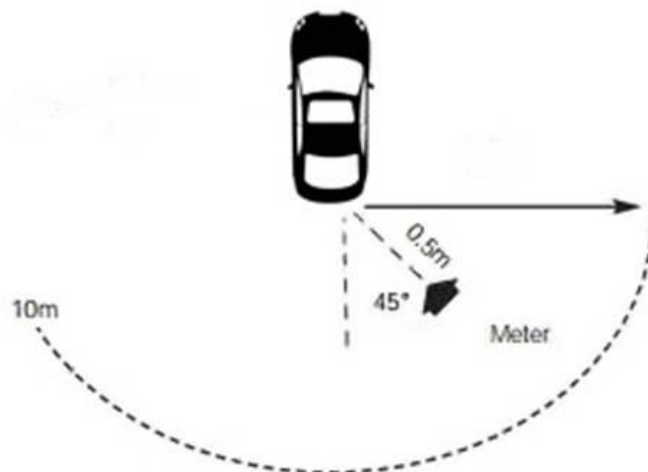


INFORMĀCIJA PAR SKAŅU DRIFTA SACENSĪBAS 2020. GADA SEZONĀ, KURAS NORISINĀSIES BIĶERNIEKU SPORTA KOMPLEKSĀ

Saskaņā ar Grozījumiem Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Troksņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" un saskaņā ar Biķernieku kompleksās sporta bāzes noteikumiem, kuri stājas spēkā 2020.gada 1.aprīlī, sportistiem ir jāievēro:

- STREET KLASE- "LATVIJAS DRIFTA KAUSS STREET KLASE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2019", 7.panta punktu "7.1 Izplūdes sistēma Izplūdes sistēma- Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 85 dB(A) pie 4500 apgr./min. troksņa līmenis (+5db(A)) pieļaujama kļūda, kas mērīts atbilstoši FIA troksņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts. Izpūtējam jābeidzas virsbūves gabarītos, izplūdes gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa sānu vai aizmugures gabarīta."
- SEMI PRO KLASE- "LATVIJAS DRIFTA KAUSS SEMIPRO KLASE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2020", 7.panta punktu "7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 103 dB(A) +3DB pie 4500 apgr./min. troksņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA troksņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."
- "LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS PRO KLASES TEHNISKIE NOTEIKUMI 2020" 7.panta punktu " 7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 103 dB(A)+3DB pie 4500 apgr./min. troksņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA troksņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."

Sportistiem pēc Tehniskā komisāra ziņojuma ir jāspēj veikt izpūtēja modifikāciju, lai samazinātu automašīnas troksņa līmeni, ja tas ir pārsniegts



DRIFTA
KOMISIJA

