



SASKAŅOTS:

LAF Drifta Komisijas vadītāja

E. Berķe Bluša

2024.gads _____

2024. GADA LATVIJAS VIRTUĀLĀ DRIFTA KAUSS DRIFT KING OF RTRIGA NOLIKUMS SEZONAS SACENSĪBĀM UN SEZONAI

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

• Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, nosaka 2024. gada Latvijas virtuālā drifta Kausa (turpmāk tekstā – Kauss) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus Kausa kopvērtējumam.

• 2024. gada Latvijas Drifta Kausa VIRTUĀLAJĀ sērijā atļauts piedalīties jebkurai interesentam. VIRTUĀLĀS sērijas braucējiem papildus licencēšanās nav nepieciešama.

• Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem: LAF Drifta Komisija

• Virtuālais drifts ir reālas sacīkšu pieredzes simulācija, izmantojot spēles programmatūru un aparatūru. Tas ietver stūres bāzi ar Force Feed Back (turpmāk

tekstā – FFB), pedāļu un, iespējams, citu ievades ierīču izmantošanu, lai kontrolētu automašīnu spēlē ar reālistisku braukšanas pieredzi.

- Drifts ir automašīnas vadīšana kontrolētā sānslīdē pa iepriekš noteiktu, atbilstoši iezīmētu trasi, kuru subjektīvi vērtē sacensību vērtējošie tiesneši, ko var izpildīt arī virtuālajā vidē.

- Starta numurus dalībniekiem piešķir piesakoties pirmajam posmam.

- Sacensību laikā Dalībniekiem, nav tiesību rīkoties agresīvi (rakstīt komentārus lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt tiesnešiem vai rīkotājam, citiem sportistiem). Šāda rīcība tiks tulkota kā nespportiska rīcība par ko var pienākties sods, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nespportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.

SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA

- Sacensības, saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgais organizators RTRīga, sadarbībā ar LAF Drifta Komisiju un darba grupu, balstoties uz iepriekš apstiprinātu sacensību kalendāru un vienošanos par virtuālo sēriju.

- Sacensības tiesā vērtējošo tiesnešu kolēģija saskaņā ar nolikuma Pielikumu Nr.3 Vērtēšanas tiesneši.

- Vērtēšanas kritēriji tiek noteikti kā Pielikums Nr2 (Drifta vērtēšanas kritēriji 2024.gada sezona) un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.

- Sacensību rīkotājam nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti LAF Sporta Kodeksā, ne vēlāk kā mēnesi pirms oficiālā sacensību norises datuma, izņēmuma gadījumā vēlāk, ja kāds posms tiek izmainīts citu apstākļu dēļ.

- Sacensību nolikumā jānorāda precīza starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.

SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS

- Kauss notiek speciāli izveidotās trasēs, saskaņā ar LAF Drifta Komisijas apstiprināto sacensību kalendāru 2024. gadam. Visas trases ir virtuāli izveidotas.

- Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Tikai pats braucējs ir atbildīgs par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu.

- Dalībnieku starta saraksts jāpublicē ne vēlāk kā 15 minūtes pirms pirmā dalībnieka starta.

SACENSĪBU DALĪBNIKIEKI UN NOTEIKUMI

- Sacensību dalībniekiem reģistrējoties posmam jānorāda vai ir Latvijas pilsonis.
- Sacensību dalībniekiem savos braucienos jāizmanto stūres bāze ar FFB.
- Sacensību dalībniekam jābūt atvērtam teksta logam spēlē.
- Sacensību mašīnām nedrīkst tikt mainīta vai jebkādi mainīta Data. (automašīnas fizikas, spoileri, diski utt).
- Abi kvalifikācijas un tandēmu braucieni tiek braukti ar vienu riepu pāri.
- Teleportēšanās uz pitiem pēc pirmā brauciena tikai ar tiesnešu atļauju.*
*Atļauja jāprasa spēles teksta logā.
- Teleportēšanās uz pitiem, bez tiesnešu atļaujas:
Kvalifikācija, Tandēmu otrs brauciens tiek ieskaitīts kā 0 (nulle) punkti.
- Sacensību dalībniekiem, sacensību norises laikā jāatrodas savā pitu vietā, līdz netiek izsaukts tavs vārds spēles teksta logā.
- Neatrasnās savā pitu vietā, kamēr nav izsaukts tavs vārds. Pēc otrā brīdinājuma, kas tiks izteikts spēles teksta logā, tiks liegta tālāka piedalīšanās posmā.
- Sacensību dalībniekiem ir iespēja pieteikt oficiālu LAF sportista licenci, kura maksā 5 EUR uz gadu, licence var pieteikt:
<https://www.laflicences.lv/licenses/category/1>
Licences pieteikšanai tpašas prasības nav nepieciešamas

SACENSĪBU AUTOMAŠĪNA, SPORTISTA EKIPĒJUMS, BOKSU ZONA

- Sacensībās tiks izmantotas VDC 3.0 publiskās automašīnas.
- Sezonas starta numuru dalībnieks var izvēlēties jebkuru pieejamos numuru, reģistrējoties sezonai un to izmanto visu sezonu.

SACENSĪBU NORISE

Dalībnieku sapulces

- Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīta sacensību nolikumā vai informācijas bukletā, vai discord kanālā, vai sacensību nolikuma papildinājumos, vai paziņots sacensību laikā.

Kvalifikācijas braucieni

- Vērtējamais brauciens sākas mirklī, kad sacensību automašīna šķērso starta līniju un beidzas, kad automašīna šķērso finiša līniju. Finiša līnija jāveido kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs.

- Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 (tiek nolemts sacensību dienā beidzoties reģistrācijai) atsevišķi vērtēti (ne-secīgi) braucieni. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pēc kārtas, pirmo kvalifikācijas braucienus veic visi reģistrēti braucēji atbilstoši starta numuru secībai, otro kvalifikācijas braucienus veic visi reģistrēti braucēji atbilstoši starta numuru secībai. Starta secība tandēmu finālbraucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienus kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu.

- Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem

Pirmais brauciens,

Otrais brauciens.

Ja sportists nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienus, par to jāinformē rīkotājs, uzreiz kā ir konstatēts iemesls, kādēļ nevar veikt kvalifikācijas braucienus. Pēc pieteikuma saņemšanas tiks lemts, vai dalībnieks var tikt pārcelts uz konkrētā iebrauciena beigām. Ja rīkotājam nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt konkrētā apļa beigās, tad dalībnieks, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienus, saņems 0 (nulle) punktu par šo braucienus.

- Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad pirmais ir dalībnieks, kam ir augstāks kvalifikācijas punktu skaits sliktākajā braucienā. Ja abi rezultāti ir vienādi, tad pirmais ir dalībnieks, kam labākajā braucienā augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja sakrīt šie punkti, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad pirmais ir dalībnieks, kam augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir sliktākajā braucienā no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņem sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

- Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 braucēji, rīkotājs var lemt saistībā ar dalībnieku skaitu, par mazākas tandēmu egles lietošanu.

- Kvalifikācijas un tandēmu dalībnieki tiks dalīti grupās

- Grupu sadalījumi tiks paziņoti divas dienas pirms kvalifikācijas braucieniem. RTRīgas dicord serverī, #groups kanālā.

- Katra grupa tiks uzaicināta pievienoties sacensību Assetto corsa serverim, RTRīga discord #groups kanālā.

- Pievienojoties Assetto corsa sacensību serverim, ir atļauts braukt treniņu braucienus, līdz spēles čatā logā dalībnieki tiks aicināti atgriezties pitos.

- Dalībnieki tik aicināti doties uz startu spēles čata logā izsaucot jūsu vārdu. Tandēmos spēles čata logā tiks ierakstīts kurš vadīs (Lead) un kurš seko (Chase).

- Starts dalībniekiem tiks dots ar luksofora palīdzību.

- Pēc pirmā brauciena dalībniekiem jābrauc atpakaļ uz starta pozīciju.*

*Teleportēšanās uz pitiem tiks sodīta.

- Braucienus rezultāti tiks paziņoti spēles čata logā.

- Ja kāds no dalībniekiem nav ieradies uz tandēmu braucieniem tam paredzētajā laikā, tad starts tiek dots tam dalībniekam, kas ir ieradies laicīgi. Dalībniekam, kas neieradās uz tandēmu braucienus tam paredzētajā laikā, brauciens automātiski tiek uzskatīts, kā zaudēts. Vienīgais šī punkta grozījums, var notikt ar galvenā tiesneša atļauju.

- Visiem dalībniekiem ir jābūt pirms starta zonā sākoties kvalifikācijai vai tandēmu braucieniem. Ja dalībnieks nav uz starta, kad ir pienākusi viņa kārta, brauciens tiek uzskatīts kā veikts un dalībnieks saņem par braucienus 0 punktu.

REZULTĀTI

- Sacensību rezultātu noteikšanas principus, ievērojot vispārējos drifta principus, nosaka Rīkotājs un sacensību nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz drifta vērtēšanas kritērijiem 2024.gada sezonai. (Pielikums Nr2)

- Sezonas kopvērtējuma punktus iegūst visi sezonas dalībnieki, kuri piedalījušies sezonas laikā.

- Sezonas garumā tiks izveidoti divi kopvērtējumi. Vienā kopvērtējumā, kurā ietilpst visi sezonas dalībnieki, un otru - tikai Latvijas dalībnieki, lai noskaidrotu Latvijas Virtuāla Drifta čempionu.

- Abos kopvērtējumos izmanto vienāda punktu sistēma un jāpiešķir punkti saskaņā ar attiecīgajiem kritērijiem. (Pielikums Nr2)

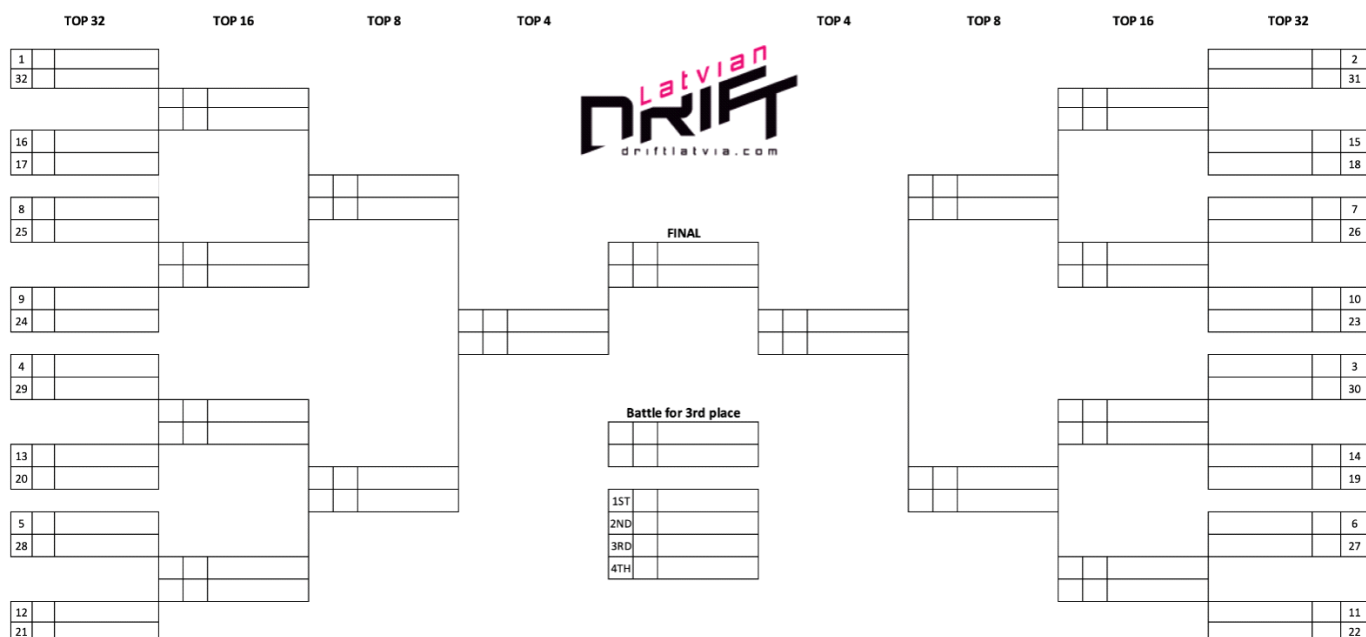
- Pēc katrām sacensībām par kvalifikācijas rezultātiem kopvērtējuma punkti tiek piešķirti pēc kvalifikācijas tabulas līdz 64.

- Punktu sistēma ir aplūkojama Pielikumā Nr1 par Punktu sistēmu Latvijā.

- Kvalifikācijā punkti tiek piešķirti:

Vieta	Punkti
1	12
2	10
3	8
4	6
5-6	4
7-8	3
9-12	2
13-16	1
17-24	0,5
25-32	0,25
33-64	0,10

- Gadījumos, ja nav iespējams izveidot pilnu egli izslēgšanas braucieniem TOP32, attiecīgās pietrūkstošās vietas paliek brīvas, un labākās kvalifikācijas uzrādītājs automātiski tiek nākamajā izslēgšanas kārtā. Tandēmi tiek veidoti saistībā ar Pielikumu Nr.6 VIRTUĀLĀ sērijai, par pamatu ņemot zemāk esošo egli.



- Pēc uzvarētāju sarindošanās tandēmu braucienos attiecīgi tiek piešķirti punkti:

TANDĒMI

Vieta	Punkti
1	100
2	88
3	78
4	69
5-8	61
9-16	54
17-32	24

- Ja nenotiek tandēmu braucieni, un dažādu apstākļu dēļ tie tiek atcelti, tad punkti tiek piešķirti tikai pēc kvalifikācijas braucieniem, dodot kvalifikācijas braucienus konkrētajā posmā.

- Kopvērtējumā sezonas beigās tiek iekļauti vidi sezonas dalībnieki. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta dalībniekam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augtāka vieta tiek piešķirta tam dalībniekam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;

- ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;

- ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs.

Kauss notiek LAF Drifta Komisijas atdzītās virtuālajās trasēs, saskaņā ar sekojošu kalendāru.

2024.gada Latvijas virtuālā drifta kauss:

- 12/13. Maijs.
- 09/10. Jūnijs.
- 30/01. Jūnijs/Jūlijs.
- 28/29. Jūlijs.
- 01/02. Septembris.

Latvia
DRIFT

DKRTR²⁴
DRIFT KING OF RTRIGA

Veiksmīgus startus!

Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad tās ierosina rīkotājs vai Drifta darba grupa un lemj Drifta Komisija, informējot sportistus.