

INFORMĀCIJA PAR SKAŅU DRIFTA SACENSĪBAS 2020. GADA SEZONĀ, KURAS NORISINĀSIES BIĶERNIEKU SPORTA KOMPLEKSĀ

Saskaņā ar Grozījumiem Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība", sportistiem ir jāievēro:

- "LATVIJAS DRIFTA KAUSS STREET KLASE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2019", 7.panta punktu "7.1 Izplūdes sistēma Izplūdes sistēma- Izplūdes sistēma leņķus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 85 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis (+5db(A)) pieļaujamā kļūda, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts. Izpūtējam jābeidzas virsbūves gabarītos, izplūdes gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa sānu vai aizmugures gabarīta."
- "LATVIJAS DRIFTA KAUSS SEMIPRO KLASE automašīnas bez drošības karkasa TEHNISKIE NOTEIKUMI 2019", 7.panta punktu "7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leņķus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 100 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."
- "LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS PRO KLASĒS TEHNISKIE NOTEIKUMI 2019" 7.panta punktu " 7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leņķus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 100 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."

**Sportistiem pēc Tehniskā komisāra ziņojuma
ir jāspēj veikt izpūtēja modifikāciju, lai
samazinātu automašīnas trokšņa līmeni, ja
tas ir pārsniegts**



DRIFTA
KOMISIJA

