

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne
2019. gada 1.marts

APSTIPRINĀTS
LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe
2019.gada 1.marts

LAF OFICIĀLĀ TEHNISKĀ DIENA UN PIRMAIS DRIFTA TRENIŅŠ 2019

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

2019. GADS 20 APRĪLIS

NOLIKUMS

TREIŅU PROGRAMMA

10:00-11:30 SEMINĀRS BRAUCĒJIEM

12:00-17:00 LAF TEHNISKĀ APSKATE

12:00-17:00 LICENCĒŠANĀS BRAUCIENI

12:00-17:00 BRĪVIE TREIŅI PA KLASĒM

*TREIŅŠ BALSTOTIES UZ DALĪBNIKU SKAITU VAR TIKT PAGARINĀTS LĪDZ 19:00

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS

1. DRIFTA TREIŅU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drifta treniņš un tehniskā diena notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, pielikumiem, drifta gada nolikumiem un šī Drifta treniņu Nolikumam.
- 1.2. Drifta treniņš notiek 2019. gada 20.aprīlī, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē
- 1.3. Trase:
- 1.4. trases kopējais apraksts un shēmas tiks publicētas braucēju grupās vēlākais piecas dienas pirms treniņā
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts treniņa norises laikā;
 - 2) drifta darba grupa saskaņojot ar LAF drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

2. DRIFTA TREIŅU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Treniņu rīkotājs Jānis Blušs
 - Tehniskās komisijas vadītāji Dainis Akmentiņš un Mareks Matvejevs

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. TIKAI IEPRIEKŠ PIETEIKŠANĀS INTERNETĀ NO 01.03.2019
- 3.2. Iebraucot trases teritorijā obligāti jāaizpilda visas reģistrācijas lietas pie atbildīgajam personām

- 3.3. Dalībniekam iekšā atļauts braukt līdz vienam tehniskajam auto un vienam mehāniķiem, par pārējiem apmeklētājiem jāmaksā ieeja
- 3.4. Organizators neuzņemas atbildību par Jūsu auto un boksu.
- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, Drifta gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. Treniņā atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši katras klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas drifta kausa street tehniskiem noteikumiem 2019. gadam, Latvijas drifta kausa PROAM tehniskiem noteikumiem 2019. gadam, kā arī Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2019.gadam.
- 3.7. Treniņā atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošo klašu (Street, ProAm vai PRO- D1;D2;D3), sportistu licencēm drifta disciplīnā.
- 3.8. Dalībnieks treniņu laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no treniņā un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 3.9. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu.
- 3.10. Dalībnieks, parakstot treniņu dokumentus, reģistrāciju un piesakoties treniņam, saprot un neiebilst pret to, ka treniņš tiks filmēts un fotografēts, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna ,tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2019.gada sezonas beigām, 30.12.2019).

4. APDROŠINĀŠANA

- 4.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas treniņu laikā.
- 4.2. Treniņu Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.
- 4.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdz tās derīguma termiņam.

5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 5.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā saistībā ar dienas kārtību.
- 5.2. Obligāti ir jābūt līdz automašīnas sporta pasei, ja ir automašīnas ar drošības karkasu, kura ir izsniegta LAF vai citas valsts ASN.
- 5.3. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā.
- 5.4. ProAm klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana ProAm klasē ar drošības karkasu ir obligāta. ProAm klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam. Visiem Street klases dalībniekiem stingri rekomendēti kombinezoni. Treniņu braucienu

laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.

- 5.5. Tehniskā komisija notiks no 12:00-17:00 izejot tehnisko komisiju, katram braucējam tiks piešķirta Tehniskā karte 2019 gada sezonai.

6. TREIŅI

- 6.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē, vai iepriekš oficiālajās sociālajās grupās informējot par treiņu laiku sadalījumu. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.

7. STARTA KĀRTĪBA-NORISE

- 7.1. Startu katrai automašīnai dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- 7.2. Sapulču apmeklējums ir obligāts.
- 7.3. Drifta treiņu laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.
- 7.4. Pārbraucienā laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbraucienā laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē.
- 7.5. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 7.6. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksā sporta bāze
- 7.7. Pārbraucienā laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbraucienā laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h, ja pārbraucienā laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tikt izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 7.8. Treiņu automašīnu iedalījumu ieskaites grupās- 2 ieskaites klases
- **Street klase-D3**
 - **ProAm klase-D2**
 - **Pro klase- D1**

8. SERVISĀ PARKS

- 8.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 8.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 8.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai treiņu un to apkalpojošām servisa a/m.
- 8.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.

- 8.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 8.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta kausa gada nolikumā 2019.gadam.
- 8.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar treniņu organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 8.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

VEIKSMĪGUS STARTUS!