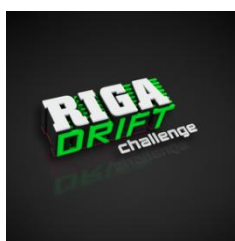


INFORMĀCIJA PAR SKAŅU DRIFTA SACENSĪBAS 2018. GADA SEZONĀ, KURAS NORISINĀSIES BIĶERNIEKU SPORTA KOMPLEKSĀ

Saskaņā ar Grozījumiem Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Troksņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība", sportistiem ir jāievēro:

- "LATVIJAS DRIFTA KAUSS STREET KLASE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2017", 7.panta punktu "7.1 Izplūdes sistēma Izplūdes sistēma- Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 85 dB(A) pie 4500 apgr./min. troksņa līmenis (+5db(A)) pieļaujamā kļūda, kas mērīts atbilstoši FIA troksņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts. Izpūtējam jābeidzas virsbūves gabarītos, izplūdes gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa sānu vai aizmugures gabarīta."
- "LATVIJAS DRIFTA KAUSS PROAM KLASE automašīnas bez drošības karkasa TEHNISKIE NOTEIKUMI 2017", 7.panta punktu "7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 100 dB(A) pie 4500 apgr./min. troksņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA troksņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."
- "LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS PRO KLASES TEHNISKIE NOTEIKUMI 2017" 7.panta punktu " 7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 100 dB(A) pie 4500 apgr./min. troksņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA troksņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."

**Sportistiem pēc Tehniskā komisāra ziņojuma
ir jāspēj veikt izpūtēja modifikāciju, lai
samazinātu automašīnas troksņa līmeni, ja
tas ir pārsniegts**



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

