

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne
2019. gada 9.maijs

APSTIPRINĀTS
LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe
2019.gada 9.maijs

Sailun Tyre Latvijas Drifta Kausa 2. posms Street un ProAM klases.

2019. Gada 18.-19. maijā.
Sporta un atpūtas komplekss "Rullītis", Jelgava, aku ceļš 1.

Nolikums



DRIFTA
KOMISIJA



Saturs.

1. Sacensību dienaskārtība hronoloģiskā secībā;
2. Drifta sacensību raksturojums;
3. Drifta sacensību organizācija;
4. Reģistrācija;
5. Apdrošināšana;
6. Tehniskā komisija;
7. Treniņi;
8. Sacensību starti;
9. Sacensību norise;
10. Dalībnieku parks;
11. Rezultāti;
12. Apbalvošana;
13. Protesti;
14. Sailun Tyre Challenge.



DRIFTA
KOMISIJA



1. SACENSĪBU DIENASKĀRTĪBA

SESTDIENA 18. maijs (reģistrācija, teh. komisija, maksas treniņi)

ProAm klase

- 12:00 ierašanās (atvērts dalībnieku parks)
- 12:00-13:00 reģistrācija
- 13:00-16:30 tehniskā komisija
- 12:30 dalībnieku sapulce par treniņu
- 13:00-15:30 maksas treniņš (30eiro)
- 15:30-16:30 Bezmaksas treniņš "Sailun Tyre Challenge" dalībniekiem
(pasažieri atļauti tikai automašīnās ar drošības karkasu!)

Street klase

- 15:00 ierašanās (atvērts dalībnieku parks)
- 15:00-16:00 reģistrācija
- 16:30-20:00 tehniskā komisija
- 16:30 dalībnieku sapulce par treniņu
- 17:00-19:00 maksas treniņš (30eiro)
- 19:00-20:00 Bezmaksas treniņš "Sailun Tyre Challenge" dalībniekiem
(pasažieru vizināšana street klasē nav atļauta!)

SVĒTDIENA 19. maijs (sacensību diena)

Hronoloģiskā secībā

- 07:00-8:00 reģistrācija un teh. komisija - street klase
- 07:30 dalībnieku sapulce par treniņu un kvalifikāciju - street klase
- 08:00-10:00 reģistrācija un teh. komisija - proam klase
- 08:00-09:20 treniņš - street klase
- 09:00 dalībnieku sapulce par treniņu un kvalifikāciju - proam klase
- 09:30-10:45 treniņš - proam klase
- 11:00-12:30 kvalifikācija - street klase
- 12:30-13:00 pusdienu pārtraukums
- 13:10-14:20 kvalifikācija - proam klase
- 14:25-14:45 dalībnieku sapulce par tandēmiem - street klase
- 14:45-14:55 dalībnieku sapulce par tandēmiem - proam klase
- 15:00 kvalifikācijas rezultātu paziņošana (visi reģistrētie dalībnieki)
- 15:30-17:20 tandēmu braucieni - street klase
- 17:20-17:40 "Sailun Tyre Challenge" TOP 4 braucieni - street klase
- 17:50-19:20 tandēmu braucieni - proam klase
- 19:20-19:40 "Sailun Tyre Challenge" TOP 4 braucieni - proam klase
- 20:00 apbalvošanas ceremonija

*Organizators patur tiesības mainīt dienaskārtību atkarībā no dalībnieku skaita un sacensību norises.



DRIFTA
KOMISIJA



2. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

2.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, pielikumiem, drifta gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.

2.2. Drifta sacensības notiek 2019. gada 18.-19. maijā, s/k "Rullītis" Jelgavā, Aku ceļš 1.

2.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:

18.05.2019 no 12:00-16:00 un 19.05.2019 trases teritorijā visu dienu.

2.4. Trase:

trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību standā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē; Tiek noteiktas 2 veida trases, Street klasei un Proam klasei. Par trases konfigurāciju braucējiem tiks paziņots publiski www.jelgavadrift.lv un dalībnieku sapulcēs.

2.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

2.5.1. Komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;

2.5.2. drifta darba grupa saskaņojot ar LAF drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

2.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

3. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

3.1. Rīkotājs:

Biedrība „KP MOTORSPORT”

Reģistrācijas numurs: 40008240624

Juridiskā adrese: Rīga, Sabiles iela 15-1, LV-1046

Rīkotāja e-pasts: drift.jelgava@gmail.com

3.2. Oficiālās personas:

3.2.1. Sacensību komisārs: Dairis Vīksne

3.2.2. Sacensību direktors: Kārlis Priedītis

3.2.3. Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns

3.2.4. Tehniskās komisijas vadītājs: Gundars Vītols

3.2.5. Galvenais sekretārs: Mareks Astašovs

4. REĢISTRĀCIJA

4.1. Reģistrācija sākas: 18.05.2019 12:00 trases teritorijā, norādītajā vietā.

4.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:

4.2.1. Aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma, ja sportists nav reģistrējies jau pirms sacensībām internetā, ja sportists ir reģistrējies internetā, viņam ir jāparaksta tikai pieteikuma anketa.

Reģistrēties sacensībām varēs no 01.04.2019 mājas lapā www.driflatvia.com. Reģistrācija internetā pieejama līdz 24.04.2019, pēc šī datuma reģistrācija uz vietas sacensību dienā.

4.2.2. Automašīnas reģistrācijas apliecība.



DRIFTA
KOMISIJA



4.2.3. Apdrošināšanas polise ar atzīmi paredzēts autosportam (gada licenču īpašniekiem vēlams uzrādīt apdrošināšanu) apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā EUR 1500,-

4.2.4. Gada licence (reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām. Vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu- medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: "Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās".

4.2.5. Automašīnas tehnisko karti(Obligāti sportistiem, kuri ir veikuši automašīnas tehnisko apskati oficiālajā apskates dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas drifta kausa 2019 punktu 6.2.2).

4.3. Reģistrācijas secība:

4.3.1. Dokumentu uzrādīšana.

4.3.1. Dalības maksas apmaksāšana.

4.3.1. Dokumentu parakstīšana.

4.3.1. Aproču un caurlaižu saņemšana.

4.3.1. Tehniskā apskates veikšana.

4.4. Katram dalībniekam tiek izsniegta viena automašīnas caurlaide tehniskajam transportam. Uz konkrēto sacensību, dalībnieku parkā tiek ielaistas tikai sacensībām reģistrētās automašīnas un tehniskie auto ar caurlaides uzlīmi.

4.5. Dalībniekam par savu servisa auto jāiesniedz šāda informācija:

4.5.1. Automašīnas valsts reģistrācijas Nr.

4.6. Braucējs pie reģistrācijas saņems divas aproces bez maksas.

4.7. Katrs dalībnieks sacensību dienā (sacensību sekretariātā) var iegādāties papildus 3 biļetes ar atlaidi.

4.7.1. Vienas biļetes cena ir 5 eiro.

4.8. Organizators neuzņemas atbildību par Dalībnieka auto un dalībnieku parkā atstātajām personīgajām mantām nakts laikā.

4.8.1.. Organizators nodrošina dalībnieku parka apsardzi naktī no 18.-19.05.2019.

4.9. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, Drifta gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.

4.10. Dalības maksa drifta sacensībās:

4.10.1. **Street klasei - 60 eiro**, ja reģistrācija veikta internetā.

4.10.2. **Street klasei - 70 eiro**, ja reģistrāciju veic uz vietas trasē.

4.10.3. **ProAM klasei - 60 eiro**, ja reģistrācija veikta internetā.

4.10.4. **ProAm klasei - 70 eiro**, ja reģistrāciju veic uz vietas trasē.

4.11. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

4.11.1. Ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;

4.11.2. Ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 50% apmērā;

4.12. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši katras klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas drifta kausa street tehniskiem noteikumiem 2019. gadam, Latvijas drifta kausa PROAM tehniskiem noteikumiem 2019. gadam, kā arī Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2019.gadam.

4.13. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošo klašu (Street, ProAm vai PRO- D1;D2;D3), sportistu licencēm drifta disciplīnā.



DRIFTA
KOMISIJA



- 4.14. Kausa ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti "Drifta licencēšanas noteikumi 2019, Pielikums nr.17" kas ir šī nolikuma pielikums Nr7 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 4.15. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 4.16. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, vienā klasē, ja tas ir iepriekš lūgts organizatoram un saskaņots ar LAF drifta darba grupu.
- 4.17. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EURO vai atbilstoši Pielikumam Nr.5 Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 4.18. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 4.19. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2019.gada sezonas beigām, 30.12.2019).

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 "Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu".
- 5.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdzī tās derīguma termiņam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā saistībā ar dienas kārtību.
- 6.2. Obligāti ir jābūt līdzī automašīnas sporta pasei, ja ir automašīnas ar drošības karkasu, kura ir izsniegta LAF vai citas valsts ASN.
- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 6.5. ProAm klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana ProAm klasē ar drošības karkasu ir obligāta. ProAm klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam. Visiem Street klases dalībniekiem stingri rekomendēti kombinezoni. Sacensību braucienā laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.
- 6.6. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām



DRIFTA
KOMISIJA



7. TRENĪŅI

7.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts pēc dienas kārtības. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Par noteikto treniņu braucienu skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treniņa braucieni oficiālajā sacensību dienā. Treniņu braucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treniņu braucienus, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treniņos, ja apzināti braucējs kavē treniņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.

8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

8.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.

8.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrs aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienus kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienus, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apla beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienus, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienus saņems 0 (nulle) punktu.

8.3. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji katrā klasē- ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši <24(vairāk) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja 24< (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.

8.4. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ(iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 7.3. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.

8.5. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Gada nolikumu Latvijas drifta kausam 2019. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos street klases un ProAM klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienus vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem, Pielikums Nr.2

8.6. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

8.7. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienus. Sportists var mainīt tikai šo bojāto riepu un/vai disku un tandēma otrs sportists arī var veikt atbilstoši



DRIFTA
KOMISIJA



tās riepas maiņu. Ja riepas vai diska bojājums ir radies sportista vainas dēļ, tad sportists nevar mainīt riepas vai/ un disku un nevar arī turpināt sacensības. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

9.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – balstoties uz Pielikumu Nr.5

9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – Pielikums Nr.5 Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties sportista pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.

9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR

9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.

9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).

9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.

9.7. Pārbraucienu laikā kategoriski aizliegts driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.

9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, ja galvenais tiesnesis, ir to atļāvis dalībnieku sapulces laikā, tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru. "Burnout" ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem "Burnout" elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.

9.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.

9.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas

parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to informējot iepriekš dalībnieku tiesnesi.

9.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:

Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 10 sek. pēc rezultāta paziņošanas,

Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. Katrs braucējs pilnībā uzņemas



DRIFTA
KOMISIJA



atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību. Ja galvenais tiesnesis nav devis akceptu pēc apbalvošanas "Burnout", tas ir aizliegts, par pamatu ņemot skatītāju drošību un skaņas noteikumus BKSB.

9.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.

9.13. Trases apraksts - sporta un atpūtas komplekss "Rullītis", trases shēma tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.

9.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.

9.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei.

9.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 30km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.

9.17. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām tiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu pa nakti trases teritorijā. Braucējs uzņēmās atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

9.18. Balstoties uz pieteikušos dalībnieku skaitu, organizators var lemt rīkot atsevišķu B finālu Street klases ieskaitē, ja to atļauj laiks un dienaskārtība. B finālā piedalās pirmie 8/4 izkritušie dalībnieki no Tandēmu cīņām, pie TOP16 dalībnieki, kuri ieņem vietu no 17-24 vietai(17-20), pie TOP32, dalībnieki no 33-40 vietai (33-36). Tandēmu B finālu var vērtēt skatītāji, ar savām ovācijām, nosakot uzvarētāju, vai atsevišķi piesaistīts vērtēšanas tiesnesis tieši šim finālam, vai atlasītu tiesnešu grupa, par vērtētāju braucēji tiek informēti dalībnieku sapulcē. Tandēmu B fināls notiek sacensību pauzēs, kamēr oficiālajos tandēmos tikušie dalībnieki gatavojas startam, vai ir Dalībnieku sapulcē. Tandēmu B fināls tiek veidots kā šov elements, 1.vietas uzvarētājs tiek apbalvots.

9.19. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās- 2 ieskaites klases

Street klase-D3

ProAm klase-D2

10. DALĪBNIĒKU PARKS

10.1. Automašīnas serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai organizatora norādītajā dalībnieku parka teritorijā.

10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.

10.3. Dalībnieku parkā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.

10.4. Dalībnieku parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.

10.5. Dalībnieku parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.



DRIFTA
KOMISIJA



10.6. Boksu vieta Dalībnieku parkā ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods par neievērošanu - 70 EURO. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta kausa gada nolikumā 2019.gadam.

10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rāčijas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.

10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsamajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

11. REZULTĀTI

11.1. Drifta sacensību pagaidu rezultātu publicēšana –19.05.2019 plkst. 19:00 oficiālajā informācijas stendā.

11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana 19.05.2019 plkst. 19:20 un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driflatvia.com

11.3. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek izziņoti sacensību atklāšanā (parādes braucienā).

12. APBALVOŠANA

12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē.

12.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.

12.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

12.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.

12.5. ProAm Klases braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā ir obligāta.

13. PROTESTI

13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.

13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.

13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.

13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas

13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.

13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.

13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.



DRIFTA
KOMISIJA



- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

14. SAILUN TYRE CHALLENGE

14.1. Reģistrācija.

14.1.1. Reģistrācija "Sailun Tyre Challenge" notiek pēc šī nolikuma 4. Punkta.

14.1.2. Reģistrācijas forma tiks publicēta rīkotāja oficiālajā mājaslapā www.jelgavadrift.lv

14.2. Noteikumi.

14.2.1. Sailun Tyre Challenge notiek street un ProAm klasēs.

14.2.2. Lai piedalītos "Sailun Tyre Challenge" dalībniekam ir jāveic reģistrācija, kā arī jāizpilda

"Sailun Tyre Challenge" noteikumi, kuri tiks publicēti rīkotāja oficiālajā mājaslapā www.jelgavadrift.lv

14.3. Kvalifikācija.

14.3.1. Kvalifikācija notiek pēc šī nolikuma 8., 9. Un 11. Punkta.

14.3.2. Atsevišķi kvalifikācijas braucieni netiek veikti.

14.3.3. "Sailun Tyre Challenge" kvalifikācijas rezultāti tiek ņemti no pamata sacensības rezultātiem.

14.3.4. Augstāko kvalifikācijas vietu ieņem tas braucējs, kurš pamata sacensību kvalifikācijā ieņēmis augstāko vietu, kā arī ir reģistrējies "Sailun Tyre Challenge"

14.4. Tandēmu braucieni.

14.4.1. "Sailun Tyre Challenge" tandēmu braucieniem kvalificējas labākie 4 braucēji no Street un ProAM klasēm.

14.4.2. "Sailun Tyre Challenge" notiks atsevišķi tandēmu braucieniem pēc sacensību dienaskārtības.

14.4.3. Gan Street, gan ProAm klasēs notiek TOP4 tandēmu braucieni.

14.5. Apbalvošana.

14.5.1. Apbalvoti tiks 1.-3. Vietu ieguvēji Street un ProAm klasēs.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Kārlis Priedītis



DRIFTA
KOMISIJA

