



SASKAŅOTS:

LAF Drifta Komisijas vadītāja

E. Berķe Bluša

2025.gads _____

APSTIPRINĀTS:

LAF Ģenerālsekretāre

L. Medne

2025.gads _____

2025. GADA LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS

“LIVONIA DRIFT CHAMPIONSHIP”

PRO KLASE

NOLIKUMS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA
3. SACENSĪBAS NORISES LAIKS UN VIETA
4. SACENSĪBU DALĪBNIKĒKI UN DALĪBNIKĒKU NOTEIKUMI
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNA, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSA ZONA
6. SACENSĪBU NORISE
7. KOMANDU IESKAITE
8. REZULTĀTI
9. PROTESTI UN APELĀCIJAS
10. 2025 GADA SEZONAS KALENDĀRS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Šis Nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksu nosaka 2025. gada Latvijas Drifta čempionāta (turpmāk tekstā – Čempionāts) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus Čempionāta kopvērtējumam.

1.2. Latvijas Drifta čempionāts 2025.gada sezonā notiek kopā ar Igaunijas Drifta čempionātu, zem nosaukuma “Livonia Drift Championship”, kur visi posmi tiek apvienoti. Pēc katrām sacensībām tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji vienā apbalvošanas ceremonijā. Papildus katra valsts var rīkot savu nacionālo drifta čempionātu atsevišķi bez nosaukuma “Livonia Drift Championship”.

1.3. 2025.gada Latvijas Drifta čempionāts ir atklātas daudzu posmu sacensības, kurā, bez atsevišķas licencēšanās braukšanā, ir atļauts piedalīties jebkuras valsts PRO Drifta sportistu licenču īpašniekiem. Atsevišķa licencēšanās 2025.gada PRO licencei nav jāveic arī PRO2 klases dalībniekiem, kuri 2024. gada sezonā Latvijas Drifta čempionāta SEMI PRO klases kopvērtējumā ieņēma no 1.-5. vietu. Atsevišķa licencēšanās ir atrunāta atbilstoši licencēšanās noteikumiem (Pielikums Nr. 7), kas ir šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Licencēšanās ir jāveic tikai tiem braucējiem, kuri startē PRO klasē pirmo gadu un neatbilst kādam no augstāk minētajiem kritērijiem. Licencēšanās tiks organizēta pirms Drifta sacensībām, balstoties uz licencēšanas Pielikumu Nr.7.

1.4. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksu. Sacensības tiesā LAF un citu ASN vērtējošie tiesneši saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, tātad ar derīgam tiesnešu licencēm, šo Nolikumu un dažādu tā pielikumu prasībām.

1.5. Dalībniekam ir tiesības 1 reizi sezonā mainīt ieskautes klasi no PRO klases uz PRO2 līdz savas klases noslēdzošajām sacensībām. Šādā gadījumā dalībnieks zaudē visus tekošajā sezonā jau iegūtos kopvērtējuma punktus PRO klasē, šis attiecas uz punktu, ka sportists piedalās ar vienu un to pašu automašīnu.

1.6. Ja dalībniekam ir vairākas sporta automašīnas, kas atbilst dažādu klašu tehniskajiem noteikumiem, nezaudējot punktus, dalībniekam ir iespēja piedalīties šo klašu ieskaitēs, atbilstoši licencējoties katrai klasei. Dalībnieks drīkst piedalīties katrā klasē tikai ar sporta automašīnu, ar kuru nepiedalās kāds cits attiecīgās klases sportists konkrētajās sacensībās. Gadījumos, kad dalībniekam ir vairākas sporta automašīnas, kas atbilst katrai ieskautes klasei, dalībniekam ir jāizņem tikai 1 licence, kas atbilst augstākajai klasei, kurā viņš plāno piedalīties.

1.7. Par šajā Nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem vai pārkāpumiem, kas kavē sacensību gaitu, lēmumu pieņem:

- sacensību komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators uz vietas sacensību dienā, ja lēmums tiek pieņemts Čempionāta posma norises laikā;

- LAF Drifta Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.8. Papildus pielikumi sacensību nolikumiem tiek paziņoti sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā oficiālajā informācijas vietnē Sportity, Latvia Drift kanālā un dalībnieku sapulcē, ja tas ir nepieciešams.

1.9. Drifts ir automašīnas vadīšana kontrolētā sānslīdē pa iepriekš noteiktu, atbilstoši iezīmētu trasi, kuru subjektīvi vērtē sacensību vērtējošie tiesneši.

1.10. Ja sacensību dalībnieks ar vienreizējo licenci vēlas, lai viņa punkti skaitās gada kopvērtējumā, tad vēlākais līdz ceturtajam (ieskaitot) sezonas posmam ir jāizņem gada licence, lai nezaudētu iepriekš sacensībās iegūtos punktus.

1.11. Licences maksa 2025. gada sezonā:

- PRO gada licence – 110,00 EUR
- PRO vienreizējā licence iegādājama sacensībās uz vietas – 50,00 EUR
- Komandas licence 15,00 EUR no viena komandas dalībnieka. Vienreizējs maksājums sezonas laikā, piesakot komandu vai papildinot komandas sastāvu. Komandā drīkst pieteikties tikai sportisti ar atbilstošās klases gada licencēm.

1.12. LAF licenču cenas 2025. gadam ir noteiktas atbilstoši LAF apstiprinātam diferencēto biedru naudas nolikumam, kas ir publicēts LAF interneta vietnē www.laf.lv

1.13. Starta numurus dalībnieki pirms sezonas var pieteikt rakstot uz eline@driftlatvia.com līdz 01.04.2025. Starta numurus var pieteikt sportisti, kuri plāno braukt ar gada licenci 2025.gadā. Braucēji, kuri neplāno braukt ar gada licenci, vai kuri nevēlas kādu konkrētu numuru, to varēs izvēlēties ierodoties uz sacensību posmu. Braucējiem, kuriem ir PRO gada licence, un kuri turpina braukt nākamajā sezonā, pieder pirmreizējas tiesības uz savu numuru attiecīgajā klasē, papildus ņemot vērā izņēmumu - noteikumu par numuriem no 01-03, kur pirmreizējas tiesības pieder sezonas kopvērtējuma pirmajiem 3 braucējiem pēc sezonas.

1.14. Nolikumā neatspoguļotu noteikumu pārkāpumi, kas kavē sacensību gaitu, tiek izskatīti individuāli uz vietas sacensību dienā. Izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic sacensību komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators.

1.15. Nelaiemes gadījumu apdrošināšana ir nepieciešama par minimālo summu 1500,00 EUR un ar atrunu, ka atļauj apdrošināšanas ņēmējam nodarboties ar autosportu.

1.16. LAF licencētās personas drīkst piedalīties tikai LAF biedru rīkotos, ar LAF un citu ASN saskaņotos, autosporta pasākumos. Šī nosacījuma pārkāpuma gadījumā personai var tikt piemērots kāds no LAF Sporta Kodeksa 10.2. punktā noteiktajiem soda mēriem Kodeksa 10.nodaļas noteiktajā kārtībā. Dalībniekiem ar LAF Drifta disciplīnas gada licenci ir aizliegts

piedalīties citu ASN saskaņotajās Drifta sacensībās, kuras notiek vienlaicīgi ar Latvijas Drifta čempionāta posmu, nesaskaņojot šo dalību ar LAF Drifta darba grupu. Par šī punkta pārkāpumu, LAF Drifta darba grupa var piemērot dalībniekam sodu.

1.17. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās Drifta sacensībās, pasākumos un Drifta treniņos, kur dalībnieku skaits ir vairāk kā 6, kas skaitās jau kā publiskie treniņi, bet kuri nav pieteikti LAF Drifta Komisijā. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst nesaskaņojot piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Čempionātu. Pārkāpjot šo noteikumu, ir paredzēts sods – dalībnieka sezonas kopvērtējuma rezultātu anulēšana. Licencēti braucēji var informēt LAF Drifta komisiju par šādu darbību, kā rezultātā šo jautājumu atrisināt sarunu ceļā atrodot labāko risinājumu.

1.18. LAF Drifta darba grupai ir iespēja izdot „Wildcard” kādam no sportistiem uz konkrētu sacensību, bet ne sezonu kopumā. „Wildcard” nozīmē, ka ir iespēja piedalīties sacensībās, ar tehniskajiem noteikumiem neatbilstošu automašīnu, bet, kuru LAF Drifta Komisijas tehniskais vadītājs atzīst par drošu braukšanai sacensībās. PRO klases sportistiem Drifta komisija var izdot arī “wildcard” reizi sezonā, iepriekš pieprasot komisijai, ja PRO pilots vēlas piedalīties kādā no PRO2 sacensībām, tādējādi nezaudējot kopvērtējuma punktus PRO klases ieskaitē.

1.19. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Aizliegto vielu saraksts ir publicēts Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA mājaslapās. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas - 0.0 promiles - pārsniegšanas gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām, papildus var tikt zaudēta licence atbilstoši LAF Sporta Kodeksa 10.nodaļai. Organizators var veikt speciālu “medical check”, kas sportistiem būs jāizpilda pirms kāda no posmiem, par to informējot tikai iepriekšējā vakarā pirms posma.

1.20. Sacensību laikā Dalībniekiem, viņu pārstāvjiem, komandas mehāniķiem vai viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt trases tiesnešiem vai rīkotāja personālam). Šāda rīcība tiks tulkota kā nesportiska rīcība par ko pienākas sods 200,00 EUR apmērā. Papildus tam, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, kā arī informācija tiek nodota Dalībnieka ASN izvērtēšanai par izslēgšanu no Čempionāta.

1.21. Sodi sacensībās var tikt piešķirti atbilstoši sodu tabulai (pielikums Nr.5), vai atbilstoši sacensību komisāra un sacensību galvenā tiesneša lēmumiem.

1.22. Dalībniekiem jāievēro atbilstoši katrā sacensību nolikumā noteikti skaņas ierobežojumi saistībā ar Pielikumu Nr.4

1.23. Licenču īpašniekiem, jebkuram autosportistam - gan gada, gan vienreizējo - jebkurā trasē, treniņā, sacensībās, privātā vizināšanā u.c. OBLIGĀTI ir jālieto ķiveres, ja sportists nerāda priekšzīmi un nelieto ķiveri, LAF Drifta Komisija var lemt par sodu attiecīgajam braucējam. Braucējam ir jārespektē sporta veids, ko pārstāv gan ar savām darbībām trasē, gan uz ielas.

1.24. Sportistiem aizliegts neievērot LR vai citas atbilstošās valsts ceļu satiksmes noteikumus, kā arī uzvesties agresīvi uz ceļa. Ja Drifta Komisijai ienāks informācija - video, foto, ka dalībnieks ir pārkāpis likumu un uz automašīnas ir Latvijas Drifta oficiālās uzlīmes, Drifta Komisijai ir tiesības anulēt dalībnieka gada licenci un punktus, kā arī nodot informāciju par to, kas ir šis braucējs, ja tāda tiek pieprasīta no valsts iestāžu puses. Lēmuma pieņemšanā par atbilstošo pārkāpumu atbildīgs tiks uzskatīts pats licencēts braucējs, ar kura sporta automašīnu pārkāpums ir veikts. Ja savu drifta automašīnu braucējs pārdod, tad pie šī te procesa, oficiālās Latvia drift uzlīmes ir jānoplēš.

1.25. Oficiālo treniņu laikā sportistam ir atļauts veikt maksimums divus individuālos braucienus, pēc 2 individuālajiem braucieniem sportistiem ir jābrauc tandēmos.

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA

2.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Čempionāta posma rīkotājs sadarbībā ar LAF Drifta Komisiju, kurš ir noteikts, sagatavojot 2025. gada kalendāru.

2.2. Sacensības tiesā LAF Drifta Komisijā apstiprināta vērtējošo tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu un šī Nolikuma Pielikumu Nr.3 vērtēšanas tiesneši, kā arī šī Nolikuma Pielikumu Nr.2. Vērtēšanas kritēriji, kas ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Tandēmi tiek tiesāti balstoties uz tandēmu egli - Pielikums Nr.6. Vērtēšanas tiesnešiem ir LAF vai savas federācijas / ASN izņemtās vērtējošo tiesnešu licences.

2.3. Sacensību rīkotājam sacensību nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti LAF Sporta Kodeksā, ne vēlāk kā mēnesi pirms oficiālā sacensību norises datuma, izņēmuma gadījumā vēlāk, ja kāds posms tiek izmainīts u.c. apstākļu dēļ.

2.4. Sacensību Nolikumā jānorāda precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.

2.5. Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram dalībniekam, līdzvērtīgs treniņu skaits, nedrīkst veikt individuālos treniņus treniņu dienā, atsevišķi iznomājot trasi, vai dodot kādam sportistam papildus iespējas. Organizatoram jānodrošina apbalvojumi, kuri ir saskaņoti ar LAF Drifta Komisiju, kas pienākas pirmo 3.vietu īpašniekiem Čempionātā PRO klasē. Rīkotājam ir jānodrošina riepu montāža, video atkārtējumi tiesnešiem. Rīkotājam jānodrošina pietiekošs trases tiesnešu skaits, kā arī viss nepieciešamais ekipējums un aprīkojums kvalitatīvu un drošu sacensību rīkošanai.

2.6. Jebkāda veida iejaukšanās vērtējošo tiesnešu darbā. Sacensību norises kavēšana un vērtējošo tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100,00 EUR un/vai kopvērtējuma punktu zaudēšanu. Atkārtotas vērtējošo tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nespportisku rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret oficiālajām personām un sacensību apkalpojošo personālu.

3. SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS

3.1. Čempionāts notiek LAF Drifta Komisijas atzītās trasēs, vai kaimiņvalstu oficiāli saskaņotās trasēs, saskaņā ar LAF Drifta Komisijas apstiprināto sacensību kalendāru 2025. gadam.

3.2. Drifta sacensības notiek slēgtās trasēs (LAF Sporta Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase vai norises vieta uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (LAF Sporta Kodeksa 5.2.punkts).

3.3. Trases drošības shēmu apstiprina LAF Drifta Komisija, ja sacensības notiek Latvijā, ja ārpus Latvijas, tad attiecīgās valsts ASN.

3.4. Trases aprakstam jābūt ietvertam sacensību nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē uz sacensību oficiālā ziņojumu dēļa un Sportity, Latvia Drift kanālā.

3.5. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās Rīkotājs norāda sacensību nolikumā.

3.6. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Tikai pieteicējs vai pats braucējs ir atbildīgi par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu.

3.7. Dalībnieku starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas vietnē Sportity, Latvia Drift kanālā, ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā dalībnieka starta.

3.8. Dalībnieku tiesnešiem, citiem sacensību darbiniekiem un vērtējošiem tiesnešiem jebkurā brīdī ir tiesības apstādināt braucēju, kas atrodas trasē, un pārbaudīt tā drošības ekipējuma pareizu lietošanu. Tas attiecas gan uz pārbraucieniem starp dalībnieku parku un startu, gan uz starta, gan aiz finiša. Ja braucējs tiek pieķerts, ka drošības ekipējums netiek lietots pareizi, piemēram, nav

aizsprādzēta ķivere, tiek izteikts brīdinājums, nākamajā reizē tiek noteikts sods 100,00 EUR, vai galvenais tiesnesis var lemt par izslēgšanu no sacensībām par drošības noteikumu neievērošanu. Drošības pārbaudes var notikt arī sacensību treniņu laikā.

3.9. Drifts pēc finiša, ārpus trases, pārbraucienā laikā, blakus esošajās trases teritorijās, kategoriski ir aizliegts.

3.10. Driftēšana vai auto testēšana, sacensību trasē, ne drifta konfigurācijas trajektorijā, bez atbildīgo personu saskaņojuma kategoriski aizliegta, sods izslēgšana no sacensībām, un atsevišķi, ja ir nodarīti zaudējumi, kas ir secināti no trases īpašnieka puses, braucējam var nākties segt zaudējuma apmērus.

3.11. Kategoriski aizliegts jebkāda veida driftēšana, riepu svilināšana, "burnout" u.c. drifta elementi pēc oficiālās sacensību noslēgšanās dalībnieku parkā, traileru stāvvietu vietās, kā arī uz citām trases daļām, atstājot trasi. Noteikums ir spēkā līdz brīdim, kamēr sportists atrodas trases teritorijā. Par šādu pārkāpumu sportists tiek sodīts, atsevišķi ar komisijas lēmumu par izslēgšanu no notikušajām sacensībām un iegūto punktu anulēšanu tajās, kā arī iespējamo naudas soda mēru.

3.12. Kategoriski aizliegts 'popkorns' jeb 'pop&bang' dalībnieku parkā, prestarta zonā, pēc finiša. Gadījumā, ja tas ir nepieciešams norādītajās vietās tehnisku iemeslu dēļ, braucējam ir jāinformē tehniskais komisārs, un darbību drīkst veikt tikai kontrolētā veidā kamēr tehniskais komisārs novēro. Sods par šī punkta neievērošanu - 100,00 EUR.

4. SACENSĪBU DALĪBNIKI UN NOTEIKUMI DALĪBNIKIEM

4.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO Drifta sportistu licencēm 2025. gadam, vai ar atsevišķu apstiprinājumu no attiecīgās valsts federācijas, ka sportists ir PRO klases braucējs un viņam var piešķirt PRO klases LAF izsniegtu vienreizējo licenci LV, kas derīga tikai sacensībās, kurās dalībnieks reģistrējas. Vai ar atsevišķu LAF drifta komisijas lēmumu par dalībnieku ar PRO2 licenci, kurš vēlas izmēģinājuma posmu.

4.2. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Ierodoties uz sacensībām un parakstot pieteikuma anketu, dalībnieks pilnībā apņemas atbildību par savu veselību un apliecina, ka veselība atļauj piedalīties sacensībās.

4.3. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās(-jām) automašīnas(-ām), kas piedalās sacensībās. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti - sods 100,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt

tādam, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes. Paklājs nedrīkst būt bojāts vai ar caurumiem. Paklāja funkcija ir aizsargāt šķidrums noplūdi. Ja pēc sacensību beigām tiek secināts, ka zem sportista boksu vietas ir sabojāts segums, sportistam var nākties to vai nu salabot, vai satīrīt.

4.4. Braucējiem ir jānodrošina savus boksus ar viena tilpuma 4KG ugunsdzēšamo aparātu. Ugunsdzēšamajam aparātam ir jābūt nelietotam, ar spiedienu un derīgam. Ugunsdzēšamajam aparātam ir jāatbilst A,B,C klases vielu dzēšanai. Par ugunsdzēšanas aparāta neesamību boksos, braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 100,00 EUR. Boksi- komandas vai individuāla braucēja vieta, kur tiek labotas, remontētas automašīnas sacensību laikā, uz komandu ir jābūt vismaz 1 ugunsdzēšamajam aparātam uz 2 mašīnām. Tātad, ja komandas vienā boksa, kurš skaidri redzams, ka ir kopējs bokss un ir 4 sporta automašīnas, kopā ir nepieciešami vismaz 2 viena tilpuma 4KG ugunsdzēšamie aparāti.

4.5. Dalībniekam ir jāierodas uz reģistrāciju laicīgi, ja kavē, obligāti organizatoram ir jādod ziņa par kavējumu vai neierašanos. Ja ziņa netiek padota, reģistrācija netiek pieņemta. Šis punkts ir attiecināms arī uz tehniskās komisijas apmeklēšanu. Sezonas laikā, pie otra šāda kavējuma galvenajam tiesnesim ir tiesības lemt par nepielaišanu pie sacensībām un neļaušanu vēlāk reģistrēties, vai iziet tehnisko komisiju.

4.6. Dalībniekam ir jāuzvedas pieklājīgi. Dalībniekam ir jāseko līdzi kārtībai savā boksa. Ja dalībnieka boksa draugi, paziņas ir lietojuši alkoholu, un traucē sacensību norisi vai dalībniekam gatavošanos startam, auto remontēšanu u.c., dalībniekam ir jāpalūdz viņus aiziet. Dalībnieks ir atbildīgs par savas komandas un ielūgto viesu uzvedību. Par komandas un viesu pārkāpumiem atbildību nes sportists. Sods noteikts par nesportisku rīcību atbilstoši LAF Sporta Kodeksam.

4.7. Dalībniekam un viņa komandai ir jāciens jebkurš trases darbinieks, ja rodas, jebkādas problēmas, vai nesaskaņas ar kādu no darbiniekiem vai tiesnešiem par to ir jāinformē sacensību organizatori, galvenais tiesnesis vai komisārs, nevis jārisina problēma savā starpā.

4.8. LAF Drifta Komisijas gada licencētajiem sportistiem ir tiesības piedalīties vairākās ieskaites klasēs, ja sportistam katrai klasei ir atbilstoši sagatavots auto, un ar šo auto sacensībās jau nepiedalās kāds cits sportists. Ja sportists vēlas piedalīties sezonas ietvaros vairākās ieskaites klasēs, to aizliegts darīt ar vienu automašīnu, bet ja sportistam ir vairāki auto viņš var aizvadīt pilnu sezonu vairākās klasēs, atbilstoši licencējoties katrā klasē. Balstoties uz šo punktu, sportistam ir obligāti jāizņem gada licence augstākajā no klasēm, kurā braucējs vēlas piedalīties. Reģistrējoties sacensībām sportists piesakās katrā klasē atsevišķi un iemaksā dalības maksu par katru klasi atsevišķi.

4.9. Ja sportists vēlas izmantot sacensībās rezerves sporta automašīnu, sportistam abām sporta automašīnām ir jāveic tehniskā apskate pēc administratīvās dokumentu pārbaudes, atbilstoši dienaskārtībai. Tehniskā apskate nevar tikt pieprasīta, kad sportists vēlas, neinformējot sekretariātu par rezerves sporta automašīnu. Sportistam pašam ir jādala laiks, lai trenētos ar abām sporta automašīnām. Sportists nevar pieprasīt organizatoram treniņu laikus vairākās grupās, ja tādas ir noteiktas. Piesakot divas sporta automašīnas sekretariātā, sportistam nav tiesības mainīt auto, ar kuru viņš piedalās sacensībās pēc kvalifikācijas sākuma. Sportistam ir jāizlemj, ar kuru pieteikto sporta automašīnu piedalīties kvalifikācijā.

4.10. Sportista mehāniķiem pre-starta zonā ir jāvalkā atstarojošs apģērbs ķermeņa augšējā daļā, kas var būt darba apģērbs vai atstarojošā veste. Bez šāda ekipējuma pre-starta tiesnesis komandas mehāniķus izraidīs no pre-starta zonas.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSU ZONA

5.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Drifta Komisijas izstrādātiem un apstiprinātiem Čempionāta tehniskajiem noteikumiem 2025. gadam PRO klasei.

5.2. Drifta sacensībās atļauts piedalīties ar LAF noteiktā kārtībā reģistrētām, PRO klases tehniskajiem noteikumiem atbilstošām aizmugures piedziņas automašīnām. Atļauts piedalīties arī citu valstu sportistiem ar automašīnām, kuras atbilst Latvijas Drifta PRO klases tehniskajiem noteikumiem, ja tiek ņemta dalība Latvijas Drifta čempionāta posmā. Par citu automašīnu startēšanu un piederību kādai no citām klasēm lemj galvenais tiesnesis, ņemot vērā tehniskā komisāra ieteikumus. LAF Drifta tehniskie noteikumi ir publicēti LAF interneta vietnē www.laf.lv

5.3. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret reģistrētu rezerves automašīnu līdz kvalifikācijas sākumam. Dalībnieks, kurš ir sācis kvalifikāciju ar vienu auto nedrīkst vairs mainīt sporta automašīnu pēc kvalifikācijas sākuma. Ar kuru sporta automašīnu tiek uzsākta kvalifikācija, ar to dalībniekam ir jāturpina piedalīties atlikušajās sacensību daļās.

5.4. Ar pierēģistrētu sporta automašīnu sacensībās drīkst piedalīties ne vairāk kā 1 dalībnieks.

5.5. Dalībnieka drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī. Ja atrodies uz starta, dalībnieks nav atbilstošajā drošības ekipējuma, viņš trasē netiek laists, viņam tiek piešķirtas 5min, lai dotos uz boksiem pēc vajadzīgā ekipējuma. 5 minūtes dalībnieks var posmā izmantot tikai vienu reizi atbilstoši punktam 6.9.

5.6. Sacensību laikā Dalībniekam obligāta prasība ir lietot autosportam paredzētu kombinezonu, cimdus, apavus ar derīgu FIA homologāciju. Sacensību oficiālajos treniņos obligāti jāpiedalās kombinezonā. Obligāta FHR (HANS, Hybrid) sistēmas lietošana un ugunsdroša apakšveļa atbilstoši Čempionāta tehniskajiem noteikumiem.

5.7. Starta numurus dalībnieki pirms sezonas var pieteikt rakstot uz eline@driflatvia.com līdz 01.04.2025. Starta numurus var pieteikt sportisti, kuri plāno braukt ar gada licenci 2025. gadā. Braucēji, kuri neplāno braukt ar gada licenci, vai kuri nevēlas kādu konkrētu numuru, to varēs izvēlēties ierodoties uz sacensību posmu. Braucēji, kuriem ir PRO gada licence un turpina braukt nākamajā sezonā, viņiem pieder pirmreizējas tiesības uz savu numuru attiecīgajā klasē, papildus ņemot vērā izņēmumu - noteikumu par numuriem no 01-03, kur pirmreizējas tiesības pieder sezonas kopvērtējuma pirmajiem 3 braucējiem pēc sezonas.

5.8. Starta numuru uzlīmes atkārtota izsniegšana pēc pieprasījuma sezonas laikā maksā 5,00 EUR. Starta numuram, kuru izsniedz organizators obligāti jābūt uz abām sānu durvīm un uz priekšējā stikla zem oficiālās priekšējā stikla uzlīmes.

5.9. Sacensību treniņu, kvalifikācijas braucienu un tandēmu braucienu laikā mašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – braucējs. Atsevišķu lēmumu par blakussēdētāja atrašanos blakus sēdētāja krēslā treniņu laikā var pieņemt sacensību galvenais tiesnesis, ja braucējs ir lūdzis vizināšanu pirms sacensībām, to saskaņojot un saņemot atļauju. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā braucēju soda ar izslēgšanu no sacensībām.

5.10. Pieteicējam vai dalībniekam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai Sacensību Nolikumā paredzētajā laikā. Braucējiem jāuzrāda sacensību tehniskajai komisijai dalībnieka drošības ekipējums. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par sacensību automašīnas un dalībnieka drošības ekipējuma atbilstību. Ja tiek konstatēta automašīnas vai dalībnieka drošības ekipējuma neatbilstība, Dalībnieku var sodīt ar aizliegumu startēt attiecīgajās sacensībās vai ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF Drifta Komisijai, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/vadītāja nesportisku rīcību.

5.11. Dalībniekam, ja tā automašīnai vai drošības aprīkojumam konstatētās nepilnības vai defekti, ir jālikvidē un atkārtoti jāveic attiecīgā pārbaude, līdz tehniskās komisijas beigām. Ja atkārtotajā pārbaudē automašīna atbilst noteikumiem, tas var piedalīties kvalifikācijā. Ja automašīna neiziet otrreizējo tehnisko pārbaudi, Dalībniekam ir jāpamet tehniskās pārbaudes zona un ir liegta dalība attiecīgajās sacensībās. Pēc katras sadursmes tehniskais komisārs pārbauda automašīnas tehnisko stāvokli un nosaka vai tas drīkst turpināt sacensības. Ja tiek konstatēts

defekts tandēmu cīņu laikā: dalībnieks var ņemt piecas minūtes atbilstoši punktam 6.9, lai salabotu savu automašīnu. Remonts ir jāveic dalībnieku parkā, ne trasē. Dalībniekam ir jāinformē dalībnieku tiesnesis par savu rīcību.

5.12. Starp tandēmiem jebkāda riepu un spiediena maiņa un degvielas uzpildīšana ir aizliegta. Šī punkta neievērošana tiek sodīta ar zaudējumu otrajā tandēma braucienā.

5.13. Dalībnieka mehāniķim(iem) obligāti ir jāvalkā garās bikses un slēgti apavi, kā arī iesākam vismaz T-kreklu, bet ieteicams, krekls ar garām rokām, aizliegts ar neapģērbtu augšdaļu veikt automašīnas remontdarbus. Mehāniķim(iem), kuri apkalpo automašīnu ir jābūt vismaz 18 gadus vecam (ir iespēja pieteikt jaunāku automehāniķi, bet tad sacensību dienā sekretariātā par to ir jāuzraksta iesniegums, ka sportista automašīnu apkalpo nepilngadīga persona). Ja dalībnieku tiesnesis redz, ka sportista automašīnu apkalpo mehāniķi neatbilstošā apģērbā vai jaunāks par 18 gadiem, tiek saņemts brīdinājums, nākamajā reizē, ja brīdinājums jau saņemts, tiek uzlikts naudas sods 100,00 EUR, vai atsevišķi lemj galvenais tiesnesis. Var būt atsevišķi atrunāts, kad dalībnieks piesaka, ka viņa komandā ir jaunākas personas par 18 gadiem, tādējādi informējot, ka pats ir pieņēmis šādu lēmumu.

5.14. Dalībnieka mehāniķis nedrīkst atrasties alkohola reibumā, vai lietot alkoholu, ja to pamana dalībnieku tiesnesis, tiek izteikts brīdinājums, pie nākamā brīdinājuma, pastāv iespēja izraidīt mehāniķi no dalībnieka boksu zonas, vai piešķirt sodu dalībniekam, par drošības neievērošanu boksos.

5.15. Dalībniekam boksa zona ir jāveido tā, lai tā nerada pārvietošanās problēmas citiem braucējiem, dalībnieku boksu zonā, ja netiek saņemta atsevišķa atļauja no dalībnieku tiesneša, pirmajā rindā, nedrīkst būt novietotas privātās automašīnas. Privātās automašīnas ir jānovieto aiz boksu zonas, ja organizators nav informējis par šo punktu savādāk. Tehniskais auto ir jānovieto tā, lai viņš netraucētu pārvietoties citiem dalībniekiem, un, lai netraucētu pārvietoties cilvēkiem. Organizatoram un dalībnieku tiesnesim ir tiesības likt pārvietot boksu zonu, likt pārvietot Jūsu privātās un tehniskās automašīnas. Dalībnieku parkā drīkst atrasties tikai tehniskā automašīnā, kura pilda funkciju kā tehniskais transports.

5.16. Boksu zona ir jāuztur kārtībā visu sacensību laiku, jāseko līdzī miskastei un drošībai boksu zonā. Boksu zona ir jānodod tādā pašā kārtībā, kādā tā tika saņemta, miskastes ir jāsavāc un jānovieto pie tuvākā miskastes konteinerā. Obligāti aiz sevis ir jāsavāc riepas, vai jāsaplāno riepu aizvešana, ja to piedāvā riepu montētāji, bet tad atsevišķi novienojoties par to. Dalībnieku tiesneši var veikt foto ierakstus par boksu vietām dalībnieku parkā.

5.17. Dalībniekam, komandas menedžerim, sportista tuviniekiem, draugiem, faniem, visu sacensību laiku boksos ir jānodrošina kārtība, jāizvērtē mazu bērnu atrašanās boksos, drošība, atrodoties blakus sacensību automašīnai. Dalībniekam ir jāseko līdzīgi bērniem un viņu kustībām dalībnieku parkā, kur nemitīgi brauc automašīnas, aizliegts bērniem atrasties dalībnieku parkā bez pieaugušā uzraudzības, un pārvietoties ar velosipēdiem, dip dapiem, skrituļslidām u.t.t.

5.18. Boksos kategoriski aizliegts lietot alkoholu, smēķēt, cept grilu (bez atsevišķas atļaujas) un jebkāda cita veida atklātas liesmas. Ja Dalībnieka boksos tiek lietots alkohols vai smēķēts, Dalībniekam tiek izteikts brīdinājums, par atkārtotu brīdinājumu, Dalībniekam var tikt liegta dalība sacensībās. Dalībnieku boksos aizliegts atrasties stikla tarai! Ienest alkoholu stikla pudelēs aizliegts, ja atsevišķi netiek brīdināts organizators, piemēram, svinību dēļ - šampanietis. Ja Dalībniekam boksos ar savu uzvedību traucē kāds no pasākuma apmeklētājiem, vai, ja kāds tuvs fans vai atbalstītājs ir alkohola reibumā, Dalībniekam ir tiesības palūgt organizatoru, lai palūdz sacensību apsardzei šim cilvēkam atstāt boksus.

5.19. Atsevišķas reklāmas, kas ir ārpus Dalībnieka boksu vietas ir jāaskaņo ar organizatoru, tas pats attiecas uz papildelementiem, piemēram, stalažām, tribīnēm u.t.t, kuras Dalībnieks var vēlēties uzcelt dalībnieku parkā. Dalībniekam ir jāaskaņo ar organizatoru, ja boksa vieta aizņem vairāk vietas nekā standarta boksa vieta - ja tiek izmantotas papildus lietas boksu vietā, tribīnes, galdi, krēsli u.c., kuri ir ārpus boksu vietas.

5.20. Boksu vieta Dalībniekam ir jāatbrīvo vēlākais 2h pēc sacensībām, ja atsevišķi netiek pabrīdināts organizators.

5.21. Dalībniekam viss nepieciešamais ekipējums un instrumenti, kas ir nepieciešami sacensībām ir jāatved no rīta pirms sacensību sākuma, lai nenotiktu papildus vizināšanās pa dalībnieku parku sacensību laikā.

5.22. Ja Dalībniekam ir nepieciešams elektrības pieslēgums, atļauja pieslēgties trases elektrības pieslēgumiem ir jājautā organizatoram, ņemot vērā, vai tie neradīs papildus problēmas sacensību norisē, un atsevišķi noskaidrojot elektrības izmantošanas maksu, kas tiks piemērota sacensībās un ar to dalībnieks varēs iepazīties sacensību nolikumā.

6. SACENSĪBU NORISE

6.1. Dokumentu pārbaude

6.1.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

6.1.2. Sacensību dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāuzrāda dokumenti un jāsamaksā sacensību dalības maksa:

- derīga sportista gada licence (plastikāta vai PDF izdruka); ja ierodoties uz sacensībām licence nav izveidota, licences maksa būs 5 EUR dārgāka, kā administratīvās izmaksas, bet tas neatbrīvo no tā, ka licence sistēmā www.laflicences.lv braucējam būs jāaizpilda pašam.

- derīga pieteicēja licence (ja persona jaunāka par 18 g.v.);
- ja persona jaunāka par 18.g.v. nepieciešama apstiprināta vecāku atļauja dalībai sacensībās;

- komandas pieteikums, kas jāuzrāda vienreiz sezonā sekretariātam; komandu pieteikumi būs pieejami arī reģistrācijā katra posma norises laikā;

- citu valstu ASN dalībniekiem jāuzrāda savas valsts izsniegta derīga Drifta gada licence;

- vienreizējā licence, ja braucējs vēlas ņemt vienreizējo licenci, pasūtīšana uz vietas vai www.laflicences.lv

- Citu ASN dalībnieki, kuri vēlās piedalīties Latvijas Čempionāta gada kopvērtējumā ir jāapmaksā pilna Latvijas Drifta sezonas licences maksa ne vēlāk kā līdz 4. sezonas paredzētajam posmam.

- derīga ārsta zīme un nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise ar minimālo segumu 1500,00 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci). Medicīniskā izziņa ir zīme no ģimenes ārsta, kur rakstīts: „Praktiski vesels, drīkst piedalīties autosporta sacensībās.” Ieteicams, lai vienmēr šie dokumenti atrodas pie dalībnieka. Apdrošināšanu arī braucējam ir jāsakārto pirms posma, ja braucējs to nav izdarījis tas maksās 5,00 EUR dārgāk kā administratīvās izmaksas;

- Informācija par rezerves sporta automašīnu, ja tāda ir paredzēta.

6.1.3. Dalībnieku dokumentu pārbaudē dalībnieki saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja reklāmu. Par katras obligātās reklāmas uzlīmes neizvietošanu uz automašīnas ir noteikts sods dalībniekam 125,00 EUR apmērā.

6.1.4. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.1.5. Tehniskās dienas laikā, kura tiks noteikta pirms sezonas pirmā posma, sportistiem būs iespēja doties pie sekretāres un sakārtot, ja nepieciešams, gada licenci un apdrošināšanu, lai tā būtu uz rokas jau pirmajā posmā. Sekretāre parādīs gan kā aizpildīt pieteikumu www.laflicences.lv, gan varēs pasūtīt apdrošināšanu, kuru jau sacensībās nāksies sportistam tikai uzrādīt.

6.2. Tehniskā pārbaude

6.2.1. Sacensībām pieteiktajiem dalībniekiem Sacensību Nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz tehnisko pārbaudi, jāuzrāda sacensībām pieteiktā(-s) automašīna(-s), automašīnu sporta tehniskā pase un sportista ekipējums. kā arī tehniskā karte, kura tiks izdota tehniskajā dienā. Ja sportists ierodas tikai uz kādu no sezonas posmiem, tehniskā karte nav obligāta.

6.2.2. Pirms sezonas pirmajām sacensībām tiek organizēta tehniskās apskates diena, kur ir jāierodas visām automašīnām, kuras plāno piedalīties Latvijas Drifta Čempionāta pirmajā posmā un dalībniekiem, kuri ir izņēmuši gada licences un brauks visu sezonu. Tehniskās apskates dienā katrai automašīnai tiek izsniegta atsevišķa tehniskā karte, kura ir obligāti jāuzrāda katrās sacensībās.

6.2.3. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.2.4. PRO klases Čempionāta SPORTA AUTOMAŠĪNU papildus TEHNISKĀ PĀRBAUDE:

- Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai komisāru lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī.

- Tiek noteikta iespējama papildus tehniskā pārbaude, uzreiz pēc finiša TOP4, vai var tikt lemt arī savādāk, automašīnām, pārbraucot finiša līniju, pirms iebraukšanas dalībnieku parkā, automašīnas tiek nodotas Tehniskajam komisāram, un atstātas uz pārbaudi. Braucējs vai mehāniķis drīkst pildīt tikai tehniskā komisāra norādījumus.

- Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs vai LAF, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem, atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.

- Sacensību Tehniskajam komisāram ir tiesības konfiscēt dalībnieka drošības ekipējumu, ja ir konstatēts, ka tas ir neatgriezeniski bojāts un nav pieļaujama tā turpmāka izmantošana.

- Gadījumos, kad tehniskajā pārbaudē tiek konstatēta braucēja automašīnas neatbilstība attiecīgās klases Tehniskajiem noteikumiem, soda sankcijām tiek pakļauts konkrētā braucēja kopējais sacensību rezultāts posmā, gan par kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem. Izvērtējot tehnisko pārkāpumu, braucējam var tikt anulēti visi punkti konkrētajā posmā, LAF Drifta darba grupa, izvērtējot tehnisko pārkāpumu, var piemērot papildus soda sankcijas.

6.3. Dalībnieku sapulces

6.3.1. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīta sacensību nolikumā vai nolikuma papildinājumos vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Dalībniekam vai tā Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par to, lai tā pārstāvētais dalībnieks saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi. Citu cilvēku piedalīšanās sapulcēs, izņemot dalībniekus, pieteicējus vai medijus, ir aizliegta. Par dalībnieku instruktāžu ārpus sapulces, dalībniekam ir jāmaksā 100,00 EUR soda nauda. Dalībnieks, kas nav ieradies uz sapulci nevar rakstīt protestu par tiesnešu lēmumiem. Ja dalībnieks vai pieteicējs atkārtoti sezonas laikā atkārtoti kavē vai neierodas uz sapulci, sods ir 100 EUR, par katru nākamo reizi.

6.4. Kvalifikācijas braucieni

6.4.1. Vērtējamais brauciens sākas mirklī, kad sacensību automašīna šķērso starta līniju un beidzas, kad automašīna šķērso finiša līniju. Finiša līnija jāveido kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs. Ja automašīna turpina driftēt pēc finiša līnijas, dotajā braucienā dalībnieks var tikt sodīts ar 100,00 EUR naudas sodu. Ja dalībnieks iebrauc startā ar lielāku ātrumu kā 30 km/h vai driftējot, sods 100,00 EUR. Ātruma sods nav apstrīdams, ja tas ir fiksēts no tiesnešu puses un diktēts kā bīstams.

6.4.2. Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 (tiek nolemts sacensību dienā beidzoties reģistrācijai) atsevišķi vērtēti (ne-secīgi) braucieni. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pēc kārtas, pirmo kvalifikācijas braucienu veic visi reģistrēti PRO braucēji atbilstoši starta numuru secībai, otro kvalifikācijas braucienu veic visi reģistrēti PRO braucēji atbilstoši starta numuru secībai. Starta secība tandēmu finālbraucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu.

6.4.3. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem:

Pirmais brauciens,

Otrais brauciens.

Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to jāinformē dalībnieku tiesnesi, uzreiz kā ir konstatēts iemesls, kādēļ braucējs nevar veikt kvalifikācijas braucienu, no dalībnieka vai viņa komandas puses. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts, vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā iebrauciena beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad dalībnieks, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, saņems 0 (nulle) punktu par šo braucienu.

6.4.4. PRO Kvalifikācijas rezultāts nosaka dalībnieka iekļūšanu tandēmos. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 8, 16, 24, 32 vai 48, 64 braucēji PRO klasē - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši <24(vairāk) dalībnieki, tad tiek braukts TOP32, ja 24< (mazāk), tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. Ja dalībnieku skaits ir pietiekošs, un atļauj laiks, organizators var dot iespēju braukt TOP24; TOP48 vai TOP64, bet šo lēmumu pieņem sacensību organizators, izvērtējot sacensību rīkošanas apstākļus.

6.4.5. Dalībnieks ir kvalificējies, ja kvalifikācijas rezultātā ir **ieguvis 30 vai vairāk punktus**. Atsevišķos gadījumos galvenais tiesnesis var lemt par mazāk punktu ieguvušo braucēju pielaidi tandēmiem.

6.4.6. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad pirmais ir dalībnieks, kam ir augstāks kvalifikācijas punktu skaits sliktākajā braucienā. Ja abi rezultāti ir vienādi, tad pirmais ir dalībnieks, kam labākajā braucienā augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja sakrīt šie punkti, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad pirmais ir dalībnieks, kam augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir sliktākajā braucienā no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņemt sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

6.5. Braucienų norise, starta kārtība, pāragrs starts, finišs.

6.5.1. Starta, finiša, un sānu līnijām, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, trases norobežojumiem, kā arī dalībnieku parkam.

6.5.2. Riepu sildīšana („burnout”) atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās. Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkādā veidā turēt dalībnieka automašīnu. Riepu sildīšana uz vietas ir stingri aizliegta (automašīnai riepu sildīšanas laikā lēnām jākustas uz priekšu). Riepu sildīšanas laikā aizliegts vēl kādai personai atrasties šajā zonā.

6.5.3. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.

6.5.4. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.

6.5.5. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud dalībnieku vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.).

Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.

6.5.6. Dalībniekiem aizliegts veikt treniņbraucienus starp sacensību braucieniem, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa speciāla vieta.

6.5.7. Ja kāds no dalībniekiem nav ieradies uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, tad starts tiek dots tam dalībniekam, kas ir ieradies laicīgi. Dalībniekam, kas neieradās uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, brauciens automātiski tiek uzskatīts, kā zaudēts. Vienīgais šī punkta grozījums, var notikt ar galvenā tiesneša vai komisāra atļauju, ja dalībniekam iepriekšējā iebraucienā ir konstatēts automašīnas defekts, un šis dalībnieks ir paņēmis 5 (piecas) minūtes defekta novēršanai. Sk. pielikumu Nr.10.

6.5.8. Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā. Dalībnieku parkā dalībnieki nedrīkst pārvietoties ātrāk par 20km/h. Dalībniekiem, par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā, tiks uzlikts naudas sods 100,00 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Šis sods nav apstrīdams.

6.5.9. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

6.5.10. Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ, lemj Galvenais tiesnesis un/vai sacensību Komisārs(i).

6.5.11. Ja sacensību braucieniem laikā mainās laikapstākļi vai trases segums, organizatoram nav jāpiešķir testa braucieni. Sportistiem ir jāpielāgojas esošajai situācijai, veicot sacensību braucienus.

6.6. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts pēc kontakta trasē ar citu braucēju, kur viņš nav vainīgs un nevar turpināt iebraucienus. Piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja dalībniekam riepa ir nobortējusies dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienus ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 100,00 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā

no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

6.7. Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu dalībnieks uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbraucienā laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50 km/h. Ja dalībnieks pārbraucienā laikā driftē, tiek uzlikts sods 100,00 EUR. Ja atkārtoti pēc soda uzlikšanas atkal driftē, tiek uzlikts sods 150,00 EUR. Pārbrauciena zona ir atzīmēta trases shēmā, un sākas uzreiz kā tiek izbraukts no dalībnieku parka, līdz atsevišķai warmup zonai pie starta. Pārbrauciena laikā dalībniekam obligāti jābūt piesprādzējumam un jālieto ķivere.

6.8. Visiem dalībniekiem ir jābūt pirms starta zonā sākoties kvalifikācijai vai tandēmu braucieniem. Ja dalībnieks nav uz starta, kad ir pienākusi viņa kārta, brauciens tiek uzskatīts kā veikts un dalībnieks saņem par braucienā 0 punktus. Šis punkts neattiecas, ja dalībnieks ir pieteicis 5 minūšu pārtraukumu. Sk. pielikumu Nr.10

6.9. 5 minūšu noteikumi, skatīt atsevišķi 5.min noteikumus Pielikumā Nr.10.

Dalībnieks 5 minūšu pauzi var paņemt tam nepieciešamā laikā vienu reizi sacensību laikā.

- 5 minūšu uzņemšana sākas, kad mehāniķis vai sportists pieskaras automašīnai, atrodoties tai uz zemes boksa zonā, bet limitējot sagatavošanās laiku līdz 5.min, ja 5min. laikā komanda nav gatava uzsākt darbu, tehniskais ieslēdz laika ņemšanu.

- Mehāniķiem nav ļauts pieskarties automašīnai pirms tā atrodas uz zemes boksa zonā, izņemot palīdzot nocelt automašīnu no evakuatora.

- 5 minūtes nevar tikt ņemtas pa daļām.

- Ja 5 minūtes ir paņemtas, no tām nevar atteikties, ja laika atskaite ir sākusies.

- Dalībniekam sākoties tandēmu TOP8 pēc katra tandēmu pāru brauciena ir dots maksimums 5 minūšu laiks, lai sagatavotos nākamajam tandēmu braucienam. 5 minūšu atskaite sākas no mirkļa, kad dalībnieks ie brauc savā boksa zonā līdz mirklim, kad dalībnieks pamet sava boksa zonu un neapstājoties dodas uz starta zonu.

- Sportists vai sportista pārstāvim ir nepārprotami jādod sacensību tiesnešiem ziņu par 5 minūšu pārtraukumu. 5 minūšu pārtraukumu braucējs nevar paņemt vai kādam atdot, ja ir atteicies no turpmākās dalības.

- Kategoriski aizliegta stratēģiska 5.min punktu izmantošana, kas var ietekmēt sacensību rezultātu, ja, kas šāds tiek novērots, tad sacensību komisāram ir tiesības sportistam piešķirt konkrētā posma diskvalifikāciju, tādejādi nesaņemot nekādus ieskaite punktus.

7. KOMANDU IESKAITE

7.1. Lai startētu komandu ieskaitē, papildus Drifta sportista licencei nepieciešams iegūt arī komandas licenci, kas tiek izdota uz visu sezonu, aizpildot komandas pieteikumu sacensību sekretariātā vai pirms sezonas sākuma. Licences maksa 2025. gadam ir 15,00 EUR no katra komandas dalībnieka.

7.2. Komandā startē ne mazāk kā 2 dalībnieki. Maksimālais dalībnieku skaits komandā 4. Katrā komandā var būt pārstāvji tikai ar konkrētās klases gada licencēm:

- PRO klasei- Latvijas Drifta Čempionāta komandu ieskaite

7.3. Lai Komandu ieskaitē noteiktu katras komandas vietu sacensībās komandas dalībnieku rezultāts (punkti) konkrētajās sacensībās tiek aprēķināts kā punktu summa no labāko divu komandas startējušo dalībnieku kopvērtējuma punktiem par noteikto posmu kopš katra dalībnieka reģistrēšanas brīža komandā.

7.4. Dalībnieka punkti komandas ieskaitē tiek piešķirti tikai sākot ar posmu, kurā dalībnieks tiek pieteikts komandā. Piemēram, ja komandā dalībnieks tiek pieteikts otrajā posmā, bet viņš ir braucis arī pirmo posmu, viņa punkti par pirmo posmu komandu ieskaitē netiks ieskaitīti, bet - tikai sākot ar otro posmu. Tas pats attiecas uz visu komandu, punkti skaitās no tā posma, no kura komanda ir pieteikta. Lai komandu ieskaitē būtu visi punkti iesākam komandu pieteikt līdz vēlākais pirmā posma reģistrācijas beigām konkrētajā klasē atbilstoši dienas kārtībai.

7.5. Komandu katrā konkrētajā posmā var pieteikt tikai oficiālās reģistrācijas laikā, nevis jebkurā sev vēlamā laikā.

7.6. Jau pieteiktas komandu sastāvu sezonas laikā var mainīt tikai ar atsevišķu iesniegumu LAF Drifta komisijai, norādot maiņas iemeslu.

7.7. Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām 2025. gada sezonā ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai augstāks rezultāts pēdējā sezonas sacensībā, ja šis rezultāts sakrīt, tad tiek ņemtas iepriekšējo sacensību rezultāti, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāks rezultāts kādā no posmiem.

7.8. Ja čempionātam pieteikušās 2 vai mazāk komandas, tad gada kopvērtējumā tiek apbalvota tikai 1.vieta. Ja pieteikušās vismaz 3 komandas, tad tiek apbalvotas 1.-3. vietas. Gada kopvērtējumā tiek ieskaitītas tikai komandas, kuras ir ieguvušas punktus vismaz 3 ieskaites posmos sezonā.

7.9. Papildus pieteiktās komandas sezonai 2025. gadam PRO klasē piedalās "Ceļojošā Drifta Kausa- jeb Čempionu Kausa" izcīņā. Kausis tiks piešķirts komandai, kura sezonas laikā, pēc rezultātiem, starp visām Latvijas Drifta Komisijas ieskaites klasēm būs savākusi vislielāko punktu

summu par komandu ieskaiti. Lai noteiktu uzvarētāju komandu, vērā tiks ņemti katras komandas labākie rezultāti par sešiem posmiem sezonas laikā, lai nodrošinātu vienādu sacensību skaitu visām pieteiktajām komandām visās klasēs.

7.10. No 2025.gada sezonas piemērojas jauni Komandas ieskaite punktu skaitīšanas noteikumi atbilstoši Pielikumam Nr.1.

8. REZULTĀTI

8.1. Sacensību rezultātu noteikšanas principus, ievērojot vispārējos Drifta principus, nosaka Rīkotājs un Sacensību Nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz Drifta vērtēšanas kritērijiem 2025. gada sezonai (Pielikums Nr.2).

8.2. Kopvērtējuma punktus iegūst tie dalībnieki, kuri ir izņēmuši PRO gada licenci 2025. gada sezonai.

8.3. Pēc katrām sacensībām par kvalifikācijas rezultātiem kopvērtējuma punkti tiek piešķirti pēc kvalifikācijas tabulas līdz 64 vietai dalībniekiem, kuri ir ieguvuši 30 vai vairāk punktus par labāko kvalifikācijas braucienu. Kvalifikācijas punkti tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa.

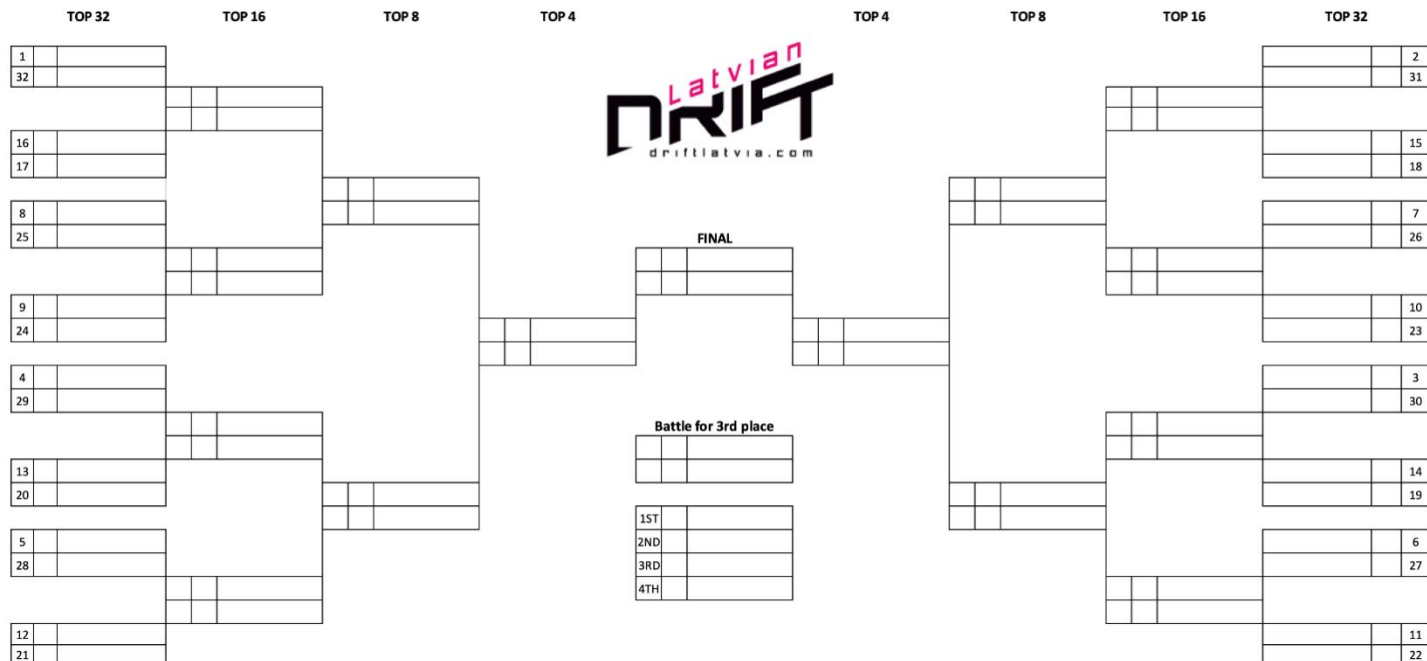
8.4. No 2025. gada sezonas esošā punktu sistēma ir aplūkojama Pielikumā Nr1 par Punktu sistēmu Latvijā.

8.5. Kvalifikācijā punkti tiek piešķirti:

Vieta	Punkti
1	12
2	10
3	8
4	6
5-6	4
7-8	3
9-12	2
13-16	1
17-24	0,5
25-32	0,25

33-64	0,10
-------	------

8.6. Gadījumos, ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP64, TOP48, TOP32, TOP24, TOP16 vai TOP8, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā. Tandēmi tiek veidoti saistībā ar Pielikumu Nr.6 PRO klasei, par pamatu ņemot zemāk esošo egli vai atsevišķi citas tandēmu egles balstoties uz pielikumu nr.6.



8.7. Pēc uzvarētāju sarindošanās tandēmu braucienos attiecīgi tiek piešķirti punkti:

Vieta	Punkti
1	100
2	88
3	76
4	64
5-8	48
9-16	32
17-32	16
33-64	10

8.8. Ja nenotiek tandēmu braucieni, un dažādu apstākļu dēļ tie tiek atcelti, tad punkti tiek piešķirti tikai pēc kvalifikācijas braucieniem, dodot kvalifikācijas braucienus konkrētajā posmā. Punkti par tandēmiem tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa.

8.9. Gada kopvērtējumā netiek iekļauti dalībnieki, kuriem nav gada licences, tādejādi paceļot augstāk dalībnieku vietas, kuriem ir gada licences, bez izmaiņām iegūtajos punktos. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta dalībniekam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augstāka vieta tiek piešķirta tam dalībniekam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;
- ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
- ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs.

8.10. Tikai tās Sacensības - Čempionāta posmi, kuros ir piedalījušies, proti pielaisti Sacensībām, vismaz 3(trīs) attiecīgās klases dalībnieki, tiek ieskaitīti Čempionāta kopvērtējumā.

8.11. Čempionāts kļūst leģitīms un Latvijas Čempiona tituls tiek izcīnīts tikai tad, ja attiecīgajā klasē sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā 5 dažādi braucēji, ņemot vērā tikai tos posmus, kuri ir faktiski notikuši un kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā 8.11.

8.12. Latvijas Drifta Čempionāts 2025. gada sezonā notiks kopā ar Igaunijas Drifta čempionātu, 6 posmi ir apvienoti. Pēc katrām sacensībām tiks apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji, vienā apbalvošanas ceremonijā. 2025. gada sezonas beigās notiks atsevišķas apbalvošanas ceremonijas, atsevišķi apvienoto posmu uzvarētājiem, pirmajiem TOP3 sezonā ar gada licencēm, un atsevišķi izvilkti rezultāti, katras valsts čempionāta ieskaitei, balstoties uz izņemtajām PRO gada Drifta licencēm 2025. gada sezonā, atbilstoši pielikumam Nr.8.

DRIFT CHAMPIONSHIP

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

9.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā un Sacensību Nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Komisārs.

9.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī dalībnieks, protestu drīkst iesniegt arī dalībnieks, uzrādot LAF licenci.

9.3. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:

- par sacensību organizācijas neatbilstību šim Nolikumam;

- par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

9.4. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Komisārs.

9.5. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu 500,00 EUR un tehniskā protesta gadījumā 500,00 EUR.

9.6. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.

9.7. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

9.8. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF Drifta Komisijā.

9.9. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF Nacionālā Sporta Kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1500,00 EUR.

9.10. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par Drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc kvalifikācijas rezultātu publicēšanas vai tandēmos - pēc konkrētā tandēmu pāra rezultātu paziņošanas tandēmu braucienā.

9.11. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā sodu 100,00 EUR apmērā vai arī vainīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. No sacensībām dalībnieku var izslēgt tikai sacensību komisārs, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksa Vispārīgās daļas Pielikumu Nr. 2.

9.12. Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu dalībnieks var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 1000,00 EUR.

10. 2025. GADA SEZONAS KALENDĀRS

10.1. Čempionāts notiek LAF Drifta Komisijas atdzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2025. gada PRO klases Čempionāta kalendāru:

LIVONIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS 2025



The graphic features a stylized car with a driver in a red helmet on the left. The text 'LIVONIA DRIFT CHAMPIONSHIP PRO CALENDAR 2025' is prominently displayed. Logos for 'LIVONIA DRIFT CHAMPIONSHIP' and 'Latvian Drift Association' are visible. The calendar entries are as follows:

Date	Country	Event Name	Location
2 - 3 MAY	ESTONIA	RAASILLA	ESTONIA
17 - 18 MAY	LATVIA	BIĶERNIEKI	LATVIA
13 - 14 JUNE	ESTONIA	LAITSE RP	ESTONIA
9 AUGUST	ESTONIA	KULBILOHU	ESTONIA
6 - 7 SEPTEMBER	LATVIA	WITCH KETTLE	LATVIA
3 - 5 OCTOBER	LATVIA	BIĶERNIEKI	LATVIA

10.2. Saistībā ar Čempionāta kalendāru, LAF Drifta Komisijai ir tiesības veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar force majeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamas kā šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa - Biļetens, kuru apstiprina LAF Drifta Komisija.

Veiksmīgus startus!

Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada Nolikumā, tad tās ierosina Drifta darba grupa un lemj Drifta Komisija, informējot visus Latvijas Drifta čempionāta licencētos braucējus konkrētajā brīdī un publicējot to www.laf.lv

LIVONIA
DRIFT CHAMPIONSHIP



DRIFTA
KOMISIJA

Latvia
DRIFT