LAIKI VAR TIKT PAGARINĀTI VAI SAMAZINĀTI, BALSTOTIES UZ DALĪBŅIEKU SKAITU, KURI BŪS REGISTRĒJUŠIES SACENSĪBĀM

SESTDIENA/SATURDAY 15.06.2019

06:30 REGISTRĀCIJA/TEHNISKĀ KOMISIJA

07:20-07:50 DALĪBŅIEKU SAPULCE STREET PAR KVALIFIKĀCIJU/DRIVERS BRIEFING STREET QUALIFICATION

08:00-09:30 OFICIĀLIE TRENĪNI STREET/OFFICIAL PRACTICE STREET

09:40-11:30 STREET KVALIFIKĀCIJA/STREET QUALIFICATION

09:00-09:30 PROAM SAPULCE

11:40-13:00 PROAM TRENĪNI

12:30 STREET SAPULCE TANDĒMI

13:00-14:30 PROAM KVALIFIKĀCIJA

14:30 SACENSĪBU ATKLĀŠANA

15:00-17:20 STREET TANDĒMI

17:20-17:50 PROAM SAPULCE TANDĒMI

18:00-20:00 STREET TANDĒMU BRAUCIENI

GYMKHANA DISCIPLĪNA 15.06.2019 (SPĪDVEJA STADIONS)*

10:00-11:30 REGISTRĀCIJA

11:30 DALĪBŅIEKU SAPULCE

12:00-14:30 TRENĪNBRAUCIENI

15:00-18:00 SACENSĪBU BRAUCIENI PA KLASĒM SLALOMS UN DRIFTS

*DIENASKĀRTĪBA TIKS KORĪĢĒTA TUVĀK SACENSĪBĀM, KAD BŪS ZINĀMS APTUVĒNAIS GYMKHANA DALĪBŅIEKU SKAITS

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, pielikumiem, drifta gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumam, disciplīna Gymkhana notiek atbilstoši savam gada nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2019. gada 15.jūnijā, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **15.06.2019 06:30-20:00** trases teritorijā visu dienu, starta/finiša ēkā
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē; Par trases konfigurāciju braucējiem tiks paziņots publiski sociālajās vietnēs un arī dalībnieku sapulcēs.
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
 - 2) drifta darba grupa saskaņojot ar LAF drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:

• Komisārs:	Elīne Berķe
• Sacensību direktors	Jānis Blušs
• Galvenais tiesnesis	Gunārs Ķeipāns
• Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Akmentiņš
• Galvenā sekretāre	Arta Klišāne

3. REGISTRĀCIJA

- 3.1. Reģistrācija sākas: 15.06.2019 06:30 trases teritorijā, starta/finiša ēkā
- 3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:
 - aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma, ja sportists nav reģistrējies jau pirms sacensībām internetā, ja sportists ir reģistrējies internetā, viņam ir jāparaksta tikai pieteikuma anketa. Reģistrēties sacensībām varēs no 14.05.2019 mājas lapā www.driflatvia.com. Reģistrācija internetā pieejama līdz 13.06.2019, pēc šī datuma reģistrācija uz vietas sacensību dienā.
 - automašīnas reģistrācijas apliecība
 - apdrošināšanas polise ar atzīmi paredzēts autosportam(gada licenču īpašniekiem vēlams uzrādīt apdrošināšanu) apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā EUR 1500,- apdrošināšanu varēs nokārtot arī uz vietas sacensību dienā
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš līdz vēlākais 13.06.2019, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām, vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu- medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei :*”Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās”*.
 - Obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas drifta kauss 2019 punktu 6.2.2) automašīnas tehnisko apskati jābūt līdz izdotajai tehniskajai kartei.

Reģistrācijas secība:

Reģistrācija notiek atbilstoši drifta sacensību programmai

- Reģistrācija sekretariātā (Dalības maksas, pieteikuma parakstīšana, aizpildīšana, aproču un caurlaižu saņemšana, dokumentu pārbaude, reģistrēšanās sacensībām).
 - Tehniskā komisija, tikai pēc reģistrācijas veikšanas.
- 3.3. Dalībniekam jāinformē sekretariāts par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr., katram dalībniekam tiek izsniegta viena automašīnas caurlaide tehniskajam transportam. Braucējs pie reģistrācijas saņems divas aproces bez maksas, papildus katrs dalībnieks sacensību dienā var iegādāties 3 biļetes ar atlaidi dalībnieku parkā- vienas biļetes cena ir 7 EURO. Uz konkrēto sacensību, dalībnieku parkā tiks ielaistas tikai tehniskās automašīnas, kuras tiks sacensību rītā 15.06.2019 uzrādītas, kā sacensību apkalpojošās automašīnas uzrādot, ka tiešām automašīna ir tehniskā palīdzībai konkrētajam sportistam. Balstoties un trases specifiku un dalībnieku parka lielumu, organizatoram ir tiesības neielaist automašīnas dalībnieku parkā, kuras nav tehniskie auto. Sacensību gaitā, ja kāds auto, kas nav tehniskais auto, traucē kustību dalībnieku parkā, vai aizņemt vietu, kas nepieciešama citam dalībniekam, pēc dalībnieku tiesneša lūguma , nekavējoties ir jāpārvieta.
 - 3.4. Organizators neuzņemas atbildību par Jūsu auto un boksu nakts laikā.

- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, Drifta gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. **Dalības maksa** drifta sacensībās:
- **60 EUR PROAM KLASEI (ja reģistrācija veikta internetā), ja uz vietas 70 EUR**
 - **60 EUR STREET KLASEI (ja reģistrācija veikta internetā), ja uz vietas 70 EUR**
- 3.7. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:
- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
 - ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- 3.8. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši katras klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas drifta kausa street tehniskiem noteikumiem 2019. gadam, Latvijas drifta kausa PROAM tehniskiem noteikumiem 2019. gadam, kā arī Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2019.gadam, Gymkhana disciplīnā balstoties uz Gymkhana noteikumiem.
- 3.9. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošo klašu (Street, ProAm vai PRO- D1;D2;D3), sportistu licencēm drifta disciplīnā. Gymkhana balstoties uz nolikumu.
- 3.10. Kausa un čempionāta ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti “ Drifta licencēšanas noteikumi 2019, Pielikums nr.17” kas ir šī nolikuma pielikums Nr7 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 3.11. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 3.12. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, vienā klasē, ja tas ir iepriekš lūgts organizatoram un saskaņots ar LAF drifta darba grupu.
- 3.13. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EURO vai atbilstoši Pielikumam Nr.5 Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 3.14. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 3.15. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājusi attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās

notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods par kuru lemj drifta darba grupa.

- 3.16. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna ,tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2019.gada sezonas beigām, 30.12.2019).

4. APDROŠINĀŠANA

- 4.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 4.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 'Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.
- 4.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdzi tās derīguma termiņam.

5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 5.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā saistībā ar dienas kārtību.
- 5.2. Obligāti ir jābūt līdzi automašīnas sporta pasei, ja ir automašīnas ar drošības karkasu, kura ir izsniegta LAF vai citas valsts ASN.
- 5.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 5.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 5.5. ProAm klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana ProAm klasē ar drošības karkasu ir obligāta. ProAm klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam. Visiem Street klases dalībniekiem stingri rekomendēti kombinedzoni. Sacensību braucienu laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.
- 5.6. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām

6. TREIŅI

- 6.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Par noteikto treiņu braucienu skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņa braucieni oficiālajā sacensību dienā. Treiņ braucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienus, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta

pieeja piedalīties treniņos, ja apzināti braucējs kavē treniņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.

7. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 7.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- 7.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otram aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucieniem, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apla beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucieniem, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucieniem saņems 0 (nulle) punktu.
- 7.3. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji katrā klasē- ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši <24(vairāk) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja <24 (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.
- 7.4. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ(iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 7.3. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.
- 7.5. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Gada nolikumu Latvijas drifta kausam 2019. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos street klases un ProAM klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucieniem vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem, Pielikums Nr.2
- 7.6. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 7.7. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucieniem. Sportists var mainīt tikai šo bojāto riepu un/vai disku un tandēma otrs sportists arī var veikt atbilstoši

tās riepas maiņu. Ja riepas vai diska bojājums ir radies sportista vainas dēļ, tad sportists nevar mainīt riepas vai/ un disku un nevar arī turpināt sacensības. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

8. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 8.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – balstoties uz Pielikumu Nr.5
- 8.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – Pielikums Nr.5 Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties sportista pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.
- 8.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR
- 8.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 8.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 8.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.
- 8.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 8.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, ja galvenais tiesnesis, ir to atļāvis dalībnieku sapulces laikā, tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru. “Burnout” ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem “Burnout” elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 8.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.

- 8.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 8.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 10 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav devis akceptu pēc apbalvošanas “Burnout”, tas ir aizliegts, par pamatu ņemot skatītāju drošību un skaņas noteikumus BKSB.
- 8.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 8.13. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēma tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.
- 8.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 8.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei.
- 8.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 8.17. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta , ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu pa nakti trases teritorijā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt , riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.
- 8.18. Balstoties uz pieteikušos dalībnieku skaitu, organizators var lemt rīkot atsevišķu B finālu Street klases ieskaitē, ja to atļauj laiks un dienaskārtība. B finālā piedalās pirmie 8/4 izkritušie dalībnieki no Tandēmu cīņām, pie TOP16 dalībnieki, kuri ieņem vietu no 17-24 vietai(17-20), pie TOP32, dalībnieki no 33-40

vietai (33-36). Tandēmu B finālu var vērtēt skatītāji, ar savām ovācijām, nosakot uzvarētāju, vai atsevišķi piesaistīts vērtēšanas tiesnesis tieši šim finālam, vai atlasītu tiesnešu grupa, par vērtētāju braucēji tiek informēti dalībnieku sapulcē. Tandēmu B fināls notiek sacensību pauzēs, kamēr oficiālajos tandēmos tikušie dalībnieki gatavojas startam, vai ir Dalībnieku sapulcē. Tandēmu B fināls tiek veidots kā šov elements, 1.vietas uzvarētājs tiek apbalvots.

8.19. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaite grupās- 2 ieskaite klases driftā un Gymkhana balstoties uz nolikumu.

- **Street klase-D3**
- **ProAm klase-D2**
- **Gymkhana balstoties uz nolikumu.**

9. SERVISA PARKS

- 9.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 9.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 9.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 9.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 9.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta kausa gada nolikumā 2019.gadam.
- 9.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 9.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

10. REZULTĀTI

- 10.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana –**15.06.2019** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas standā.
- 10.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **15.06.2019** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driflatvia.com
- 10.3. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek izziņoti sacensību atklāšanā (parādes braucienā).

11. APBALVOŠANA

- 11.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē, Gymkhana balstoties uz nolikumu.
- 11.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.

- 11.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 11.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 11.5. ProAm Klases braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā.

12. PROTESTI

- 12.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā. Gymkhana balstoties uz nolikumu.
- 12.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 12.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 12.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 12.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 12.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 12.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 12.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 12.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 12.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs