



DRIFTA  
KOMISIJA



APSTIPRINĀTS:

LAF Drifta komisijas vadītāja

\_\_\_\_\_

Elīne Berķe

2019.gada \_\_\_\_\_

SASKAŅOTS:

LAF Ģenerālsēkretāre

\_\_\_\_\_

Linda Medne

2019.gada \_\_\_\_\_

# 2019. GADA LATVIJAS DRIFTA KAUSS

## STREET UN PROAM

## NOLIKUMS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA
3. SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS
4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN NOTEIKUMI
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSA ZONA
6. SACENSĪBU NORISE
7. KOMANDU IESKAITE
8. REZULTĀTI
9. PROTESTI UN APELĀCIJAS
10. 2019. GADA KALENDĀRS

## 1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, nosaka 2019. gada Latvijas Drifta kausa (turpmāk tekstā – Kauss) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus Kausa kopvērtējumam.

1.2. 2019. gada Latvijas Drifta Kausā atļauts piedalīties Street un ProAm drifta sportistu licenču īpašniekiem. Licencēšanās noteikumi ir šī nolikuma Pielikums Nr7 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Atsevišķā licencēšanās ir jāveic tikai tiem braucējiem, kuri startē ProAM klasē pirmo gadu un visiem tiem, kuri 2018.gada kopvērtējumā ieņēma zemāku vietu par TOP32 ProAM klasē. Street klases braucējiem licencēšanās nav nepieciešama. Licencēšanās tiks organizēta pirms drifta sacensībām, iepriekš piesakoties pie atbildīgajām personām LAF Drifta darba grupā. Par licencēšanās vietu informācija būs pieejama pirms sacensībām [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com).

1.3. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF kodeksu. Sacensības tiesā LAF tiesneši saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu, šo nolikumu un dažādu tā pielikuma prasībām.

1.4. Dalībniekam ir tiesības vienu reizi sezonā mainīt ieskautes klasi no ProAm klases uz "PRO" līdz savas klases pēdējām sacensībām, pie nosacījuma, ka dalībnieka automašīna atbilst PRO klases tehniskajiem noteikumiem un dalībnieks nolicensējas, lai iegūtu PRO braucēja licenci. Braucējam ir iespēja mainīt klasi arī no street uz proam, vai no proam uz street. Šādos gadījumos dalībnieks zaudē visus pašreizējā gadā jau iegūtos kopvērtējuma punktus ProAm vai Street klasē.

1.5. Dalībniekam ir tiesības mainīt ieskautes klasi (Street dalībniekiem uz ProAm, ProAm dalībniekiem vai nu uz Pro vai Street ieskautes klasi) tikai vienu reizi sezonā. Veicot pāreju no vienas ieskautes klases uz otru sezonas laikā, atgriezties sākotnējā ieskautes klasē vairs nav atļauts. Ieskautes klasi var mainīt jebkurā no sacensībām, bet tikai vienu reizi sezonā un pie nosacījuma, ka dalībnieka automašīna atbilst attiecīgās ieskautes klases tehniskajiem noteikumiem.

1.6. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- galvenais tiesnesis un komisārs sacensību, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
- drifta darba grupa, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā;

1.7. Papildus izmaiņas sacensībās tiek paziņotas dalībniekiem sacensību posma norises dienā uz oficiālā informācijas dēļa.

1.8. Drifts ir automašīnas vadīšana kontrolētā sānslīdē pa iepriekš noteiktu, atbilstoši iezīmētu trasi, kuru subjektīvi vērtē sacensību vērtējošie tiesneši.

1.9. Ja sacensību dalībnieks ar vienreizējo licenci vēlas, lai viņa punkti skaitās gada kopvērtējumā, tad vēlākais līdz 3 sezonas posmam ir jāizņem gada licence, lai nezaudētu pirmo sacensību iegūtos punktus. Tas pats attiecas uz komandu ieskaiti.

1.10. LAF licenču cenas 2019.gadam ir noteiktas atbilstoši LAF apstiprinātajam diferencēto biedru naudas nolikumam, kas ir publicēts LAF interneta vietnē [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

1.11. Licences maksa 2019.gada sezonā

- Street un ProAm gada licence – 70 EUR ( gada licencēm pieteikšanās ir atvērta)

1.12. Street un ProAm vienreizējā licence noformējama sacensībās uz vietas – 30 EUR

1.13. Starta numurus, braucēji pirms sezonas var pieteikt drifta slēgtajā grupā sociālajā tīklā Facebook, braucēji, kuri nepieteiks numurus droši varēs izvēlēties sev numuru vai saņemt to rindas kārtībā pirmajā sezonas posmā.

1.14. Nolikumā neatspoguļotu noteikumu pārkāpumi, kas kavē sacensību gaitu, tiek izskatīti individuāli uz vietas sacensību dienā. Izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic sacensību komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators.

1.15. Dzīvības apdrošināšana ir nepieciešama par minimālo summu 1500 EUR un ar atrunu, kas atļauj apdrošināšanas ņēmējam nodarboties ar autosportu.

1.16. LAF licencētās personas drīkst piedalīties tikai LAF biedru rīkotos, ar LAF un citu ASN saskaņotos, autosporta pasākumos. Šī nosacījuma pārkāpuma gadījumā personai var tikt piemērots kāds no LAF Sporta Kodeksa 10.2.punktā noteiktajiem soda mēriem LAF Sporta Kodeksa 10.nodaļas noteiktajā kārtībā. Sportistiem ar LAF drifta disciplīnas gada licenci ir aizliegts piedalīties citu ASN saskaņotajās drifta sacensībās, kuras notiek vienlaicīgi ar Latvijas drifta kausa posmu, nesaskaņojot šo dalību ar LAF drifta darba grupas pārstāvi. Par šī punkta pārkāpumu, LAF drifta darba grupa var piemērot sportistam sodu.

1.17. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās un drifta treniņos, kur dalībnieku skaits ir vairāk kā 5, kas skaitās jau kā publiskie treniņi. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods – dalībnieka sezonas kopvērtējuma rezultātu anulēšana.

1.18. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Par šī noteikuma pārkāpšanu ir paredzēts sods – dalībnieka izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana atbilstoši LAF Sporta kodeksa 10.nodaļai.

1.19. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

1.20. Drifta darba grupai ir iespēja izdot „Wildcard” kādam no sportistiem uz konkrētu sacensību ne sezonu kopumā. „Wildcard” nozīmē, ka ir iespēja piedalīties sacensībām, ar

tehniskajiem noteikumiem neatbilstošu automašīnu, bet ,kuru LAF Drifta Komisijas tehniskais vadītājs atzīst par drošu braukšanai sacensībās.

1.21. Sacensību laikā, ne Dalībniekiem, ne viņu pārstāvjiem, komandas mehāniķiem vai viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt trases tiesnešiem vai rīkotāja personālam. Šāda rīcība tiks tulkota kā nesportiska rīcība par ko pienākas sods EUR 200,apmērā. Papildus tam, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, kā arī informācija tiek nodota Dalībnieka ASN izvērtēšanai par izslēgšanu no seriāla čempionāta.

1.22. Sodi var tikt piešķirti atbilstoši sodu tabulai (pielikums Nr.5), vai sacensību komisāra un sacensību galvenā tiesneša lēmumiem

1.23. Atsevišķi, dažās trasēs, saistībā ar Pielikumu Nr.4, braucējiem jāievēro skaņas noteikumi.

## **2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA**

2.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Kausa posma rīkotājs, sadarbībā ar LAF Drifta komisiju un darba grupu, balstoties uz iepriekš apstiprinātu sacensību kalendāru.

2.2. Sacensības tiesā LAF Drifta komisijas drifta darba grupas apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, Pielikumu Nr.3 vērtēšanas tiesneši un šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.

2.3. Vērtēšanas kritēriji tiek noteikti kā Pielikums Nr2 (Drifta vērtēšanas kritēriji 2019.gada sezona) un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.

2.4. Sacensību rīkotājam nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti LAF Sporta Kodeksā.

2.5. Sacensību nolikumā jānorāda precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.

2.6. Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram braucējam.

2.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR un/vai kopvērtējuma punktu zaudēšanu. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

## **3. SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS**

3.1. Kauss notiek LAF Drifta komisijas atzītās trasēs, saskaņā ar LAF Drifta komisijas Padomes apstiprināto sacensību kalendāru 2019. gadam. Trases jāveido tā, lai ātrākās automašīnas iemetiena ātrums nepārsniedz 90 km/h.

3.2. Drifta sacensības notiek slēgtās trasēs (LAF Sporta Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (LAF Sporta Kodeksa 5.2.punkts).

3.3. Trases drošības shēmu apstiprina LAF Drifta komisija.

3.4. Trases aprakstam jābūt ietvertam sacensību nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē sacensību oficiālajā informācijas stendā.

3.5. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaite grupās Rīkotājs norāda sacensību nolikumā.

3.6. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu ir atbildīgs tikai dalībnieka pieteicējs.

3.7. Starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas stendā ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā braucēja starta.

3.8. Dalībnieku tiesnešiem, un citiem sacensību darbiniekiem un tiesnešiem ir jebkurā brīdī tiesības, kad braucējs atrodas trasē, apstādināt viņu un pārbaudīt drošības ekipējuma pareizu lietošanu, tas attiecas, gan uz pārbraucieniem starp dalībnieku parku un startu, gan, uz starta, gan aiz finiša. Ja braucējs tiek pieķerts, ka netiek lietots pareizi drošības ekipējums, piemēram, aizsprādzēta ķivere, tiek izteikts brīdinājums, nākamajā reizē tas ir sods 50 EUR, vai galvenais tiesnesis var lemt par izslēgšanu no sacensībām, par drošības neievērošanu. Drošības pārbaudes var notikt arī sacensību treniņu laikā.

3.9. Drifts pēc finiša, ārpus trases, pārbraucienā laikā, blakus esošajās teritorijās trasē, kategoriski ir aizliegts.

3.10. Driftēšana vai auto testēšana, sacensību trasē, ne drifta konfigurācijas trajektorijā, bet citur trasē, bez atbildīgo personu saskaņojuma kategoriski aizliegta, sods izslēgšana no sacensībām.

## **4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN NOTEIKUMI**

4.1. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.

4.2. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās automašīnas. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti, sods 70,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt tādā, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes.

4.3. Braucējiem ir jānodrošina savus boksus ar viena tilpuma 4KG ugunsdzēsības aparātu. Ugunsdzēsīgam ir jābūt nelietotiem, ar spiedienu un derīgam. Ugunsdzēsības aparātam ir jāatbilst A,B,C klases vielu dzēšanai. Par ugunsdzēsības aparāta neesamību boksos, braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 70EUR. Boksi- komandas vai individuāla braucēja vieta, kur tiek labotas, remontētās mašīnas sacensību laikā, uz komandu ir jābūt vismaz 1 ugunsdzēsīgam uz 2

mašīnām. Tātad ja komandā, vienā boksā, kurš skaidri redzams, kā kopējs bokss, ir 4 sporta mašīnas, nepieciešami 2 ugunsdzēsāmie aparāti.

4.4. Braucējam ir jāierodas uz reģistrāciju laicīgi, ja kavē, obligāti organizatoram ir jādod ziņa, ka kavē, ja netiek padota ziņa, reģistrācija netiek pieņemta, tas pats par tehnisko komisiju. Sezonas laikā, pie otrā šāda kavējuma galvenajam tiesnesim ir tiesības lemt par nepielaišanu pie sacensībām un neļaušanu vēlāk reģistrēties.

4.5. Braucējam ir jāuzvedas pieklājīgi, braucējam ir jāseko līdzi kārtībai savā boksā, ja braucēja boksā, draugi paziņas ir lietojuši par daudz alkoholu, un traucē sacensību norisi vai braucējam gatavošanos startam, auto remontēšanu u.c., braucējam ir jāpalūdz viņus aiziet, vai jālūdz dalībnieku tiesnešu palīdzība.

4.6. Braucējam un viņa komandai ir jāciens jebkurš trases darbinieks, ja rodas, jebkādas problēmas, vai nesaskaņas ar kādu no darbiniekiem vai tiesnešiem par to ir jāinformē sacensību organizatori, nevis jārisina problēma savā starpā.

## **5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNA, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSU ZONA**

5.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Drifta komisijas drifta darba grupas izstrādātiem un LAF Drifta komisijas apstiprinātiem drifta Kausa tehniskajiem noteikumiem 2019.gadam katrai klasei.

5.2. Drifta sacensībās drīkst piedalīties tikai ar aizmugures piedziņas automašīnām.

5.3. Drifta sacensībās atļauts piedalīties ar LAF, CSDD vai citā valstī noteiktajā kārtībā reģistrētām, LAF drifta tehniskajiem noteikumiem atbilstošām aizmugures piedziņas automašīnām. Par citu automašīnu startēšanu un piederību kādai no klasēm lemj galvenais tiesnesis, ņemot vērā tehniskā komisāra ieteikumus. LAF drifta tehniskie noteikumi ir publicēti LAF interneta vietnē [ww.laf.lv](http://ww.laf.lv) (Drifta sadaļā)

5.4. Ar vienu automašīnu var piedalīties tikai viens dalībnieks vienā ieskaites klasē. Par atsevišķiem gadījumiem, kā atkāpe no šiem noteikumiem, pirms sacensībām lemj galvenais tiesnesis.

5.5. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, līdz kvalifikācijas sākumam. Sportists, kurš ir sācis kvalifikāciju ar vienu auto nedrīkst vairs mainīt sporta automašīnu. Automašīnas maiņa var notikt tikai vienreiz sacensību ietvaros. Ja salūzt arī maiņas a/m, tad to vairs nav iespējams mainīt pret citu a/m. Pēc a/m maiņas savu auto izmantot vairs nevar, pat pie nosacījuma, ka a/m ir salabota. Ar kuru sporta auto tiek uzsākta kvalifikācija, ar to sportistam ir jāturpina piedalīties atlikušajās sacensību daļās. Atsevišķi ar galvenā tiesneša un sacensību organizatora lēmumu, izvērtējot situāciju, var tikt lemts, par braucēja pielaidi tandēmu braucieniem ar citu auto, ja auto nav braucams pēc kvalifikācijas. Atsevišķi ar galvenā tiesneša, var tikt lemts atļaut mainīt mašīnu, ja tā, ne savas vainas dēļ, pēc situācijas invertējuma ar vērtēšanas tiesnešiem, nav vairs braucama pēc tandēmu brauciena.

5.6. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.

5.7. Visiem Street klases dalībniekiem jālieto kakla pakavu. Sacensību braucienu laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas. Slēgti apavi un cimdi obligāti.

5.8. ProAm klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana ProAm klasē ar drošības karkasu ir obligāta. ProAm klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam

5.9. Drifta sacensību laikā dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostām. Dalībniekam automašīnā ir jābūt aizsprādzētā FIA 8856–2000 standartam (FIA technical list N.25). Sods par šī punkta neievērošanu ir dalībnieka izslēgšana no brauciena. Izbraucot ārā no dalībnieku parka, iebraucot trases daļā-pārbraucienā, dalībniekam ir jābūt piesprādzētam un ar ķiveri.

5.10. Starta numuri dalībniekiem tiek piešķirti sacensību reģistrācijas kārtībā. Sacensību numuri no 1-10 tiek piešķirti balstoties uz 2018.gada sezonas kopvērtējumu gan ProAm, gan Street klasēs. Šie numuri ir pieejami, ja konkrētais numura ieguvējs no tā atsakās. Atsevišķa pieteikšanās uz starta numuru pirms sezonas tiks veikta braucējiem, kuri izņems gada licences, iegādājoties gada licenci būs iespējams rezervēt numuru.

5.10.1. Starta numurs tiek piešķirts vienreiz sezonā bez maksas, pirmajās sacensībās, kurās braucējs piedalās, atkārtota starta numura izsniegšana maksās 10 EUR katru reizi pēc vajadzības pēc jauna starta numura, ja iepriekšējais ir pazaudēts.

5.10.2. Priekšējā vējstikla uzlīme tiek piešķirta vienreiz sezonā bez maksas, pirmajās sacensībās. Kurās braucējs piedalās, atkārtota priekšējā stikla uzlīmes izsniegšana maksās 5 EUR katru reizi, kad tā tiks pieprasīta. Pēc sezonas beigām visiem braucējiem ir obligāti jānoplēš priekšējā stikla uzlīmes. Ja licencēts braucējs tiek pamanīts uz ielas „driftējot” viņam var tikt uzlikts sods vai anulēta gada licence.

5.10.3. Sportista starta numuram jābūt uzlīmētam uz priekšējā vējstikla uzlīmes labā sāna, kur tam ir paredzēta atsevišķa sadaļa, starta numurs nedrīkst atrasties nevienā citā vietā, jo tas darbojas kopā ar priekšējā stikla uzlīmi, kā uzlīmes marķējošais numurs.

5.10.4. Starta numuram, kuru izsniedz organizators obligāti jābūt uz abām sānu durvīm-gada licences īpašniekiem, un uz jumta blakussēdētāja pusē. Braucējiem, kuriem nav gada licence starta numurs līmējās uz priekšējā stikla, iekšā vai zem oficiālās priekšējā stikla uzlīmes.

5.11. Sacensību treniņu, kvalifikācijas braucienu un tandēmu braucienu laikā mašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – braucējs. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā braucēju soda ar izslēgšanu no sacensībām. Atsevišķu lēmumu par blakussēdētāja atrašanos blakus sēdētāja krēslā var pieņemt sacensību galvenais tiesnesis, ja braucējs ir lūdzis izvazināšanu pirms sacensībām to saskaņojot un saņemot atļauju.

5.12. Pieteicējam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai Nolikumā paredzētajā laikā. Braucējiem jāuzrāda sacensību tehniskajai komisijai dalībnieka drošības ekipējums. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par sacensību automašīnas un dalībnieka drošības ekipējuma atbilstību. Ja tiek konstatēta automašīnas vai dalībnieka drošības ekipējuma neatbilstība, dalībnieku var sodīt ar aizliegumu startēt attiecīgajās sacensībās vai ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF Drifta komisijas drifta darba grupai, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/vadītāja nespportisku rīcību.

5.13. Dalībniekam, automašīnai vai drošības aprīkojumam konstatētās nepilnības, vai defekti ir jālikvidē un atkārtoti jāveic attiecīgā pārbaude, līdz tehniskās komisijas beigām. Ja atkārtotajā pārbaudē auto atbilst noteikumiem, tas var piedalīties kvalifikācijā. Ja auto neiziet otrreizējo tehnisko pārbaudi, vadītājam ir jāpamet tehniskās pārbaudes zona un ir liegta dalība attiecīgajās sacensībās. Pēc katras sadursmes tehniskais komisārs pārbauda auto tehnisko stāvokli un nosaka vai tā drīkst turpināt sacensības. Ja tiek konstatēts defekts tandēmu cīņu laikā.

5.14. Braucēju mehāniķim(iem) obligāti ir jāvalkā garās bikses un slēgti apavi, kā arī iesākam vismaz T kreklu, bet ieteicams, kreklis ar garām rokām, aizliegts ar neapģērbtu augšdaļu veikt auto remontdarbus. Mehāniķim(iem), kuri apkalpo sportista automašīnu ir jābūt vismaz 18 gadus vecam ( ir iespēja pieteikt jaunāku automehāniķi, bet tad sacensību dienā sekretariātā par to ir jāuzraksta iesniegums, ka sportista automašīnu apkalpo nepilngadīga persona). Ja dalībnieku tiesnesis redz, ka sportista automašīnu apkalpo mehāniķi neatbilstošā apģērbā vai jaunāks par 18 gadiem, tiek saņemts brīdinājums, nākamajā reizē, ja brīdinājums jau saņemts, tiek uzlikts naudas sods 50'EUR, vai atsevišķi lemj galvenais tiesnesis.

5.15. Braucēja mehāniķis nedrīkst atrasties alkohola reibumā, vai lietot alkoholu, ja to pamana dalībnieku tiesnesis, tiek izteikts brīdinājums, pie nākamā brīdinājuma, pastāv iespēja izraidīt mehāniķi no braucēja boksu zonas, vai piešķirt sodu braucējam, par drošības neievērošanu boksos.

5.16. Braucējam boksa zona ir jāveido tā, lai tā nerada pārvietošanās problēmas citiem braucējiem, braucēju boksu zonā, ja netiek saņemta atsevišķa atļauja no dalībnieku tiesneša, pirmajā rindā, nedrīkst būt novietotas privātās automašīnas. Privātās automašīnas ir jānovieto aiz boksu zonas, ja organizators nav informējis par šo punktu savādāk. Tehniskais auto ir jānovieto tā, lai viņš netraucētu pārvietoties citiem dalībniekiem, un, lai netraucētu pārvietoties cilvēkiem.

5.17. Organizatoram un dalībnieku tiesnesim ir tiesības likt pārvietot boksu zonu, likt pārvietot Jūsu privātās un tehniskās automašīnas.

5.18. Boksu zona ir jāuztur kārtībā visu sacensību laiku, jāseko līdzi miskastei un drošībai boksu zonā. Boksu zona ir jānodod tādā pašā kārtībā, kādā tā tika saņemta, miskastes ir jāsavāc un jānovieto pie tuvākā miskastes konteinera. Obligāti aiz sevis ir jāsavāc riepas, vai jāsaplāno



riepu aizvešana, ja to piedāvā riepju montētāji, bet tad atsevišķi novienojoties par to. Dalībnieku tiesneši var veikt foto ierakstus par boksu vietām dalībnieku parkā.

5.19. Dalībniekam, komandas menedžerim, sportista tuviniekiem, draugiem, faniem, visu sacensību laiku boksos ir jānodrošina kārtība, jāizvērtē mazu bērnu atrašanās boksos, drošība, atrodoties blakus sacensību automašīnai. Sekot līdzīgi bērniem un viņu kustībām dalībnieku parkā, kur nemitīgi brauc automašīnas, aizliegts bērniem atrasties dalībnieku parkā bez pieaugušā, un pārvietoties ar velosipēdiem, dip dapiem, skrituļslidām u.t.t.

5.20. Boksos kategoriski aizliegts lietot alkoholu, smēķēt, cept grilu (bez atsevišķas atļaujas) un jebkāda cita veida atklātas liesmas. Ja braucēja boksos tiek lietots alkohols vai smēķēts, braucējam tiek izteikts brīdinājums, par atkārtotu brīdinājumu, braucējam var tikt liegta dalība sacensībās. Braucēju boksos aizliegts atrasties stikla tarai! Ienest alkoholu stikla pudelēs aizliegts, ja atsevišķi netiek brīdināts organizators, piemēram, svinību dēļ- šampanietis. Ja braucējam boksos ar savu uzvedību traucē kāds no pasākuma apmeklētājiem, vai, ja kāds tuvs fans vai atbalstītājs, ir alkohola reibumā, braucējam

5.21. Atsevišķas reklāmas, kas ir ārpus braucēja boksu vietas ir jāaskaņo ar organizatoru, tas pats attiecas uz papildelementiem, piemēram, stalažām, tribīnēm u.t.t, kuras braucējs var vēlēties uzcelt dalībnieku parkā. Braucējam ir jāaskaņo ar organizatoru, ja boksa vieta aizņem vairāk vietas nekā standarta boksa vieta- ja tiek izmantotas papildus lietas boksu vietā, tribīnes, galdi, krēsli u.c. kuri ir ārpus boksu vietas.

5.22. Boksu vieta braucējam ir jāatbrīvo vēlākais 2h pēc sacensībām, ja atsevišķi netiek pabrīdināts organizators.

5.23. Braucējam visas nepieciešamās lietas, kuras ir nepieciešamas sacensībām ir jāatved no rīta pirms sacensību sākuma, lai nenotiktu papildus vizināšanās pa dalībnieku parku sacensību laikā

5.24. Ja braucējam ir nepieciešams elektrības pieslēgums, viņiem ir jājautā organizatoram vai drīkst pieslēgties elektrības pieslēgumiem trasē, un tie neradīs papildus problēmas sacensību norisē.

## **6.SACENSĪBU NORISE**

### 6.1.Dokumentu pārbaude

6.1.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

6.1.2. Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa un jāuzrāda:

- a) derīga sportista gada licence (plastikāta vai PDF izdruka);
- b) derīga pieteicēja licence, (ja persona jaunāka par 18 g.v.);

c) ja persona jaunāka par 18.g.v. nepieciešama notariāli apstiprināta vecāku atļauja dalībai sacensībās;

d) komandas pieteikums ( jāuzrāda vienreiz sezonā, sekretariātam);

e) citu valstu ASN dalībniekiem jāuzrāda savas valsts izsniegtās drifta gada licences. Citu ASN dalībnieki, kuri vēlās piedalīties gada kopvērtējumā ir jāapmaksā pilna drifta sezonas licences maksa ne vēlāk kā līdz 3 sezonas paredzētajam posmam;

f) medicīnisko izziņu un veselības apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 1500 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci). Medicīniskajā izziņā jābūt rakstītam: „PRAKTISKI VESELS, DRĪKST PIEDALĪTIES AUTOSPORTA SACENSĪBĀS”. Lūdzam vienmēr šos dokumentus ņemt līdzi uz sacensībām.

6.1.3. Dalībnieku dokumentu pārbaudē dalībnieki saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja obligāto reklāmu uzlīmes. Par obligāto reklāmas neizvietošanu uz automašīnas ir noteikts sods dalībniekam 70,00 EUR apmērā.

6.1.4. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

## 6.2. Tehniskā pārbaude

6.2.1. Sacensībām pieteiktajiem dalībniekiem Nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz tehnisko pārbaudi, jāuzrāda sacensībām pieteiktā automašīna, automašīnas sporta tehniskā pase, ja ir drošības karkass, un sportista ekipējums.

6.2.2. Pirms sezonas pirmajām sacensībām tiks organizēta tehniskās apskates diena, kur obligāti ir jāierodas visām automašīnām, kuras plāno piedalīties Latvijas drifta kausa pirmajā posmā un sportistiem, kuri ir izņēmuši gada licences un taisās braukt visu sezonu. Tehniskās apskates dienā katrai automašīnai tiek izsniegta atsevišķa tehniskā karte, kura ir obligāti jāuzrāda katrās sacensībās, pretējā gadījumā attiecīgais dalībnieks netiks pielaists pie sacensībām.

### 6.2.3. Latvijas drifta kausa STREET klase SPORTA AUTOMAŠĪNU TEHNISKĀ PĀRBAUDE

- Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai komisāru lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī;
- Tiek noteikta iespējama papildus tehniskā pārbaude, uzreiz pēc finiša TOP4, vai var tikt lemt arī savādāk, automašīnām, pārbraucot finiša līniju, pirms iebraukšanas dalībnieku parkā, automašīnas tiek nodotas Tehniskajam komisāram, un atstātas uz pārbaudi. Braucējs vai mehāniķis drīkst pildīt tikai tehniskā komisāra norādījumus.
- Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs vai LAF, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.

- Sacensību Tehniskajam komisāram ir tiesības konfiscēt dalībnieka drošības ekipējumu, ja ir konstatēts, ka tas ir neatgriezeniski bojāts un nav pieļaujama tā turpmāka izmantošana.
- Gadījumos, kad tehniskajā pārbaudē tiek konstatēta braucēja automašīnas neatbilstība attiecīgās klases Tehniskajiem noteikumiem, soda sankcijām tiek pakļauts konkrētā braucēja kopējais sacensību rezultāts posmā, gan par kvalifikācijas braucieni gan tandēmu braucieniem. Izvērtējot tehnisko pārkāpumu, braucējam var tikt anulēti visi punkti konkrētajā posmā, LAF drifta darba grupa, izvērtējot tehnisko pārkāpumu, var piemērot papildus soda sankcijas.

### 6.3. Dalībnieku sapulces

6.3.1. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīta sacensību nolikumā, vai sacensību nolikuma papildinājumos, vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Dalībniekam vai tā Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Ja dalībniekam ir Pieteicējs, tikai Pieteicējs ir atbildīgs par to, lai tā pārstāvētais dalībnieks saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi. Dalībnieku sapulcēs var piedalīties tikai braucēji vai viņu pieteicēji. Par dalībnieku instruktāžu ārpus sapulces, dalībniekam ir jāmaksā 30 (trīsdesmit) EUR soda nauda. Dalībniekam, kurš nav ieradies uz sapulci nav tiesību rakstīt protestu par tiesnešu lēmumiem attiecīgajās sacensībās.

### 6.4. Kvalifikācijas braucieni

6.4.1. Brauciena vērtējums sākas ar brīdi, kad sacensību transporta līdzeklis šķērso starta līniju un beidzas, kad transporta līdzeklis šķērso finiša līniju. Finiša līnija jāveido kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs. Ja transporta līdzeklis turpina driftēt pēc finiša līnijas attiecīgajā braucienā dalībnieks, kas veicis pārkāpumu, var tikt sodīts ar 70,00 EUR naudas sodu. Ja transportlīdzeklis iebrauc startā ar lielāku ātrumu kā 30 km/h un startā iebraukšana notiek driftējot – sods 70,00 EUR. Ātruma sods nav apstrīdams, ja tas ir fiksēts no tiesnešu puses, tas ir uzskatāms, kā bīstams.

#### 6.4.2. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem

Pirmais brauciens,

Otrais brauciens,

Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucieni, par to jāinformē dalībnieku tiesnesi, uzreiz kā ir konstatēts iemesli, kādēļ nevar veikt kvalifikācijas braucieni, no sportista vai viņa komandas puses. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā iebrauciena beigām, Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apla beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucieni, braucējs par šo braucieni saņems 0 (nulle) punktu.

6.4.3. Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 (vai vairāk) atsevišķi vērtēti (nesecīgi) braucieni. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otram aplis. Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucieni, par to vajag informēt

dalībnieku tiesnesi, uzreiz kā ir konstatēti iemesli kādēļ nevar veikt kvalifikācijas braucienu, no sportista vai viņa komandas puses, pirms ir sākušies auto remontdarbi, ko piefiksē dalībnieku tiesnesis. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā apļa beigām, Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu.

6.4.4. Kvalifikācijas rezultāts nosaka dalībnieka iekļūšanu finālā. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji katrā klasē- ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši <24(vairāk) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja 24< (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. <> 24 tiek ņemts vērā balstoties uz to, ka par derīgiem kvalifikācijas punktiem tiek uzskatīti punkti sākot no 30 uz augšu, tiek noteikts minimālais kvalifikācijas punktu skaits, kas tiek ņemts vērā nosakot tandēmu egli.

6.4.5. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu.

6.4.6. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits tad pirmais ir braucējs, kam labāks punktu skaits ir par pirmo braucienu, ja pirmais brauciens ir vienāds, tad pēc otrā brauciena, ja abi rezultāti ir vienādi, tad uzvarētāju nosaka pēc kvalifikācijas gaitas, piemēram, ja sacensības būs nodrošinātas ar radaru un tiks noteikts pirmā iemetiena ātrums tad strīdu rezultātā tiks ņemts vērā iemetiena ātrums, un pirmais būs tas, kuram pirmajā kvalifikācijas braucienā būs bijis lielāks iemetiena ātrums. sacensībās netiek lietots radars, uzvarētāju skatās pēc augstākiem punktiem no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt tad leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad stila tiesneša, un ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņemt sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

6.5. Brauciena norise, starta kārtība, pārags starts, finišs.

6.5.1. Starta, finiša, un sānu līnijām, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, trases norobežojumiem, kā arī dalībnieku parkam.

6.5.2. Riepu sildīšana („burnout”) atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās. Riepu sildīšana uz vietas ir aizliegta (transportlīdzeklim riepu sildīšanas laikā lēnām jāvirzās uz

priekšu). Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkādā veidā turēt dalībnieka automašīnu. Riepu sildīšanas laikā aizliegts vēl kādai personai atrasties šajā zonā.

6.5.3. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai

6.5.4. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.

6.5.5. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.

6.5.6. Dalībniekiem aizliegts veikts treniņbraucienus starp sacensību braucieniem, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa, speciāla vieta.

6.5.7. Ja kāds no sportistiem nav ieradies uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, tad starts tiek dots tam braucējam, kas ir ieradies laicīgi. Braucējam, kas neieradās uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, brauciens automātiski tiek uzskatīts, kā zaudēts. Vienīgais šī punkta grozījums, var notikt ar galvenā tiesneša vai komisāra atļauju, ja braucējam iepriekšējā iebraucienā ir konstatēts automašīnas defekts, braucējam tiek piešķirtas papildus 5 (piecas) minūtes defekta novēršanai- atsevišķi atrunāts 5 min sadaļā.

6.5.8. Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā. Dalībnieku parkā braucēji nedrīkst pārvietoties ātrāk par 20km/h. Dalībnieki par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā var tikt sodīti ar naudas sodu no 50,00 EUR līdz pat izslēgšanai no sacensībām. Šis sods nav apstrīdams.

6.5.9. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām;

6.5.10. Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ lemj Galvenais tiesnesis un/vai sacensību Komisārs(i).

6.5.11. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas ripām vai diskiem nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt braucienu. Piemēram, braucējam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad braucējs var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja Sportistam riepa ir nobortējusies, tādēļ ka nav bijis pareizs spiediens vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša sportista dēļ, tad sportists nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var

tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

6.5.12. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h

6.5.13. Visiem sportistiem ir jābūt pirms starta zonā sākoties kvalifikācijai vai tandēmu braucieniem. Ja sportists nav uz starta, kad ir pienākusi viņa kārta, brauciens tiek uzskatīts kā veikts un sportists saņem par braucienu 0 punktu. Šis punkts neattiecas, ja sportists ir pieteicis 5 minušu pārtraukumu.

6.6.5 (piecu) minūšu noteikumi.

Braucējs 5 minūšu pauzi var paņemt tam nepieciešamā laikā, vienu reizi sacensību laikā.

- 5min sāk uzskaitīties auto nokļūstot savā boksā, kad mehāniķis vai sportists pieskarās sportista automašīnai.

- 5min tiek apstādināts izbraucot braucējam no saviem boksiem, ja braucējs nav spējis pamest boksus noteiktā laikā, braucējs tiek izslēgts no brauciena.

## 7.KOMANDU IESKAITE

7.1.Lai startētu komandu ieskaitē, papildus Drifta sportista licencei nepieciešams iegūt arī komandas licenci, kas tiek izdota uz visu sezonu, aizpildot komandas pieteikumu sacensību sekretariātā. Licences maksa 2019.gadam ir 10 EUR no komandas dalībniekam.

7.2.Komandā startē ne mazāk kā 2 braucēji. Maksimālais dalībnieku skaits komandā 4.

7.3.Rezultātus komandas ieskaitē skaita no diviem labākajiem komandā startējušajiem dalībniekiem.

7.4.Komanda sacensībās iegūst tik punktu, cik tās sastāvā labāko divu startējušo dalībnieku rezultātu summa.

7.5. Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām 2019. gada sezonā ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai ir augstāks rezultāts pēdējās sezonas sacensībās, ja šis rezultāts sakrīt, tad tiek ņemtas iepriekšējo sacensību rezultāti, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāks rezultāts kādā no posmiem.

7.6.Komandu ieskaite katrai klasei ir atsevišķi. Katrā komandā var būt pārstāvji tikai ar konkrētās klases gada licencēm.

- Street klasei- Latvijas drifta kausa street klases komandu ieskaite
- Proam klasei- Latvijas drifta kausa proam klases komandu ieskaite

7.7.Ja kausam katrā klasē atsevišķi pieteikušās 2 vai mazāk komandas, tad gada kopvērtējumā tiek apbalvota tikai 1.vieta. Ja pieteikušās vismaz 3 komandas, tad tiek apbalvotas 1.-3. Vieta.

## 8.REZULTĀTI

8.1.Sacensību rezultātu noteikšanas principus, ievērojot vispārējos drifta principus, nosaka Rīkotājs un sacensību nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz drifta vērtēšanas kritērijiem 2019.gada sezonai. (Pielikums Nr2)

8.2.Kopvērtējuma punktus iegūst tikai tie dalībnieki, kuri ir izņēmuši Street vai Proam gada licenci 2019 gada sezonai.

8.3.Kopvērtējuma punkti tiek piešķirti labākajiem 32 dalībniekiem katrā klasē katrās sacensībās, pēc izslēgšanas shēmas tandēmu braucienos un pēc vietām kvalifikācijā. No 2019.gada sezonas esošā punktu sistēma ir aplūkojama Pielikumā Nr1 par Punktu sistēmu Latvijā.

8.4.Kvalifikācijā punkti tiek piešķirti:

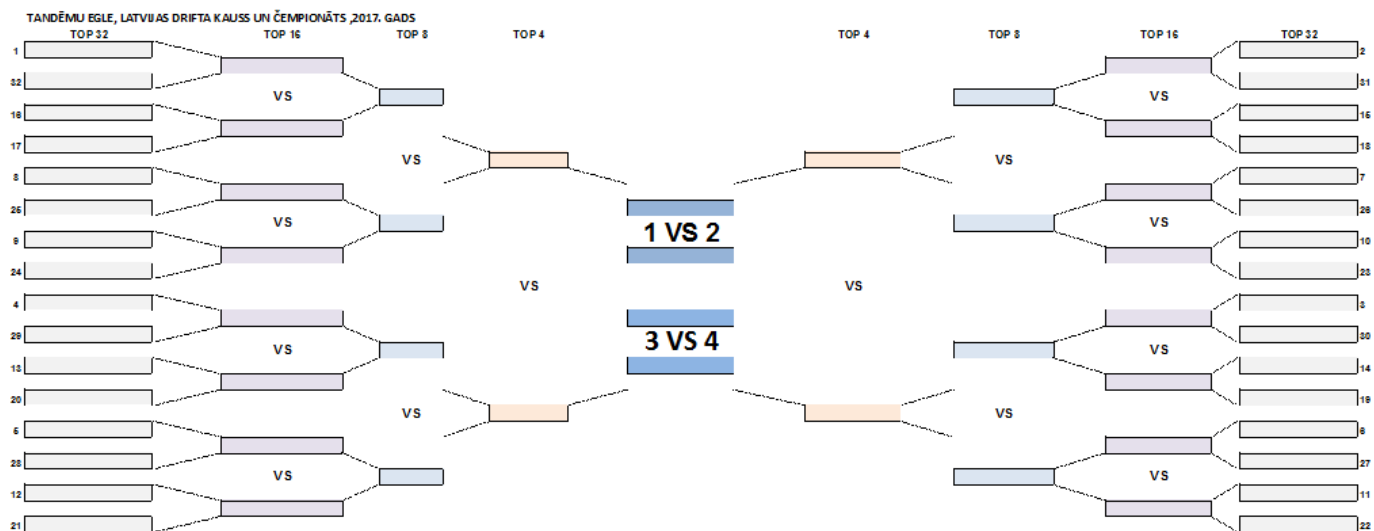
Vieta	Punkti
1	12
2	10
3	8
4	6
5-6	4
7-8	3
9-12	2
13-16	1
17-24	0,5
25-32	0,25

8.5.Pēc uzvarētāju sarindošanās tandēmu braucienos attiecīgi tiek piešķirti punkti:

Vieta	Punkti
1	100
2	88
3	78
4	69
5-8	61
9-16	54
17-32	24

8.6. Punkti tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa, pie nosacījuma, ja tie ir sporta kluba biedri (sporta klubam jābūt LAF biedram, jābūt nomaksātai LAF biedra naudai). Ja nenotiek tandēmu braucieni, un dažādu apstākļu dēļ tie tiek atcelti, tad punkti tiek piešķirti tikai pēc kvalifikācijas braucieniem, dodot kvalifikācijas braucienu punktus konkrētajā posmā.

8.7. Gadījumos, ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP 16 vai TOP 8, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā. Tandēmi tiek veidoti saistībā ar Pielikumu Nr.6



8.8. Iesācēju kauss - 2019. gada kausa kopvērtējumā atsevišķi tiks skaitīti punkti tiem dalībniekiem, kas 2019. gada sezonā piedalās drifta sacensībās pirmo gadu. Sezonas kopvērtējuma apbalvošanas laikā tiks apbalvots arī "labākais starp iesācējiem", apbalvošana var notikt vai nu apbalvojot labāko Latvijas drifta kausā abās klasēs, vai atsevišķi drifta darba grupai lemjot abās ieskaites klasēs savs debitants.

8.9. Ja sacensībās piedalās arī citu ASN dalībnieki, kuri nav LAF biedri un nav veikuši LAF biedru naudas maksājumu, pēc sacensībām kopvērtējumā šie dalībnieki tiek izdzēsti un punkti tiek piešķirti atlikušajiem kopvērtējuma dalībniekiem, paceļot viņus gan kvalifikācijā, gan tandēmu eglē uz augšu, aizstājot izņemtos dalībniekus.

8.10. Tikai to sacensību Kausa posmi, kuros ir piedalījušies, proti pielaisti Sacensībām, vismaz 3 (trīs) attiecīgās klases dalībnieki, tiek ieskaitītas kausa kopvērtējumā.

8.11. Kausa kļūst leģitīms un Latvijas drifta kausa uzvarētāji tiek noteikti tikai tad, ja attiecīgajā klasē sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā 8 dažādi braucēji, ņemot vērā tikai tos posmus, kuri ir faktiski notikuši un kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā #8.9

8.12. Kausa uzvarētāji tiek noteikti summējot visu braucienu punktus visos oficiālajos kausa posmos. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;



- ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
- ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;

## 9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

9.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā un sacensību nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Komisārs(i).

9.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs, uzrādot LAF licenci.

9.3. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:

- par sacensību organizācijas neatbilstību šim nolikumam;
- par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

9.4. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Komisārs(i).

9.5. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00

9.6. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.

9.7. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam

9.8. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību rīkotājam

9.9. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00EUR

9.10. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas.

9.11. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda 70,00 EURO apmērā vai arī vainīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. No sacensībām dalībnieku var izslēgt tikai sacensību komisārs, saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksa Vispārīgās daļas Pielikumu Nr. 2.

9.12. Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 500,00 EURO.

9.13. Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF sporta kodeksa 12.nodaļu.

## 10. 2019. GADA SEZONAS KALENDĀRS

Kauss notiek LAF drifta komisijas padomes atdzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2019.gada Latvijas drifta kausa kalendāriem.

### PROAM KLASE

1. Latvijas drifta kausa 1.posms, 27.04.2019, Biķernieku sporta komplekss
2. Latvijas drifta kausa 2.posms, 16.06.2019, 333 s/k
3. Latvijas drifta kausa posms, 12.-13.07.2019, Daugavpils( iespējamais posms)
4. Latvijas drifta kausa 3.posms, 10.08.2019, Igaunija, Kuressare
5. Latvijas drifta kausa 4.posms, Jelgava, Datums tiks precizēts
6. Latvijas drifta kausa 5.posms, 31.08.2019, Biķernieku sporta komplekss, Raganas katls
7. Latvijas drifta kausa 6.posms, 05.10.2019, Biķernieku sporta komplekss

### STREET KLASE

1. Latvijas drifta kausa 1.posms, 27.04.2019, Biķernieku sporta komplekss
2. Latvijas drifta kausa 2.posms, 16.06.2019, 333 s/k
3. Latvijas drifta kausa 3.posms 12.-13.07.2019 Daugavpils vai "Driftfield"
4. Latvijas drifta kausa 4.posms, Jelgava, datums tiks precizēts
5. Latvijas drifta kausa 5.posms, 10.08.2019, Igaunija, Kuressare
6. Latvijas drifta kausa 6.posms, 05.10.2019, Biķernieku sporta komplekss

Saistībā ar kausa kalendāru, LAF drifta komisijas padomei ir tiesības veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar forcemajeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamās kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa- Biļetens, kuru apstiprina LAF drifta komisijas padome.

### **Veiksmīgus startus!**

**Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad par to lemj Drifta Komisija informējot sportistus un publicējot to [www.laf.lv](http://www.laf.lv)**