



DRIFTA
KOMISIJA



SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu federācijas

Ģenerālsēkretāre L.Medne

2020. gada 15.jūlijs

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas vadītāja

E. Berķe

2020. gada 15.jūlijs

DRIFT MASTERS EIROPAS DRIFTA ČEMPIONĀTS

1.posms

DRIFT KING OF RIGA

Biķernieku kompleksā sporta bāze

2020.gada 13.-16.AUGUSTS

NOLIKUMS

Saturs

Sacensību programma hronoloģiskā secībā

1. Drifta sacensību raksturojums
2. Drifta sacensību organizācija
3. Reģistrācija
4. Apdrošināšana
5. Tehniskā komisija (TK)
6. Treniņi
7. Drifta starts
8. Drifta norise
9. Servisa parks
10. Rezultāti
11. Apbalvošana
12. Protesti

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA

HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ/SCHEDULE 13.-16.08.2020

CETURTDIENA/THURSDAY 13.08.2020

12:00-22:00 ATVĒRTS DALĪBNIKU PARKS/Opening of the machines park

FRIDAY 14.08.2020:

8:00 – ATVĒRTS DALĪBNIKU PARKS/Opening of the machines park

9:00 – 11:00 BRAUCĒJU REĢISTRĀCIJA/ ADMINISTRATIVE CHECKS

09:30 OBLIGĀTĀ DALĪBNIKU SAPULCE/ **Compulsory Driver`s Briefing** (for drivers of training A, B + qualification)

11:00 – 12:00 TREIŅŠ GRUPA A/ GROUP A PRACTICE (25 CARS)

12:00 – 13:00 TREIŅŠ GRUPA B /GROUP B PRACTICE (25 CARS)

13:00 – 14:00 TREIŅŠ GRUPA A /GROUP A PRACTICE (25 CARS)

14:00-15:00 LUNCH BREAK

15:00 – 16:00 TREIŅŠ GRUPA B /GROUP B PRACTICE (25 CARS)

16:00 – 16:45 TREIŅŠ GRUPA A /GROUP A PRACTICE (25 CARS)

16:45 – 17:30 TREIŅŠ GRUPA B /GROUP B PRACTICE (25 CARS)

17:30 – 18:00 TECHNICAL BREAK

18:00 – 20:30 **QUALIFICATION RUNS LIVE RBTV**

SATURDAY 15.08.2020:

8:00 ATVĒRTS DALĪBNIKU PARKS SPORTISTIEM/ OPEN PADDOCK FOR DRIVERS

10:30 - 11:15 BRIEFING ABOUT TOP32

11:00 ATVĒRTAS IEEJAS UZ PASĀKUMU VISIEM/ OPEN ENTRANCE FOR SPECTATORS

11:45 – 13:45 TANDĒMU TREIŅI TOP32/ TANDEM PRACTICE FOR TOP32

14:00-14:40 AUTOGRAPH SESSION IN SPECTATOR SIDE

13:45 – 15:00 Technical Break

15:00 – 15:20 OFICIĀLĀ ATKLĀŠANA PARĀDE VISIEM BRAUCĒJIEM, SACENSĪBU ATKLĀŠANA/ OFFICIAL RACE OPENING PARADE WITH ALL DRIVERS /TOP32 Drivers Presentation LIVE RBTV

15:30 – 17:30 TOP32 LIVE RBTV

17:30 - 18:00 BREAK

18:00 – 20:00 TOP 16 LIVE RBTV

20:15 Podium Ceremony

SVĒTDIENA/SUNDAY 16.08.2020

09:00-21:00 LATVIJAS DRIFTA KAUSA 4.POSMS STREET KLASE, SAISTĪBĀ AR KAUSA NOLIKUMU

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS.

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, Drift Masters GP drifta gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2020. Gada 13-16.augustā, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **14.-16.08.2020 08:00-21:00** trases teritorijā
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē;
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta norises laikā;
 - 2) LAF Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts pirms sacensībām;
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv un www.driflatvia.com, vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA.

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži “Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe
 - Sacensību direktors: Jānis Blušs
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns
 - Tehniskās komisijas vadītājs: Dainis Akmentiņš
 - Galvenā sekretāre: Laila Ķeipāne

3. REGISTRĀCIJA

- 3.1. Reģistrācija sākas: 13.08.2020 trases teritorijā, reģistrācijas ofisā
- 3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:

- automašīnas reģistrācijas apliecība, izsniegta jebkurā ASN
- apdrošināšanas polise, (gada licenču īpašniekiem vēlams uzrādīt apdrošināšanu), Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā EUR 1500,-(apdrošināšanu varēs nokārtot arī uz vietas sacensību dienā)
- Gada licence, izsniegta jebkurā ASN
- Ārzemju sportistiem izdodas konkrētās valsts gada licences, vai, ja nav jāņem Latvijas vienreizējās licences.

Reģistrācijas secība:

- Obligāti nepieciešama pirms reģistrācija pirms sacensībām
 - Reģistrācija notiek atbilstoši drifta sacensību programmai
 - Reģistrācija sekretariātā (Dalības maksas, pieteikuma parakstīšana, aizpildīšana, aproču un caurlaižu saņemšana, dokumentu pārbaude, reģistrēšanās sacensībām)
 - Tehniskā komisija (tehniskās komisijas vadītājs izdara atzīmi treniņu kartē, ka dalībnieka auto pielaists sacensībām)
- 3.3. Dalībniekam jāinformē sekretariāts par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr., katram dalībniekam tiek izsniegta viena automašīnas caurlaide tehniskajam transportam. Braucējs pie reģistrācijas saņems 4 aproces bez maksas+ braucējs, dalībnieku kopējā komanda maksimums drīkst sastāvēt no 10 cilvēkiem apkalpojošais personāls+ braucējs.
- 3.4. Sportistam tiek izdotas arī 2 papildus aproces, aproces ir domātas sportistam un mehāniķim, vai galvenajam sportista pārstāvim, šo aproču lietošana ir obligāta norādītajiem cilvēkiem un jālieto kopā ar standarta aproci!!!
- 3.5. Papildus braucējam jāmaksā 25 EUR, kas ir maksa par riepu montāžu, kas ietver abas dienas. Papildus, braucējam riepu montāžas punktam ir iespēja nodot izlietotās riepas, viena riepa- 2,50 EUR.
- 3.6. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, Drift Masters gp drifta gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.7. **Dalības maksa** drifta sacensībās:
- **DRIFT MASTERS GP 700 EUR**
- 3.8. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:
- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
 - ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- 3.9. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši PRO klases prasībām, kas atbilst LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2020.gadam un DRIFT MASTERS GP tehniskajiem noteikumiem.
- 3.10. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO drifta licencēm.

- 3.11. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 3.12. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties. Sods 70 EURO. Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 3.13. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods – dalībnieka sezonas kopvērtējuma rezultātu anulēšana.
- 3.14. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām. Alkometra rādītājam jāuzrāda 0 promiles, ja uzrādās alkohola koncentrāts braucējs tiek izslēgts vai diskvalificēts no sacensībām. Zaudējot sacensību dienā iegūtos punktus.
- 3.15. VISIEM BRAUCĒJIEM, VIŅU APKALPOJOŠAJAM PERSONĀLAM IR OBLIGĀTĪ JĀIEVĒRO LATVIJĀ NOTEIKTAS COVID-19 PIESARDZĪBAS NORMAS. Sacensības tiek rīkotas balstoties uz visiem valstī noteiktajiem epidemioloģiskās drošības pasākumiem infekcijas izplatīšanas ierobežošanai, kas ir jāievēro visiem sportistiem un viņu apkalpojošajam personālam.

4. APDROŠINĀŠANA.

- 4.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 4.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.

5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK).

- 5.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. TK darba laiks saistībā ar dienas kārtību.
- 5.2. Obligāti jābūt līdzī automašīnas tehniskajai kartei, ja dalībniekam tāda ir izsniegta uz rokas.

- 5.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 5.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.

6. TRENIŅI.

- 6.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Par noteikto treniņu braucienu skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treniņa braucieni oficiālajā sacensību dienā. Treniņu braucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treniņu braucienus, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).

7. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA.

- 7.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Papildus startam var tikt izmantots luksofors, par kuru braucēji tiek informēti dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otram aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienus kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienus, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apla beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienus, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienus saņems 0 (nulle) punktu.
- 7.3. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 vai 16 braucēji (Noteikts tiek pie reģistrācijas sacensību dienā). Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.
- 7.4. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas drifta čempionāta sezonas nolikumu 2020 un Drift masters Grand prix nolikumu. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos PRO klases braucēji

tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienų vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.

- 7.5. Jebkāda veida iejaušanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 7.6. Braucējam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem nav tehnisks defekts, kādēļ braucējs nevar turpināt iebraucienų. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 (septiņdesmit) EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

8. DRIFTA SACENSĪBU NORISE.

- 8.1. Gan kvalifikācijas braucienų, gan tandēmu braucienų laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.
- 8.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt. Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti.
- 8.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR
- 8.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 8.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienų laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 8.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.

- 8.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar naudas sodu 100 EUR, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nespportisku rīcību.
- 8.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru, ja organizators nav atrunājis savādāk, un „Burnout „ nenotiek. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot max.30 sekundes „Burnout” veikšanai.
- 8.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 8.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta, par neierašanos sacensību atklāšanā tiek piemērots naudas sods 50 EUR. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 8.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 30 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.**
- 8.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 8.13. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēma tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.
- 8.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai sacensībās aizliegts braukt dalībnieku parkā ar treileriem, aizliegta uzkraušanās dalībnieku parkā un VIP stāvvietā. Ja braucējs vēlas ātrāk pamest teritoriju dalībnieku parka, jo viņam sacensības ir beigušās, tad dalībnieks var ar savu auto doties ārā no dalībnieku parka un VIP stāvvietas teritorijas, lai tur uzkrautos uz treilera, dalībnieku parkā jebkāda veida uzkraušanās ir aizliegta. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis, kamēr notiek sacensības. Atļautais braukšanas ātrums pa dalībnieku parku ir 5km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 8.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei.
- 8.16. Automašīnas maiņa var notikt tikai vienreiz sacensību ietvaros. Ja salūzt arī maiņas a/m, tad to vairs nav iespējams mainīt pret citu a/m. Pēc a/m maiņas savu auto izmantot vairs nevar, pat pie nosacījuma, ka a/m ir salabota.

8.16.1. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h

8.17. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaite grupā

- **PRO klase**

9. **SERVISA PARKS.**

- 9.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā, ja tas ir norādīts atsevišķi.
- 9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 9.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 9.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 5 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 9.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 9.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO, paklājam ir jābūt izmēros, kas ir ne mazāki kā sporta automašīnas izmēri, paklājam jābūt nostiprinātam un no nedegoša, viegli uzliesmojoša materiāla.
- 9.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem. Par rācījām iepriekš lūdzam brīdināt organizatorus, vismaz nedēļu iepriekš, piesakot, kādas rācījas un cik tiks izmantotas sacensību laikā.
- 9.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

10. **REZULTĀTI.**

- 10.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana –**17.08** plkst. **21:00** oficiālajā informācijas stendā.
- 10.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **17.08** plkst. **21:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driftmasters.gp

11. APBALVOŠANA.

- 11.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā grupā.
- 11.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas brauciena rezultātu ieguvušo braucēju.
- 11.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 11.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 11.5. PRO braucējiem uz apbalvošanu obligāta ierašanās sporta kombinezonā.

12. PROTESTI.

- 12.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 12.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tiek noraidīti bez izskatīšanas.
- 12.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 12.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 12.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 12.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 12.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 12.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 12.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 12.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs