

VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI DRAGREISA TRASES DIENAS DALĪBNIEMIEM, NOTEIKUMU PARAKSTĪŠANA IR SPĒKĀ UZ VISU SEZONU, NO 2022. GADA 04.05 LĪDZ 31.12.2022

PĀRKĀPJOT DRAGREISA TRASES DIENAS- TREIŅU NOTEIKUMUS, ORGANIZATORIEM IR TIESĪBAS JUMS LIEGT PIEEJU UZ NĀKAMAJĀM TRASES DIENĀM- TREIŅIEM, UN ESOŠAJĀ TRASES DIENĀ-TREIŅĀ PĀRTRAUKT DALĪBU!!! JA BRAUCĒJS NAV PARAKSTĪJIS TRASES DIENU- TREIŅU NOTEIKUMUS 2022, UN PIE IEEJAS NEBRĪDINA DARBINIEKU, KA IR TIE JĀPARAKSTA, BRAUCĒJAM VAR TIK LIEGTA BRAUKŠANA TRASES DIENĀ-TREIŅĀ.

Pielaide trases dienai-treiniem ir atļauta, ja dalībnieks ir iepazinies ar šiem drošības noteikumiem, izlasot šo dokumentu, kurš visu 2022. gada sezonu ir publicēts mājas lapā www.driflatvia.com, un pieejams katrā treniņā, un parakstījis par personīgo atbildību iespējama riska gadījumā.

1. Dalībnieks apliecina, ka viņa veselības stāvoklis atļauj nodarboties ar šādām sporta aktivitātēm, viņš neatrodas alkohola, narkotiku vai kādu citu apreibinošu vielu ietekmē un nepieciešamības gadījumā piekrīt alkohola testam izelpā. Gadījumos, kad dalībnieks atsakās veikt alkohola testu viņš netiek pielaists dalībai treniņos un sacensībās.
2. Blakussēdētāji tiek atļauti tikai automašīnām ar drošības karkasu.
3. Automašīnām bez drošības karkasa blakussēdētāji atļauti ar atsevišķu organizatora atļauju, izvērtējot gan trases specifikāciju, drošību, gan braucēja spējas trasē. Var būt gadījumi, ka tiek atļauts automašīnām bez drošības karkasa vizināt blakussēdētājus, bet tad var tikt nedota iespēja braukt tandēmu braucienus. Par šādiem gadījumiem, vai būs atļauta vizināšana un papildus noteikumi kāda, tiek izziņots braucējiem pirms katra konkrētā treniņa.
4. Braucējs uzņēms pilnu atbildību par saviem blakussēdētājiem, par viņu veselības stāvokli, par to vai viņi ir piesprādzējušies, par to, lai viņi ievēro visus drošības nosacījumus, par to, lai viņiem ir ķivere, ja braucējs pats pārkāpj drošības noteikumus viņam pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, otrajā reizē liegta pieeja treniņiem, ja drošību pārkāpj līdzbraucējs tad tāpat. Braucēja blakussēdētājam ir pilnībā jāapzinās riski savai veselībai sēžoties automašīnā sacensību trasē.
5. Aizsargķiveres lietošana ir obligāta. Ķiveri obligāti ir jābūt aizsprādzējamai. Aizsargķiveres lietošana pasažierim ir obligāta.
6. Trasē netiek laisti dalībnieki un viņu pasažieri plandošā apģērbā vai plandošos apģērba aksesuāros, kuri brauciena laikā var apdraudēt dalībnieka un vai pasažiera drošību. Apģērbam jābūt slēgtam, slēgtiem apaviem, nedrīkst būt īsas rokas kreklam un īsi šorti. Nedrīkst būt arī neilona, vai citu viegli uzliesmojošu audumu apģērbi. Moto braucējiem nepieciešams pilnais ekipējums- Ķivere –motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts. Speciāls moto viendaļīgs vai divdaļīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdaļīga kostīma gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam. Cimdi –motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību. Zābaki –motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli.
7. Aizliegts staigāt pa trasi, to šķērsot, atrasties starta zonā vai finiša zonā.
8. Dalībnieks ir iepazinies ar signālkarodziņu un /vai gaismas signālu nozīmi.
9. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, citu dalībnieku apzināta taranēšana, kā arī apzināta ietriekšanās trases drošības barjerās.
10. Kategoriski aizliegts pamest savu mašīnu, kamēr trasē ir citas mašīnas, ja vienīgais nepastāv automašīnas aizdegšanās draudi!
11. Aizliegta savstarpēja sacensība starp treniņa dalībniekiem.
12. Ja mašīnai/motociklam ir radušās tehniska rakstura problēmas, nekavējoties jānobrauc trases malā. Ja tas nav iespējams ar paceltu roku, jāinformē trases darbinieks un jāgaida viņa norādījumi.
13. Ja trasē netiek ievēroti drošības noteikumi, treniņa vadītājam ir tiesība izteikt brīdinājumu un atkārtota pārkāpuma gadījumā aizliegt turpmāku dalību treniņā. Šajos gadījumos samaksa par treniņu netiek atgriezta.
14. Treniņu dalībnieks apliecina, ka pilnībā apzinās visa veida risku iespējamību, kas var rasties atrodoties trasē, un piedaloties treniņos.

15. Katrs braucējs, kurš piedalās treniņā, pilnībā apzinās visus riskus un ir atbildīgs par trasē notiekošo, savu automašīnu/motociklu un savu veselību. Katrs braucējs uzņemas visu atbildību par savu automašīnu/motociklu, tās tehnisko kārtību, un sagatavotību treniņam, kā arī protams savu veselību.
16. Treniņu organizatoriem un starta tiesnesim ir tiesības aizliegt braucējam vizināt blakussēdētājus, arī ja auto ir drošības karkass, aizliegums tiks balstīts uz to, kā organizatori novērtēs braucēja stabilitāti un braukšanas drošību trasē.
17. **Kategoriski aizliegts uzņemt ātrumu ārpus treniņa trases teritorijas. Kategoriski aizliegts kūpināt riepas uz vietas, ieskaitot startu.** Obligāti pēc finiša ir jāsamazina ātrums, un ar drošu ātrumu max 50km/h jāturpina tālākais ceļš pa nobraukšanas ceļu atpakaļ uz startu.
18. Pa dalībnieku parku atļauts pārvietoties ar max 10 km/h
19. Aiz sevis neatstāt atkritumus, ja vietā kur stāvējis treniņu dalībnieks ir palikuši atkritumi, organizatoriem ir tiesības atteikt dalību nākamajā treniņā. Dalībnieku parkā lietot paklājus zem automašīnām.
20. Kategoriski aizliegts pabraukt garām visiem, kas stāv uz starta rindā, lai ātrāk nokļūtu trasē.
21. Aizliegts braukt ar vaļējiem sānu logiem un atvērtu lūku.
22. Aizliegts doties patvaļīgi trasē, bez starta tiesneša atļaujas, aizliegts uzsākt braukšanu, ja starta tiesnesis ir pagriezis muguru.
23. Atrodoties line-up (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta. Line up- starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
24. **Aizliegts trases teritorijā jebkurā vietā svilināt riepas.**
25. Aizliegts patvaļīgi mainīt noteikto braukšanas virzienu, konfigurāciju un apstāties trasē bez pamatota iemesla, kā arī nobrauciena ceļu veikt pretējā virzienā.
26. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud dalībnieku vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu, automašīnai ir šķidrums noplūdes, u.tml.).
27. Atgādinājums- Trasē NEDARBOJAS OCTA
28. Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, jā tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai
29. Treniņu dalībnieki par dalību sacensībās veic ziedojumu
30. Braucējs parakstot treniņu noteikumus piekrīt tam, ka treniņu laikā viņš var tikt filmēts vai bildēts, un, ka pēc tam, bildes vai video var parādīties sociālajos tīklos.
31. Braucējs parakstot treniņu noteikumus apstiprina un piekrīt tam, ka organizators var izmantot iegūtos datus, savām vajadzībām, priekš dragreisa treniņu rīkošanas, līdz 2022.gada 31.decembrim.
32. Ja dalībnieks divas reizes pēc kārtas ir pieteicies treniņam, bet nav ieradies, organizators ir tiesīgs vairs nepieņemt reģistrāciju no šī dalībnieka.
33. Motociklistiem- Sportistu novietnē (paddock) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres.
34. Par automašīnas/motocikla tehnisko stāvokli atbildīgs ir vienīgi pats dalībnieks.
35. Riepām nekur nedrīkst būt mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam.
36. Automašīnai jābūt iedarbināmai un spējīgai nostāties uz starta līnijas bez ārējas palīdzības.
37. **Riepu sildīšana (Burnout) pirms starta ir aizliegta.** SODS NEKAVĒJOTIES IZSLĒGŠANA NO TREIŅA UN 1000 EUR

Visi aktuālie noteikumi un papildinājumi, kuri ir spēkā esoši 2022 gada sezonā meklējami www.driflatvia.com sadaļā dragreiss