



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



SASKAŅOTS:

LAF Drifta Komisijas vadītāja

E. Berķe Bluša

2026.gads _____

APSTIPRINĀTS:

LAF Ģenerālsekretāre

L. Medne

2026.gads _____

2026. GADA LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS

PRO2 KLAŠE

NOLIKUMS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA

3. SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS

4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN NOTEIKUMI

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSA ZONA

6. SACENSĪBU NORISE

7. KOMANDU IESKAITE

8. REZULTĀTI

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

10. 2026. GADA KALENDĀRS

*** PIELIKUMI**

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, nosaka 2026. gada Latvijas Drifta čempionāta PRO2 klases (turpmāk tekstā – PRO2) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus čempionāta kopvērtējumam.

1.2. 2026. gada Latvijas Drifta čempionātā PRO2 klasē atļauts piedalīties PRO2 drifta sportistu licenču īpašniekiem - DC2. Licencēšanās noteikumi ir šī Nolikuma Pielikums Nr.7 un ir šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Atsevišķa licencēšanās ir jāveic tikai tiem braucējiem, kuri startē PRO2 klasē pirmo gadu un visiem tiem, kuri 2026 gada STREET klases kopvērtējumā palika ārpus TOP5. Licencēšanās tiks organizēta pirms Drifta sacensībām, iepriekš piesakoties pie atbildīgajām personām LAF Drifta darba grupā.

1.3. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksu. Sacensības tiesā LAF tiesneši saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, šo nolikumu un dažādu tā pielikumu prasībām.

1.4. Dalībniekam ir tiesības 1 reizi sezonā mainīt ieskautes klasi no PRO2 klases uz PRO klasi līdz savas klases noslēdzošajām sacensībām. Dalībniekam ir iespēja mainīt klasi arī no STREET uz PRO2, vai no PRO2 uz STREET. Šādos gadījumos dalībnieks zaudē visus tekošajā sezonā jau iegūtos kopvērtējuma punktus savā klasē.

1.5. Par dalībnieka klases maiņu gala lēmumu pieņem LAF Drifta Komisija. Ieskautes klasi var mainīt jebkurā no sacensībām, bet tikai vienu reizi sezonā un pie nosacījuma, ka dalībnieka automašīna atbilst attiecīgās ieskautes klases tehniskajiem noteikumiem.

1.6. Dalībniekam ir iespēja vienreiz sezonā nobraukt posmu PRO klasē, nezaudējot PRO2 klases kopvērtējuma punktus un neiegūstot punktus PRO kopvērtējumā, ja viņa sacensību automašīna atbilst PRO tehniskajiem noteikumiem un to apstiprina LAF Drifta komisijas tehniskais vadītājs, konsultējoties ar galveno tiesnesi. Drifta Komisija var atteikt sportistam papildus dalību PRO klases sacensībās, ja uzskata, ka dalībnieks nav gatavs piedalīties izvēlētajās sacensībās. Dalībniekam ir jāpiedalās ar sporta automašīnu, ar kuru nepiedalās kāds cits attiecīgās klases sportists konkrētajās sacensībās.

1.7. Jēkabpils un Daugavpils posmos būs iespēja nobraukt wild card posmu sporta automašīnām, kuras ir ar līdz 2024.gadam spēkā esošo "half rollcage" tehnisko noteikumu atbilstību. Lēmumu par automašīnas pielaidi konkrētajām sacensībām lems tehniskais komisārs ne vēlāk kā nedēļu pirms šīm sacensībām.

1.8. Ja dalībniekam ir vairākas sporta automašīnas, kas atbilst dažādu klašu tehniskajiem noteikumiem, nezaudējot punktus, dalībniekam ir iespēja piedalīties šo klašu ieskaitēs, atbilstoši

licencējoties katrai klasei. Dalībnieks drīkst piedalīties katrā klasē tikai ar sporta automašīnu, ar kuru nepiedalās kāds cits attiecīgās klases sportists konkrētajās sacensībās. Gadījumos, kad dalībniekam ir vairākas sporta automašīnas, kas atbilst katrai ieskaitei klasei, dalībniekam ir jāizņem tikai 1 licence, kas atbilst augstākajai klasei, kurā viņš plāno piedalīties.

1.9. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- galvenais tiesnesis un sacensību komisārs, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta posma norises laikā;

- LAF Drifta Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.10. Papildus izmaiņas sacensībās tiek paziņotas dalībniekiem ar biļetenu palīdzību pirms sacensībām, vai sacensību posma norises dienā oficiālajā informācijas vietnē Sportity, Latvia Drift kanālā un dalībnieku sapulcē, ja tas ir nepieciešams.

1.11. Drifts ir automašīnas vadīšana kontrolētā sānslīdē pa iepriekš noteiktu, atbilstoši iezīmētu trasi, kuru subjektīvi vērtē sacensību vērtējošie tiesneši.

1.12. Ja sacensību dalībnieks ar vienreizējo licenci vēlas, lai viņa punkti skaitās gada kopvērtējumā, tad vēlākais līdz 4 sezonas posmam (ieskaitot) ir jāizņem gada licence, lai nezaudētu iepriekš iegūtos punktus.

1.13. LAF licenču cenas 2026.gadam ir noteiktas atbilstoši LAF apstiprinātajam diferencēto biedru naudas nolikumam, kas ir publicēts LAF interneta vietnē www.laf.lv

1.14. Licences maksa 2026.gada sezonā:

- PRO2 gada licence – 110,00 EUR
- PRO2 vienreizējā licence noformējama sacensībās uz vietas – 50,00 EUR
- PRO2 komandas licence – 20,00 EUR no katra komandas dalībnieka. Vienreizējs maksājums sezonas laikā piesakot komandu vai papildinot komandas sastāvu. Komandā drīkst pieteikties tikai sportisti ar atbilstošās klases gada licencēm.

1.15. Starta numurus dalībnieki pirms sezonas var pieteikt rakstot uz eline@driftlatvia.com līdz 01.04.2026. Starta numurus var pieteikt sportisti, kuri plāno braukt ar gada licenci 2026.gadā. Braucēji, kuri neplāno braukt ar gada licenci, vai kuri nevēlas kādu konkrētu numuru, to varēs izvēlēties ierodoties uz sacensību posmu. Braucēji, kuriem ir PRO2 gada licence, un kuri turpina braukt nākamajā sezonā, viņiem pieder pirmreizējas tiesības uz savu numuru attiecīgajā klasē, papildus ņemot vērā izņēmumu - noteikumu par numuriem no 01-03, kur pirmreizējas tiesības pieder sezonas kopvērtējuma pirmajiem 3 braucējiem pēc sezonas.

1.16. Nolikumā neatspoguļotu noteikumu pārkāpumi, kas kavē sacensību gaitu, tiek izskatīti individuāli uz vietas sacensību dienā. Izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic sacensību komisārs, galvenais tiesnesis un sacensību organizators.

1.17. Nelaiemes gadījumu apdrošināšana ir nepieciešama par minimālo summu 1500,00 EUR un ar atrunu, kas atļauj apdrošināšanas ņēmējam nodarboties ar autosportu.

1.18. LAF licencētās personas drīkst piedalīties tikai LAF biedru rīkotos, ar LAF un citu ASN saskaņotos, autosporta pasākumos. Šī nosacījuma pārkāpuma gadījumā personai var tikt piemērots kāds no LAF Sporta Kodeksa 10.2. punktā noteiktajiem soda mēriem Kodeksa 10.nodaļas noteiktajā kārtībā. Dalībniekiem ar LAF Drifta disciplīnas gada licenci ir aizliegts piedalīties citu ASN saskaņotajās Drifta sacensībās, kuras notiek vienlaicīgi ar Latvijas Drifta čempionāta posmu, nesaskaņojot šo dalību ar LAF Drifta darba grupu. Par šī punkta pārkāpumu, LAF Drifta darba grupa var piemērot dalībniekam sodu.

1.19. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās Drifta sacensībās, pasākumos un Drifta treniņos, kur dalībnieku skaits ir vairāk kā 6, kas skaitās jau kā publiskie treniņi, bet kuri nav pieteikti LAF Drifta Komisijā. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst nesaskaņojot piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas Drifta čempionāta posmu. Pārkāpjot šo noteikumu, ir paredzēts sods – dalībnieka sezonas kopvērtējuma rezultātu anulēšana. Licencēti braucēji var informēt LAF Drifta komisiju par šādu darbību, kā rezultātā šo jautājumu atrisināt sarunu ceļā atrodot labāko risinājumu.

1.20. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Aizliegto vielu saraksts ir publicēts Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA mājaslapās. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas - 0.0 promiles - pārsniegšanas gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām, papildus var tikt zaudēta licence atbilstoši LAF Sporta Kodeksa 10.nodaļai. Alkohola kontroles var notikt jebkurā brīdī un vairākas reizes dienā, gan pirms starta, gan sacensību norises laikā. Organizators var veikt speciālu “medical check”, kas sportistiem būs jāizpilda pirms kāda no posmiem, par to informējot tikai iepriekšējā vakarā pirms posma.

1.21. LAF Drifta komisijai sezonas laikā ir tiesības pieprasīt sportistam iesniegt medicīnisko izrakstu, ja pastāv pamatotas aizdomas par neatļauto vielu lietošanu, lai nodrošinātu drošu un godīgu sacensību norisi.

1.22. Sacensību laikā Dalībniekiem, viņu pārstāvjiem, komandas mehāniķiem vai viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt trases tiesnešiem vai rīkotāja personālam). Šāda rīcība tiks tulkota kā nesportiska rīcība par ko pienākas sods 200-2000 EUR apmērā. Papildus tam, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, kā arī informācija tiek nodota Dalībnieka ASN izvērtēšanai par izslēgšanu no čempionāta.

1.23. Sodi sacensībās var tikt piešķirti atbilstoši sodu tabulai (pielikums Nr.5), vai atsevišķi ar sacensību komisāra un sacensību galvenā tiesneša lēmumiem.

1.24. Dalībniekiem jāievēro atbilstoši katrā sacensību nolikumā noteikti skaņas ierobežojumi saistībā ar Pielikumu Nr.4.

1.25. Licenču īpašniekiem - gan gada, gan vienreizējo - jebkurā trasē, treniņā, sacensībās, privātā vizināšanā u.c. OBLIGĀTI ir jālieto ķiveres, ja sportists nerāda priekšzīmi un nelieto ķiveri, LAF Drifta Komisija var lemt par sodu attiecīgajam braucējam. Braucējam ir jārespektē sporta veids, ko pārstāv gan ar savām darbībām trasē, gan uz ielas.

1.26. LAF Drifta darba grupai ir iespēja izdot „Wildcard” kādam no sportistiem uz konkrētu sacensību, bet ne sezonu kopumā. „Wildcard” nozīmē, ka ir iespēja piedalīties sacensībās, ar tehniskajiem noteikumiem neatbilstošu automašīnu, bet kuru LAF Drifta Komisijas tehniskais vadītājs atzīst par drošu braukšanai sacensībās.

1.27. Sportistiem aizliegts neievērot LR vai citas atbilstošās valsts ceļu satiksmes noteikumus, kā arī uzvesties agresīvi uz ceļa. Ja Drifta Komisijai ienāks informācija - video, foto, ka licencēts dalībnieks ir pārkāpis likumu un uz automašīnas ir Latvijas Drifta oficiālās uzlīmes, Drifta Komisijai ir tiesības anulēt dalībnieka gada licenci un punktus, kā arī, ja nepieciešams, pēc valsts iestāžu jautājuma, nodot informāciju par sportistu, kurš ar konkrēto auto piedalās sacensībās. Lēmuma pieņemšanā par atbilstošu pārkāpumu atbildīgs tiks uzskatīts pats licencēts braucējs, ar kura sporta automašīnu pārkāpums ir veikts. Sportistam, pārdodot savu auto, ir jānoplēš Latvia Drift oficiālās uzlīmes.

1.28. Oficiālo treniņu laikā sportistam ir atļauts veikt maksimums divus individuālos braucienus, pēc 2 individuālajiem braucieniem sportistiem ir jābrauc tandēmos.

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA

2.1. Sacensības, saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā čempionāta posma rīkotājs, sadarbībā ar LAF Drifta Komisiju un darba grupu, balstoties uz iepriekš apstiprinātu sacensību kalendāru.

2.2. Sacensības tiesā LAF Drifta Komisijā apstiprināta vērtējošo tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu un šī Nolikuma Pielikumu Nr.3 Vērtēšanas tiesneši, kā arī šī Nolikuma Pielikumu Nr.2. Vērtēšanas kritēriji, kas ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Tandēmi tiek tiesāti balstoties uz tandēmu egli - Pielikums Nr.6. Vērtēšanas tiesnešiem ir LAF vai savas federācijas / ASN izņemtās vērtējošo tiesnešu licences.

2.3. Sacensību rīkotājam sacensību nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti LAF Sporta Kodeksā, ne vēlāk kā mēnesi pirms oficiālā sacensību norises datuma, izņēmuma gadījumā vēlāk, ja kāds posms tiek izmainīts citu apstākļu dēļ.

2.4. Sacensību nolikumā jānorāda precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.

2.5. Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram dalībniekam, līdzvērtīgs treniņu skaits, nedrīkst veikt individuālos treniņus treniņu dienā, atsevišķi iznomājot trasi, vai dodot kādam sportistam papildus iespējas. Organizatoram jānodrošina apbalvojumi, kuri ir saskaņoti ar LAF Drifta Komisiju, kas pienākas pirmo 3.vietu īpašniekiem PRO2 klasē. Rīkotājam ir jānodrošina riepu montāža, video atkārtojumi tiesnešiem. Rīkotājam jānodrošina pietiekošs trases tiesnešu skaits, kā arī viss nepieciešamais ekipējums un aprīkojums kvalitatīvu un drošu sacensību rīkošanai.

2.6. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un vērtējošo tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 150-500 EUR un/vai kopvērtējuma punktu zaudēšanu. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportisku rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

3. SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS

3.1. Čempionāts notiek LAF Drifta Komisijas atzītās trasēs vai speciāli izveidotās trasēs, vai kaimiņvalstu oficiāli saskaņotās trasēs, saskaņā ar LAF Drifta Komisijas apstiprināto sacensību kalendāru 2026. gadam.

3.2. Drifta sacensības notiek slēgtās trasēs (LAF Sporta Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase vai norises vieta uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (LAF Sporta Kodeksa 5.2.punkts).

3.3. Trases drošības shēmu apstiprina LAF Drifta Komisija, ja sacensības notiek Latvijā, ja ārpus Latvijas, tad attiecīgās valsts ASN.

3.4. Trases aprakstam jābūt ietvertam sacensību nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē Sportity, Latvia Drift kanālā.

3.5. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās Rīkotājs norāda sacensību nolikumā.

3.6. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Tikai pieteicējs vai pats braucējs ir atbildīgi par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu.

3.7. Dalībnieku starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas vietnē Sportity, Latvia Drift kanālā ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā dalībnieka starta.

3.8. Dalībnieku tiesnešiem, citiem sacensību darbiniekiem un vērtējošiem tiesnešiem jebkurā brīdī ir tiesības apstādināt braucēju, kas atrodas trasē, un pārbaudīt drošības ekipējuma pareizu lietošanu. Tas attiecas gan uz pārbraucieniem starp dalībnieku parku un startu, gan uz starta, gan aiz finiša. Ja braucējs tiek pieķerts, ka drošības ekipējums tiek lietots nepareizi, piemēram, nav aizsprādzēta ķivere, tiek izteikts brīdinājums, nākamajā reizē tiek noteikts sods 100,00 EUR, vai galvenais tiesnesis var lemt par izslēgšanu no sacensībām, par drošības noteikumu neievērošanu. Drošības pārbaudes var notikt arī sacensību treniņu laikā.

3.9. Drifts pēc finiša, ārpus trases, pārbraucienā laikā, blakus esošajās trases teritorijās ir kategoriski aizliegts.

3.10. Driftēšana vai auto testēšana, sacensību trasē, ne drifta konfigurācijas trajektorijā bez atbildīgo personu saskaņojuma kategoriski aizliegta, sods - izslēgšana no sacensībām un atsevišķi, ja ir saņemta informācija no trases īpašnieka, var tikt piemērots naudas sods balstoties uz nodarījuma apmēriem.

3.11. Kategoriski aizliegta jebkāda veida driftēšana, riepu svilināšana, "burnout" u.c. drifta elementi pēc oficiālās sacensību noslēgšanās dalībnieku parkā, treileru stāvvietu vietās, kā arī uz citām trases daļām, atstājot trasi. Noteikums ir spēkā līdz brīdim, kamēr sportists atrodas trases teritorijā. Par šādu pārkāpumu sportists tiek sodīts, atsevišķi ar komisijas lēmumu par izslēgšanu no notikušajām sacensībām un iegūto punktu anulēšanu tajās, kā arī iespējamo naudas soda mēru.

3.12. Kategoriski aizliegts 'popkorns' jeb 'pop&bang' dalībnieku parkā, prestarta zonā, pēc finiša. Gadījumā, ja tas ir nepieciešams norādītajās vietās tehnisku iemeslu dēļ, braucējam ir

jāinformē tehniskais komisārs, un darbību drīkst veikt tikai kontrolētā veidā kamēr tehniskais komisārs novēro. Sods par šī punkta neievērošanu - 100,00 EUR.

4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN NOTEIKUMI DALĪBNIEKIEM

4.1. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu, ierodoties uz sacensībām un parakstot pieteikuma anketu, dalībnieks pilnībā apņemas atbildību par savu veselību un apliecina, ka veselība atļauj piedalīties sacensībās.

4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO2 Drifta sportistu licencēm 2026.gadam, vai ar atsevišķu apstiprinājumu no attiecīgās valsts federācijas, ka sportists ir PRO2 klases braucējs un viņam var piešķirt PRO2 klases LAF izsniegtu vienreizējo licenci LV, kas derīga tikai sacensībās, kurās dalībnieks reģistrējas. Vai ar PRO licenci atbilstoši šī Nolikuma punktam 1.7.

4.3. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās(-jām) automašīnas(-ām), kas piedalās sacensībās. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti - sods 100,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes. Paklājs nedrīkst būt bojāts vai ar caurumiem. Paklāja funkcija ir aizsargāt šķidrumu noplūdi. Ja pēc sacensību beigām tiek secināts, ka zem sportista boksu vietas ir sabojāts segums, sportistam var nākties to vai nu salabot, vai satīrīt.

4.4. Braucējiem ir jānodrošina savus boksus ar viena tilpuma 4KG ugunsdzēsamo aparātu. Ugunsdzēsamajam aparātam ir jābūt nelietotam, ar spiedienu un derīgu lietošanas termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam ir jāatbilst A,B,C klases vielu dzēšanai. Par ugunsdzēšanas aparāta neesamību boksos, braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 100,00 EUR. Boksi - komandas vai individuāla braucēja vieta, kur tiek labotas, remontētas mašīnas sacensību laikā. Uz komandu ir jābūt vismaz 1 ugunsdzēsamajam aparātam uz 2 mašīnām. Tātad, ja komandas vienā boksā, kurš skaidri redzams, ka ir kopējs bokss, un ir 4 sporta automašīnas, kopā ir nepieciešami vismaz 2 viena tilpuma 4KG ugunsdzēsamie aparāti.

4.5. Braucējam ir jāierodas uz reģistrāciju laicīgi, ja kavē, obligāti organizatoram ir jādod ziņa par kavējumu vai neierašanos. Ja ziņa netiek padota, reģistrācija netiek pieņemta. Šis punkts ir attiecināms arī uz tehniskās komisijas apmeklēšanu. Sezonas laikā, pie otra šāda kavējuma

galvenajam tiesnesim ir tiesības lemt par nepielaišanu pie sacensībām un neļaušanu vēlāk reģistrēties vai iziet tehnisko komisiju.

4.6. Dalībniekam ir jāuzvedas pieklājīgi. Dalībniekam ir jāseko līdzi kārtībai savā boksā. Ja dalībnieka boksā draugi, paziņas ir lietojuši alkoholu, un traucē sacensību norisi vai dalībniekam gatavošanos startam, auto remontēšanu u.c., dalībniekam ir jāpalūdz viņus aiziet. Dalībnieks ir atbildīgs par savas komandas un ielūgto viesu uzvedību. Par komandas un viesu pārkāpumiem atbildību nes sportists. Sods noteikts par nesportisku rīcību atbilstoši LAF Sporta Kodeksam.

4.7. Dalībniekam un viņa komandai ir jāciena jebkurš trases darbinieks, ja rodas jebkādas problēmas, vai nesaskaņas ar kādu no darbiniekiem vai tiesnešiem par to ir jāinformē sacensību organizatori, galvenais tiesnesis vai komisārs, nevis jārisina problēma savā starpā.

4.8. LAF Drifta komisijas gada licencētajiem sportistiem ir tiesības piedalīties vairākās ieskaites klasēs, ja sportistam katrai klasei ir atbilstoši sagatavots auto, un ar šo auto sacensībās jau nepiedalās kāds cits sportists. Ja sportists vēlas piedalīties sezonas ietvaros vairākās ieskaites klasēs, to aizliegts darīt ar vienu automašīnu, bet, ja sportistam ir vairāki auto, viņš var aizvadīt pilnu sezonu vairākās klasēs, atbilstoši licencējoties katrā klasē. Balstoties uz šo punktu, sportistam ir obligāti jāizņem gada licence augstākajā no klasēm, kurā braucējs vēlas piedalīties. Reģistrējoties sacensībām, sportists piesakās katrā klasē atsevišķi un iemaksā dalības maksu par katru klasi atsevišķi.

4.9. Ja sportists vēlas izmantot sacensībās rezerves sporta automašīnu, sportistam abām sporta automašīnām ir jāveic tehniskā apskate pēc administratīvās dokumentu pārbaudes, atbilstoši dienaskārtībai. Tehniskā apskate nevar tikt pieprasīta, kad sportists vēlas, neinformējot sekretariātu par rezerves sporta automašīnu. Sportistam pašam ir jādala laiks, lai trenētos ar abām sporta automašīnām., Sportists nevar pieprasīt organizatoram treniņu laikus vairākās grupās, ja tādas ir noteiktas. Piesakot divas sporta automašīnas sekretariātā, sportistam nav tiesības mainīt auto, ar kuru viņš piedalās sacensībās pēc kvalifikācijas sākuma. Sportistam ir jāizlemj, ar kuru pieteikto sporta automašīnu piedalīties kvalifikācijā.

4.10. Sportista mehāniķiem pre-starta zonā ir jāvalkā atstarojošs apģērbs ķermeņa augšējā daļā, kas var būt darba apģērbs vai atstarojošā veste. Bez šāda ekipējuma pre-starta tiesnesis komandas mehāniķus izraidīs no pre-starta zonas.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNA, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSU ZONA

5.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Drifta Komisijas izstrādātiem un apstiprinātiem Drifta Čempionāta tehniskajiem noteikumiem 2026.gadam PRO2 klasei.

5.2. Drifta sacensībās drīkst piedalīties tikai ar aizmugures piedziņas automašīnām.

5.3. Drifta sacensībās atļauts piedalīties ar LAF noteiktā kārtībā reģistrētām, PRO2 klases tehniskajiem noteikumiem atbilstošām aizmugures piedziņas automašīnām. Atļauts piedalīties arī citu valstu sportistiem ar automašīnām, kuras atbilst Latvijas Drifta PRO2 klases tehniskajiem noteikumiem, ja tiek ņemta dalība Latvijas Drifta čempionāta posmā. Par citu automašīnu startēšanu un piederību kādai no klasēm lemj galvenais tiesnesis, ņemot vērā tehniskā komisāra ieteikumus. LAF Drifta tehniskie noteikumi ir publicēti LAF interneta vietnē www.laf.lv.

5.4. Ar piereģistrētu sporta automašīnu sacensībās drīkst piedalīties ne vairāk kā 1 dalībnieks.

5.5. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret reģistrētu rezerves automašīnu līdz kvalifikācijas sākumam. Dalībnieks, kurš ir sācis kvalifikāciju ar vienu auto, nedrīkst vairs mainīt sporta automašīnu pēc kvalifikācijas sākuma. Ar kuru sporta automašīnu tiek uzsākta kvalifikācija, ar to dalībniekam ir jāturpina piedalīties atlikušajās sacensību daļās.

5.6. Dalībnieka drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī. Ja atrodies uz starta, dalībnieks nav atbilstošajā drošības ekipējuma, viņš trasē netiek laists, viņam tiek piešķirtas 5 min, lai dotos uz boksiem pēc vajadzīgā ekipējuma. 5 minūtes dalībnieks var posmā izmantot tikai vienu reizi atbilstoši punktam 6.6.

5.7. Sacensību laikā Dalībniekam obligāta prasība ir lietot autosportam paredzētu kombinezonu, cimdus, apavus ar derīgu FIA homologāciju. Sacensību oficiālajos treniņos obligāti jāpiedalās kombinezonā. Obligāts HANS.

5.8. Sezonas starta numuri dalībniekiem ar gada licencēm tiek piešķirti uz visu sezonu. Starta numurus iepriekšējā sezonā PRO2 klasē startējušajiem dalībniekiem izsniedz balstoties uz punktu 1.12. vai uz numura reģistrēšanās sarakstu.

5.9. Starta numuru uzlīmes atkārtota izsniegšana, pēc pieprasījuma, sezonas laikā maksā 5,00 EUR. Starta numuram, kuru izsniedz organizators obligāti jābūt uz abām sānu durvīm un uz priekšējā stikla zem oficiālās priekšējā stikla uzlīmes.

5.10. Sacensību treniņu, kvalifikācijas braucienu un tandēmu braucienu laikā mašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – dalībnieks. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām. Atsevišķu lēmumu par blakussēdētāja atrašanos blakus sēdētāja krēslā treniņu laikā var pieņemt sacensību galvenais tiesnesis, ja braucējs ir lūdzis vizināšanu pirms sacensībām, to saskaņojot un saņemot atļauju.

5.11. Pieteicējam vai dalībniekam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai sacensību Nolikumā paredzētajā laikā. Dalībniekiem jāuzrāda

sacensību tehniskajai komisijai dalībnieka drošības ekipējums. Pieteicējs vai dalībnieks ir atbildīgs par sacensību automašīnas un dalībnieka drošības ekipējuma atbilstību. Ja tiek konstatēta automašīnas vai dalībnieka drošības ekipējuma neatbilstība, dalībnieku var sodīt ar aizliegumu startēt attiecīgajās sacensībās vai ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF Drifta Komisijai, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/vadītāja nesportisku rīcību.

5.12. Dalībniekam, ja tā automašīnai vai drošības aprīkojumam konstatētās nepilnības vai defekti, ir jālikvidē un atkārtoti jāveic attiecīgā pārbaude, līdz tehniskās komisijas beigām. Ja atkārtotajā pārbaudē automašīna atbilst noteikumiem, tad sportists var piedalīties kvalifikācijā. Ja automašīna neiziet otrreizējo tehnisko pārbaudi, vadītājam ir jāpamet tehniskās pārbaudes zona un ir liegta dalība attiecīgajās sacensībās. Pēc katras sadursmes tehniskais komisārs pārbauda automašīnas tehnisko stāvokli un nosaka vai tā drīkst turpināt sacensības. Ja tiek konstatēts defekts tandēmu cīņu laikā, dalībnieks var ņemt piecas minūtes atbilstoši punktam 6.6, lai salabotu savu automašīnu. Remonts ir jāveic dalībnieku parkā, ne trasē. Dalībniekam ir jāinformē dalībnieku tiesnesis par savu rīcību.

5.13. Starp tandēmiem jebkāda riepu un spiediena maiņa un degvielas uzpildīšana ir aizliegta. Šī punkta neievērošana tiek sodīta ar zaudējumu otrajā tandēma braucienā.

5.14. Dalībnieka mehāniķim(iem) obligāti ir jāvalkā garās bikses un slēgti apavi, kā arī iesākam vismaz T kreklu, bet ieteicams, kreklis ar garām rokām, aizliegts ar neapģērbtu augšdaļu veikt auto remontdarbus, ieteicams mehāniķu kombinezons. Mehāniķim(iem), kuri apkalpo sportista automašīnu ir jābūt vismaz 18 gadus vecam (ir iespēja pieteikt jaunāku automehāniķi, bet tad sacensību dienā sekretariātā par to ir jāuzraksta iesniegums, ka sportista automašīnu apkalpo nepilngadīga persona). Ja dalībnieku tiesnesis redz, ka sportista automašīnu apkalpo mehāniķi neatbilstošā apģērbā vai jaunāks par 18 gadiem, tiek saņemts brīdinājums, nākamajā reizē, ja brīdinājums jau saņemts, tiek uzlikts naudas sods 100,00 EUR, vai atsevišķi lemj galvenais tiesnesis.

5.15. Dalībnieka mehāniķis nedrīkst atrasties alkohola reibumā, vai lietot alkoholu, ja to pamana dalībnieku tiesnesis, tiek izteikts brīdinājums, pie nākamā brīdinājuma, pastāv iespēja izraidīt mehāniķi no braucēja boksu zonas, vai piešķirt sodu dalībniekam par drošības noteikumu neievērošanu boksos.

5.16. Dalībniekam boksa zona ir jāveido tā, lai tā nerada pārvietošanās problēmas citiem dalībniekiem. Dalībnieku boksu zonā, ja netiek saņemta atsevišķa atļauja no dalībnieku tiesneša, pirmajā rindā, nedrīkst būt novietotas privātās automašīnas. Privātās automašīnas ir jānovieto aiz

boksu zonas, ja organizators nav informējis par šo punktu savādāk. Tehniskais auto ir jānovieto tā, lai viņš netraucētu pārvietoties citiem dalībniekiem, un, lai netraucētu pārvietoties cilvēkiem. Organizatoram un dalībnieku tiesnesim ir tiesības likt pārvietot boksu zonu, likt pārvietot Jūsu privātās un tehniskās automašīnas. Dalībnieku parkā drīkst atrasties tikai tehniskā automašīna, kura pilda funkciju kā tehniskais transports.

5.17. Boksu zona ir jāuztur kārtībā visu sacensību laiku, jāseko līdzī miskastei un drošībai boksu zonā. Boksu zona ir jānodod tādā pašā kārtībā, kādā tā tika saņemta, miskastes ir jāsavāc un jānovieto pie tuvākā miskastes konteineru. Obligāti aiz sevis ir jāsavāc riepas, vai jāsaplāno riepu aizvešana, ja to piedāvā riepu montētāji, bet tad atsevišķi novienojoties par to. Dalībnieku tiesneši var veikt foto ierakstus par boksu vietām dalībnieku parkā.

5.18. Dalībniekam, komandas menedžerim, sportista tuviniekiem, draugiem, faniem, visu sacensību laiku boksos ir jānodrošina kārtība, jāizvērtē mazu bērnu atrašanās boksos, drošība, atrodoties blakus sacensību automašīnai. Dalībniekam ir jāseko līdzī bērniem un viņu kustībām dalībnieku parkā, kur nemitīgi brauc automašīnas, aizliegts bērniem atrasties dalībnieku parkā bez pieaugušā uzraudzības, un pārvietoties ar velosipēdiem, dip dapiem, skrituļslidām u.t.t.

5.19. Boksos kategoriski aizliegts lietot alkoholu, smēķēt, cept grilu (bez atsevišķas atļaujas) un jebkāda cita veida atklātas liesmas. Ja dalībnieka boksos tiek lietots alkohols vai smēķēts, dalībniekam tiek izteikts brīdinājums, par atkārtotu brīdinājumu, dalībniekam var tikt liegta dalība sacensībās. Dalībnieku boksos aizliegts atrasties stikla tarai! Ienest alkoholu stikla pudelēs aizliegts, ja atsevišķi netiek brīdināts organizators, piemēram, svinību dēļ - šampanietis. Ja dalībniekam boksos ar savu uzvedību traucē kāds no pasākuma apmeklētājiem, vai, ja kāds tuvs fans vai atbalstītājs, ir alkohola reibumā, dalībniekam ir tiesības palūgt organizatoru, lai palīdz sacensību apsardzei šim cilvēkam atstāt boksus.

5.20. Atsevišķas reklāmas, kas ir ārpus dalībnieka boksu vietas ir jāsaskaņo ar organizatoru, tas pats attiecas uz papildelementiem, piemēram, stalažām, tribīnēm u.t.t, kuras dalībnieks var vēlēties uzcelt dalībnieku parkā. Dalībniekam ir jāsaskaņo ar organizatoru, ja boksa vieta aizņem vairāk vietas nekā standarta boksa vieta- ja tiek izmantots papildus ekipējums boksu vietā, tribīnes, galdi, krēsli u.c. kuri ir ārpus boksu vietas.

5.21. Boksu vieta dalībniekam ir jāatbrīvo vēlākais 2h pēc sacensībām, ja atsevišķi netiek pabrīdināts organizators.

5.22. Dalībniekam viss nepieciešamais ekipējums un instrumenti, kas ir nepieciešami sacensībām ir jāatved no rīta pirms sacensību sākuma, lai nenotiktu papildus kustība pa dalībnieku parku sacensību laikā.

5.23. Ja dalībniekam ir nepieciešams elektrības pieslēgums, atļauja pieslēgties trases elektrības pieslēgumiem ir jāpajautā organizatoram, ņemot vērā, vai tie neradīs papildus problēmas sacensību norisē, un atsevišķi noskaidrojot elektrības izmantošanas maksu, kas tiks piemērota sacensībās un ar to dalībnieks varēs iepazīties sacensību nolikumā.

6. SACENSĪBU NORISE

6.1. Dokumentu pārbaude

6.1.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

6.1.2. Sacensību dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāsamaksā sacensību dalības maksa un jāuzrāda:

- derīga sportista gada licence (plastikāta vai PDF izdrukā); licencei ir jābūt nokārtotai līdz posmam, kurā braucējs ņem dalību. To var izdarīt jebkurā laikā www.laflicences.lv. Ja ierodoties uz sacensībām licence nav izveidota, licences maksa būs par 5,00 EUR dārgāka, kā administratīvās izmaksas, bet tas neatbrīvo no tā, ka licence sistēmā braucējam būs jāaizpilda pašam.
- derīga pieteicēja licence, (ja persona jaunāka par 18 g.v.);
- vienreizējā licence, ja braucējs vēlas ņemt vienreizējo licenci, pasūtīšana uz vietas vai www.laflicences.lv
- ja persona jaunāka par 18.g.v. nepieciešama apstiprināta vecāku atļauja dalībai sacensībās;
- komandas pieteikums, ja ir komanda (jāuzrāda vienreiz sezonā sekretariātam); komandu pieteikumi būs pieejami arī reģistrācijā katra posma norises laikā;
- citu valstu ASN dalībniekiem jāuzrāda savas valsts izsniegta derīga Drifta gada licence. Citu ASN dalībnieki, kuri vēlas piedalīties gada kopvērtējumā ir jāapmaksā pilna Latvijas Drifta sezonas licences maksa ne vēlāk kā līdz 4 sezonas paredzētajam posmam;
- derīga ārsta zīme un nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise ar minimālo segumu 1500,00 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci). Medicīniskā izziņa ir zīme no ģimenes ārsta, kur rakstīts: „Praktiski vesels, drīkst piedalīties autosporta sacensībās.” Ieteicams, lai vienmēr šie dokumenti atrodas pie dalībnieka. Apdrošināšanu arī braucējam ir jāsakārto pirms posma, ja braucējs to nav izdarījis tas maksās 5,00 EUR dārgāk kā administratīvās izmaksas;
- Informācija par rezerves sporta automašīnu, ja tāda ir paredzēta.

6.1.3. Dalībnieku dokumentu pārbaudē dalībnieki saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja obligāto reklāmu uzlīmes. Par katras obligātās reklāmas uzlīmes neizvietošanu uz automašīnas ir noteikts sods dalībniekam 125,00 EUR apmērā.

6.1.4. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.1.5. Tehniskās dienas laikā, kura tiks noteikta pirms sezonas pirmā posma, sportistiem būs iespēja doties pie sekretāres un sakārtot, ja nepieciešams, gada licenci un apdrošināšanu, lai tā būtu uz rokas jau pirmajā posmā. Sekretāre parādīs gan kā aizpildīt pieteikumu www.laflicences.lv, gan varēs pasūtīt apdrošināšanu, kuru jau sacensībās nāksies sportistam tikai uzrādīt.

6.2. Tehniskā pārbaude

6.2.1. Sacensībām pieteiktajiem dalībniekiem Sacensību Nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz tehnisko pārbaudi, jāuzrāda sacensībām pieteiktā(-s) automašīna(0s), automašīnu sporta tehniskā pase un dalībnieka ekipējums, kā arī tehniskā karte, kura tiks izdota tehniskajā dienā. Ja sportists ierodas tikai uz kādu no sezonas posmiem, tehniskā karte nav obligāta.

6.2.2. Pirms sezonas pirmajām sacensībām tiks organizēta tehniskās apskates diena, kur ir vēlams ierasties automašīnām, kuras plāno piedalīties Latvijas Drifta Čempionāta pirmajā posmā un sportistiem, kuri ir izņēmuši gada licences un brauks visu sezonu. Tehniskās apskates dienā katrai automašīnai tiek izsniegta atsevišķa tehniskā karte, kura ir obligāti jāuzrāda katrās sacensībās.

6.2.3. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.2.4. PRO2 klases Čempionāta SPORTA AUTOMAŠĪNU papildus TEHNISKĀ PĀRBAUDE:

- Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai komisāru lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī.
- Tiek noteikta iespējama papildus tehniskā pārbaude, uzreiz pēc finiša TOP4, vai var tikt lemt arī savādāk, automašīnām, pārbraucot finiša līniju, pirms iebrukšanas dalībnieku parkā, automašīnas tiek nodotas Tehniskajam komisāram, un atstātas uz pārbaudi. Braucējs vai mehāniķis drīkst pildīt tikai tehniskā komisāra norādījumus.

- Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs vai LAF, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.

- Sacensību Tehniskajam komisāram ir tiesības konfiscēt dalībnieka drošības ekipējumu, ja ir konstatēts, ka tas ir neatgriezeniski bojāts un nav pieļaujama tā turpmāka izmantošana.

- Gadījumos, kad tehniskajā pārbaudē tiek konstatēta braucēja automašīnas neatbilstība attiecīgās klases Tehniskajiem noteikumiem, soda sankcijām tiek pakļauts konkrētā braucēja kopējais sacensību rezultāts posmā, gan par kvalifikācijas braucieniem gan tandēmu braucieniem. Izvērtējot tehnisko pārkāpumu, braucējam var tikt anulēti visi punkti konkrētajā posmā, LAF Drifta darba grupa, izvērtējot tehnisko pārkāpumu, var piemērot papildus soda sankcijas.

6.3. Dalībnieku sapulces

6.3.1. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīta sacensību nolikumā, vai sacensību nolikuma papildinājumos, vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Dalībniekam vai tā Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Tikai Pieteicējs ir atbildīgs par to, lai tā pārstāvētais dalībnieks saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi. Citu cilvēku piedalīšanās sapulcēs, izņemot dalībniekus, pieteicējus vai medijus, ir aizliegta. Par dalībnieku instruktāžu ārpus sapulces, dalībniekam ir jāmaksā 100,00 EUR soda nauda. Dalībniekam, kurš nav ieradies uz sapulci, nav tiesību rakstīt protestu par tiesnešu lēmumiem attiecīgajās sacensībās. Ja dalībnieks vai pieteicējs sezonas laikā atkārtoti kavē sapulci, sods ir 100 EUR, par katru nākamo reizi.

6.4. Kvalifikācijas braucieni

6.4.1. Vērtējamais brauciens sākas mirklī, kad sacensību automašīna šķērso starta līniju un beidzas, kad automašīna šķērso finiša līniju. Finiša līnija jāveido kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs. Ja automašīna turpina driftēt pēc finiša līnijas, dotajā braucienā dalībnieks var tikt sodīts ar 100,00 EUR naudas sodu. Ja dalībnieks iebrauc startā ar lielāku ātrumu kā 30 km/h vai driftējot, sods 100,00 EUR. Ātruma sods nav apstrīdams, ja tas ir fiksēts no tiesnešu puses un diktēts kā bīstams.

6.4.2. Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 (tiek nolemts sacensību dienā beidzoties reģistrācijai) atsevišķi vērtēti (ne-secīgi) braucieni. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pēc kārtas, pirmo kvalifikācijas braucieniem veic visi reģistrēti PRO2 braucēji atbilstoši starta numuru secībai, otro kvalifikācijas braucieniem veic visi reģistrēti PRO2

braucēji atbilstoši starta numuru secībai. Starta secība tandēmu finālbraucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu.

6.4.3. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem

Pirmais brauciens,

Otrais brauciens.

Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to jāinformē dalībnieku tiesnesis, uzreiz kā ir konstatēts iemesls, kādēļ nevar veikt kvalifikācijas braucienu no dalībnieka vai viņa komandas puses. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts, vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā iebrauciena beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad dalībnieks, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, saņems 0 (nulle) punktu par šo braucienu.

6.4.4. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad pirmais ir dalībnieks, kam ir augstāks kvalifikācijas punktu skaits sliktākajā braucienā. Ja abi rezultāti ir vienādi, tad pirmais ir dalībnieks, kam labākajā braucienā augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja sakrīt šie punkti, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad pirmais ir dalībnieks, kam augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir sliktākajā braucienā no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņemt sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

6.4.5. PRO2 Kvalifikācijas rezultāts nosaka dalībnieka iekļūšanu tandēmos. Dalībnieks ir kvalificējies, ja kvalifikācijas rezultātā ir ieguvis 35 vai vairāk punktus. Atsevišķos gadījumos galvenais tiesnesis var lemt par mazāk punktu ieguvušo braucēju pielaidi tandēmiem.

6.4.6. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 8, 16, 24 vai 32, vai 48, 64 braucēji PRO2 klasē - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši < 24(vairāk) dalībnieki tad tiek braukts TOP64 vai TOP48, vai TOP32, ja 24 < (mazāk), tad TOP16 vai TOP24. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.

6.5. Brauciena norise, starta kārtība, pārags starts, finišs.

6.5.1. Starta, finiša, un sānu līnijām, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, trases norobežojumiem, kā arī dalībnieku parkam.

6.5.2. Riepu sildīšana („burnout”) atļauta tikai šim nolūkam speciāli paredzētās vietās. Riepu sildīšanas laikā kategoriski aizliegts citām personām jebkādā veidā turēt dalībnieka automašīnu.

Riepu sildīšana uz vietas ir aizliegta (transportlīdzeklim riepu sildīšanas laikā lēnām jāvirzās uz priekšu). Riepu sildīšanas laikā aizliegts vēl kādai personai atrasties šajā zonā.

6.5.3. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.

6.5.4. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.

6.5.5. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.

6.5.6. Dalībniekiem aizliegts veikt treniņbraucienus starp sacensību braucieniem, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa speciāla vieta.

6.5.7. Ja kāds no dalībniekiem nav ieradies uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, tad starts tiek dots tam dalībniekam, kas ir ieradies laicīgi. Dalībniekam, kas neieradās uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, brauciens automātiski tiek uzskatīts, kā zaudēts. Vienīgais šī punkta grozījums, var notikt ar galvenā tiesneša vai komisāra atļauju, ja braucējam iepriekšējā iebraucienā ir konstatēts automašīnas defekts, un šis dalībnieks ir paņēmis 5 (piecas) minūtes defekta novēršanai. Sk. pielikumu Nr.10

6.5.8. Pēc finiša līnijas šķērsošanas dalībniekam vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums, neizraisot straujas kustības, izslīdēšanu vai sānslīdi. Dalībniekam jāievēro nobraukšanas shēmas norādījumi un kustības noteikumi dalībnieku parkā. Dalībnieku parkā braucēji nedrīkst pārvietoties ātrāk par 20km/h. Dalībnieki par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā var tikt sodīti ar naudas sodu no 100,00 EUR līdz pat izslēgšanai no sacensībām. Šis sods nav apstrīdams.

6.5.9. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem laika limitiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

6.5.10. Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ lemj Galvenais tiesnesis un/vai sacensību Komisārs(i).

6.5.11. Ja sacensību braucieniem laikā mainās laikapstākļi vai trases segums, organizatoram nav jāpiešķir testa braucieni. Sportistiem ir jāpielāgojas esošajai situācijai, veicot sacensību braucienus.

6.5.12. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskjiem ir tehnisks defekts pēc kontakta trasē ar citu braucēju, kur viņš nav vainīgs un nevar turpināt braucienu. Piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja dalībniekam riepa ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 100,00 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

6.5.13. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h. Ja dalībnieks pārbraucienu laikā driftē, tiek uzlikts sods 100,00 EUR. Ja atkārtoti pēc soda uzlikšanas atkal driftē, tiek uzlikts sods 150,00 EUR. Pārbrauciena zona ir atzīmēta trases shēmā, un sākas uzreiz kā tiek izbraukts no dalībnieku parka, līdz atsevišķai warmup zonai pie starta. Pārbrauciena laikā dalībniekam obligāti jābūt piesprādzējumam un jālieto ķivere.

6.5.14. Visiem dalībniekiem ir jābūt pirms starta zonā sākoties kvalifikācijai vai tandēmu braucieniem. Ja dalībnieks nav uz starta, kad ir pienākusi viņa kārta, brauciens tiek uzskatīts kā veikts un dalībnieks saņem par braucienu 0 punktu. Šis punkts neattiecas, ja dalībnieks ir pieteicis 5 minušu pārtraukumu. Sk. pielikumu Nr.10.

6.6. Brauciens sākas sportistam iebraucot burnot box, no tā brīža, ir aizliegts gan pieskarties auto, ja vien tas nav oficiālais personāls, gan, protams, ja pārtrauc braukšanu tad brauciens ir zaudēts. Ja kvalifikācijas laikā iesildoties "burnout box" sportistam saplīst auto, tad sportists, pēc galvenā tiesneša lēmuma var tikt pārbīdīts uz kvalifikācijas beigām, bet, ja tas notiek tandēmu laikā, tad sportistam nākas izmantot savas 5.min, lai salabotu autom un atgrieztos uz starta, kur viņu gaidīs pretinieks.

6.7. "Hot Pits" — speciāli noteikta zona, kur tandēmu laikā, atkarībā no konkrētās trases specifikas, sportistiem ir paredzēta vieta automobiļa sagatavošanai nākamajam braucienam tandēmos. Ir trases, kur šī zona netiek izmantota, taču ir trases, kur tā ir obligāta, par ko sportisti tiek informēti dalībnieku sapulcē. Ja sportistam nav iespējas izveidot savu "hot pit" zonu, viņam ir atļauts to neveidot, taču šādā gadījumā sportistam ir atļauts tandēmu laikā iebrukt standarta dalībnieku parkā automobiļa sagatavošanai nākamajam braucienam, neizkāpjot no sava automobiļa. Tātad — sportists, kurš neizmanto vai nav izveidojis "hot pit" zonu, iebrucot dalībnieku

parkā nedrīkst pamest savu sporta automobili, kamēr tajā notiek apkalpošana (piemēram, riepu maiņa).

6.8.5 minūšu noteikumi, skatīt atsevišķi 5.min noteikumus Pielikumā Nr.10.

Dalībnieks 5 minūšu pauzi var paņemt tam nepieciešamā laikā, vienu reizi sacensību laikā.

- 5 minūšu uzņemšana sākas, kad mehāniķis vai sportists pieskaras automašīnai, atrodoties tai uz zemes boksa zonā, bet limitējot sagatavošanās laiku līdz 5.min, ja 5min. laikā komanda nav gatava uzsākt darbu, tehniskais ieslēdz laika ņemšanu.

- Mehāniķiem nav ļauts pieskarties automašīnai pirms tā atrodas uz zemes boksa zonā, izņemot palīdzot nocelt automašīnu no evakuatora.

- 5 minūtes nevar tikt ņemtas pa daļām.

- Ja 5 minūtes ir paņemtas, no tām nevar atteikties, ja laika atskaite ir sākusies.

- Dalībniekam sākoties tandēmu TOP8 pēc katra tandēmu pāru brauciena ir dots maksimums 5 minūšu laiks, lai sagatavotos nākamajam tandēmu braucienam. 5 minūšu atskaite sākas no mirkļa, kad dalībnieks ie brauc savā boksa zonā līdz mirklim, kad dalībnieks pamet sava boksa zonu un neapstājoties dodas uz starta zonu.

- Sportists vai sportista pārstāvim ir nepārprotami jādod sacensību tiesnešiem ziņu par 5 minūšu pārtraukumu. 5 minūšu pārtraukumu braucējs nevar paņemt, ja ir atteicies no turpmākās dalības.

- Kategoriski aizliegta stratēģiska 5.min punktu izmantošana, kas var ietekmēt sacensību rezultātu, ja, kas šāds tiek novērots, tad sacensību komisāram ir tiesības sportistam piešķirt konkrētā posma diskvalifikāciju, tādējādi nesaņemot nekādus ieskaite punktus.

7. KOMANDU IESKAITE

7.1. Lai startētu komandu ieskaitē, papildus Drifta sportista licencei nepieciešams iegūt arī komandas licenci, kas tiek izdota uz visu sezonu, aizpildot komandas pieteikumu sacensību sekretariātā vai pirms sezonas sākuma. Licences maksa 2026.gadam ir 15,00 EUR no katra komandas dalībnieka.

7.2. Komandā startē ne mazāk kā 2 dalībnieki. Maksimālais dalībnieku skaits komandā 4. Katrā komandā var būt pārstāvji tikai ar konkrētās klases gada licencēm:

- PRO2 klasei - Latvijas Drifta Čempionāta komandu ieskaite

7.3. Lai Komandu ieskaitē noteiktu katras komandas vietu sacensībās komandas dalībnieku rezultāts (punkti) konkrētajās sacensībās tiek aprēķināts kā punktu summa no labāko divu

komandas startējušo dalībnieku kopvērtējuma punktiem par noteikto posmu kopš katra dalībnieka reģistrēšanas brīža komandā.

7.4. Dalībnieka punkti komandas ieskaitē tiek piešķirti tikai sākot ar posmu, kurā dalībnieks tiek pieteikts komandā. Piemēram, ja komandā dalībnieks tiek pieteikts otrajā posmā, bet viņš ir braucis arī pirmo posmu, viņa punkti par pirmo posmu komandu ieskaitē netiks ieskaitīti, bet - tikai sākot ar otro posmu. Tas pats attiecas uz visu komandu, punkti skaitās no tā posma, no kura komanda ir pieteikta. Lai komandu ieskaitē būtu visi punkti iesākam komandu pieteikt līdz vēlākais pirmā posma reģistrācijas beigām konkrētajā klasē atbilstoši dienas kārtībai.

7.5. Komandu katrā konkrētajā posmā var pieteikt tikai oficiālās reģistrācijas laikā, nevis jebkurā sev vēlamā laikā.

7.6. Jau pieteiktas komandu sastāvu sezonas laikā var mainīt tikai ar atsevišķu iesniegumu LAF Drifta komisijai, norādot maiņas iemeslu.

7.7. Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai ir augstāks rezultāts pēdējās sezonas sacensībās, ja šis rezultāts sakrīt, tad tiek ņemti iepriekšējo sacensību rezultāti, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāks rezultāts kādā no posmiem. Ja šādi komandu ar augstāko vietu nesanāk noteikt, jo rezultāti posmos sakrīt, tad tiek ņemta vērā kopvērtējuma punktu summa 2 labākajiem braucējiem komandā - augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai ir augstāka summa pēdējās sacensībās, ja šī summa sakrīt, tad tiek ņemta iepriekšējo sacensību summa, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāka summa kādā no posmiem. Ja komandu čempionātam pieteikušās 2 vai mazāk komandas, tad gada kopvērtējumā tiek apbalvota tikai 1.vieta. Ja pieteikušās vismaz 3 komandas, tad tiek apbalvotas 1.-3. vietas. Gada komandu kopvērtējumā tiek ieskaitītas tikai komandas, kuras ir ieguvušas punktus vismaz 3 ieskaites posmos sezonā.

7.8. Papildus pieteiktās komandas sezonai 2026. gadam PRO2 klasē piedalās “Ceļojošā Drifta Kausa- jeb Čempionu Kausa” izcīņā. Kausis tiks piešķirts komandai, kura sezonas laikā, pēc rezultātiem, starp visām Latvijas Drifta Komisijas ieskaites klasēm būs savākusi vislielāko punktu summu par komandu ieskaiti. Lai noteiktu uzvarētāju komandu, vērā tiks ņemti katras komandas labākie rezultāti par sešiem posmiem sezonas laikā, lai nodrošinātu vienādu sacensību skaitu visām pieteiktajām komandām visās klasēs.

7.9. No 2026.gada sezonas piemērojas jauni Komandas ieskaites punktu skaitīšanas noteikumi atbilstoši Pielikumam Nr.1.

7.10. Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai ir augstāks rezultāts pēdējās sezonas sacensībās, ja šis rezultāts sakrīt, tad tiek

ņemti iepriekšējo sacensību rezultāti, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāks rezultāts kādā no posmiem. Ja šādi komandu ar augstāko vietu nesanāk noteikt, jo rezultāti posmos sakrīt, tad tiek ņemta vērā kopvērtējuma punktu summa 2 labākajiem braucējiem komandā - augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai ir augstāka summa pēdējās sacensībās, ja šī summa sakrīt, tad tiek ņemta iepriekšējo sacensību summa, ja arī šie sakrīt, tad turpinot, līdz kādai no komandām ir augstāka summa kādā no posmiem.

8. REZULTĀTI

8.1. Sacensību rezultātu noteikšanas principus, ievērojot vispārējos drifta principus, nosaka Rīkotājs un sacensību nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz Drifta vērtēšanas kritērijiem 2026.gada sezonai. (Pielikums Nr2)

8.2. Sezonas kopvērtējuma punktus iegūst tikai tie dalībnieki, kuri ir izņēmuši PRO2 gada licenci 2026. gada sezonai.

8.3. Pēc katrām sacensībām par kvalifikācijas rezultātiem kopvērtējuma punkti tiek piešķirti pēc kvalifikācijas tabulas līdz 64 vietai dalībniekiem, kuri ir ieguvuši punktus par labāko kvalifikācijas braucienu. Kvalifikācijas punkti tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa.

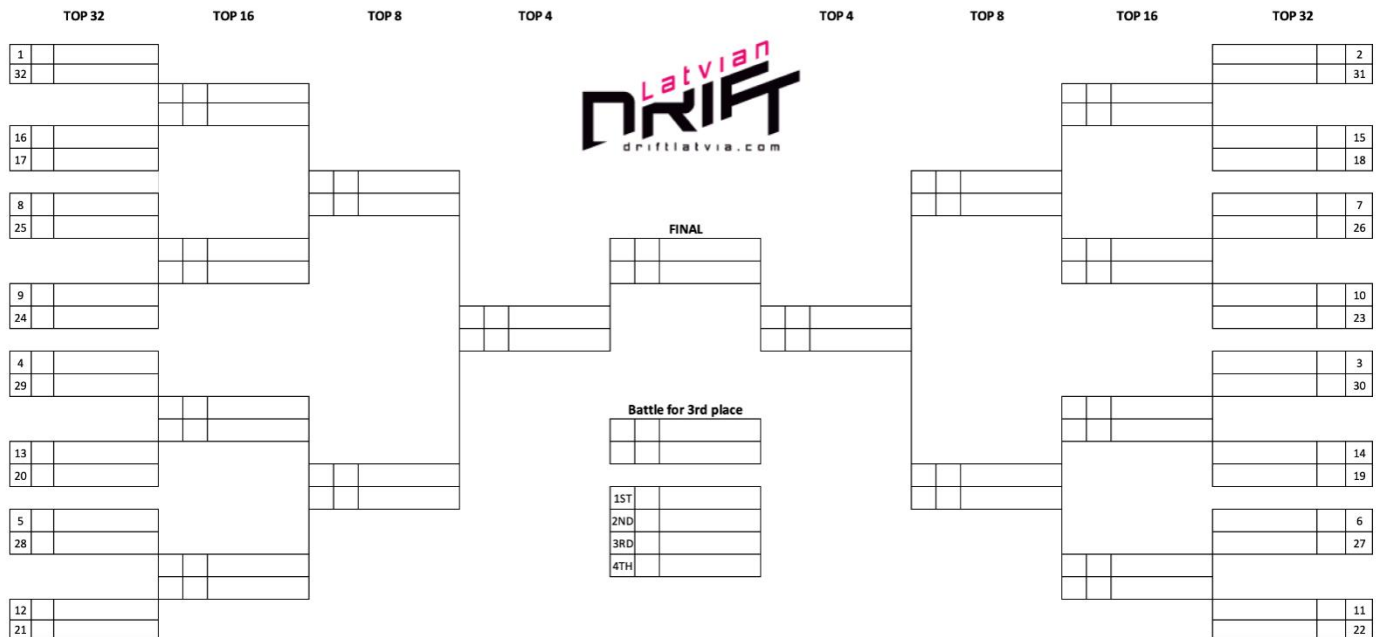
8.4. No 2026.gada sezonas esošā punktu sistēma ir aplūkojama Pielikumā Nr1 par Punktu sistēmu Latvijā.

8.5. Kvalifikācijā punkti tiek piešķirti:

Vieta	Punkti
1	12
2	10
3	8
4	6
5-6	4
7-8	3
9-12	2
13-16	1
17-24	0,5
25-32	0,25

33-64	0,10
-------	------

8.6. Gadījumos, ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP64, TOP48, TOP32, TOP24, TOP16 vai TOP8, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā. Tandēmi tiek veidoti saistībā ar Pielikumu Nr.6 PRO2 klasei, par pamatu ņemot zemāk esošo egli vai atsevišķi citas tandēmu egles balstoties uz pielikumu nr.6.



8.7. Pēc uzvarētāju sarindošanās tandēmu braucienos attiecīgi tiek piešķirti punkti:

Vieta	Punkti
1	100
2	88
3	76
4	64
5-8	48
9-16	32
17-32	16
33-64	10

8.8. Ja nenotiek tandēmu braucieni, un dažādu apstākļu dēļ tie tiek atcelti, tad punkti tiek piešķirti tikai pēc kvalifikācijas braucieniem, dodot kvalifikācijas braucienu punktus konkrētajā posmā. Punkti par tandēmiem tiek piešķirti visiem dalībniekiem neatkarīgi no licences tipa.

8.9. Gada kopvērtējumā sezonas beigās netiek iekļauti dalībnieki, kuriem nav gada licences, tādejādi paceļot augstāk dalībnieku vietas, kuriem ir gada licences, bez izmaiņām iegūtajos punktos. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta dalībniekam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augstāka vieta tiek piešķirta tam dalībniekam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;
- ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
- ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu,

līdz tiek noteikts uzvarētājs.

8.10. Iesācēju Kauss - 2026. gada čempionāta kopvērtējumā atsevišķi tiks skaitīti punkti tiem PRO2 klases dalībniekiem, kas 2026.gada sezonā piedalās Latvijas Drifta čempionātā pirmo sezonu ar PRO2 gada licenci. Sezonas kopvērtējuma apbalvošanas laikā tiks apbalvots arī "labākais starp iesācējiem PRO2 klasē - Rookie of the year", kurš tiek noteikts kā sportists ar augstāko kopvērtējuma rezultātu starp dalībniekiem, kuri brauc pirmo gadu ar PRO2 gada licenci. Uzvarētājs tiek noteikts Drifta darba grupai lemjot par klases debitantu.

8.11. Tikai tie sacensību čempionāta posmi, kuros ir piedalījušies, proti pielaisti Sacensībām, vismaz 4(četri) attiecīgās klases dalībnieki, tiek ieskaitīti čempionāta kopvērtējumā.

8.12. Čempionāts kļūst leģitīms un Latvijas Drifta čempionāta uzvarētāji tiek noteikti tikai tad, ja attiecīgajā klasē sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā 5 dažādi dalībnieki, ņemot vērā tikai tos posmus, kuri ir faktiski notikuši un kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā 8.11.

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

9.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā un sacensību nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Komisārs.

9.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī dalībnieks, protestu drīkst iesniegt arī dalībnieks, uzrādot LAF licenci.

9.3. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:

- par sacensību organizācijas neatbilstību šim nolikumam;
- par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

9.4. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Komisārs.

9.5. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu 500,00 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500,00 EUR.

9.6. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.

9.7. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

9.8. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji pāriet uz LAF Drifta Komisiju.

9.9. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF Nacionālā Sporta Kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1500,00EUR.

9.10. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc kvalifikācijas rezultātu publicēšanas vai tandēmos - pēc konkrētā tandēmu pāra rezultātu paziņošanas tandēmu braucienā.

9.11. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda 100,00 EUR apmērā vai arī vainīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. No sacensībām dalībnieku var izslēgt tikai sacensību komisārs, saskaņā ar LAF Nacionālā Sporta Kodeksa Vispārīgās daļas Pielikumu Nr. 2.

9.12. Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 500,00 EUR.

10. 2026. GADA SEZONAS KALENDĀRS

10.1. Čempionāts notiek LAF Drifta Komisijas atdzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2026.gada Latvijas Drifta čempionāta PRO2 klases kalendāru.

10.2. Saistībā ar Čempionāta kalendāru, LAF Drifta Komisijai ir tiesības veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar force majeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamās kā šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa - Biļetens, kuru apstiprina LAF Drifta Komisija.

Latvia DRIFT

2026 SEASON



PRO2 CLASS CALENDAR

	BIĶERNIEKI	15.-17. MAY
	JĒKABPILS	19.-20. JUNE
	DAUGAVPILS	10.-12. JULY
	PÄRNU	14.-15. AUGUST
	WITCH KETTLE	04.-06. SEPTEMBER
	BIĶERNIEKI	02.-04. OCTOBER



DRIFTA
KOMISIJA

Veiksmīgus startus!

Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad tās ierosina Drifta darba grupa un lemj Drifta Komisija, informējot visus Latvijas Drifta čempionātā PRO2 klases licencētos braucējus konkrētajā brīdī un publicējot to www.laf.lv