



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

DRAGREISA TREIŅU ORGANIZĒŠANAS NOTEIKUMI

Dragreisa treniņu organizēšanas noteikumi (turpmāk tekstā noteikumi), kuri jāņem vērā dragreisa treniņu rīkotājiem un trašu īpašniekiem, kuri izīrē trasi dragreisa treniņiem.

1. VISPĀRĪGĀS LIETAS

- 1.1 Publisks pasākums — fiziskās vai juridiskās personas plānots un organizēts sabiedrībai pieejams svētku, izklaides, sporta vai atpūtas pasākums publiskā vietā neatkarīgi no īpašuma piederības.
- 1.2 Pasākuma organizators — rīcībspējīga fiziskā persona, juridiskā persona, valsts vai pašvaldības iestāde, kas plāno un organizē publisku pasākumu.
- 1.3 Par sabiedrisko kārtību un drošību atbildīgā persona — rīcībspējīga fiziskā persona, kura uzņēmusies atbildību par sabiedriskās kārtības un drošības ievērošanu publiskā pasākumā no pasākuma sākuma līdz beigām atrodas tā norises vietā.
- 1.4 Par tehnisko drošību atbildīgā persona — pasākuma organizators, kā arī cita fiziskā vai juridiskā persona, ar kuru pasākuma organizators ir noslēdzis līgumu par pasākumā izmantojamo iekārtu, būvju drošas ekspluatācijas un pasākuma norises kopējās tehniskās drošības uzraudzību.
- 1.5 Noteikumi attiecās uz jebkuru organizatoru, kurš savā pasākumā izmanto Dragreisa disciplīnas objektus, dragreisa treniņu objektus, sacensību tipu.

2. DRAGREISA TREIŅU SASKAŅOŠANA

2.1 Dragreisa treniņi, kuros piedalās vairāk kā 5(pieci) dalībnieki, ir jāaskaņo LAF, ja vien netiek atrunāts savādāk. Treniņš par publisku un saskaņotu uzskatāms tad, kad tiek saņemta atbildes vēstule no Drifta komisijas vai dragreisa darba grupas vadītājas.

Saskaņojot ir obligāti jāpievieno trases shēma ar taisnes garumu, bremzēšanas ceļu, posteņiem, ātrās palīdzības atrašanās vietu, kā arī treniņa vispārīgs apraksts.

*Glābēji (VUGD) ir vēlami, bet nav obligāti.

2.2 Rīkojot dragreisa treniņus, jāievēro drošības pasākumi, kas ir norādīti Latvijas dragreisa kausa gada noteikumos, piemēram, ķiveres, paklāji zem auto, ugunsdzēsāmie aparāti pie starta un finiša utt.

2.2 Rīkojot dragreisa treniņus, organizatoram jāievēro braucēju un skatītāju drošību.

3. DRAGREISA TREIŅI

3.1 Treniņu rīkotājiem ir jāaskaņo dragreisa treniņus ar LAF Drifta komisiju un dragreisa darba grupu.

3.2 Jāinformē par treniņa norises vietu, dalībnieku skaitu, drošības prasību izpildi un atbildīgo organizatoru.

3.3 Organizatoram jāsniedz informāciju par jebkuru treniņu, kurā ir sākot no 5 automašīnām, un kurš nav privāts treniņš.

3.4 Publisks treniņš, kurā paredzēta 5 vai vairāk automašīnu dalība un kurš nav slēgts pasākums, ir jāaskaņo ar LAF Drifta komisiju vismaz 3 darba dienas pirms noteiktā norises datuma.

3.5 Piesakot treniņu nepieciešams:

- pieteikums par treniņiem, kur jānorāda atbildīgās personas, treniņu organizators un aptuvenais dalībnieku skaits,
- līgums ar ātro palīdzību,
- treniņu apdrošināšana, kas jāiesniedz Drifta komisijai. (Apdrošināšana obligāta, ja tas ir paredzēts kā publisks treniņš. Publisks treniņš skaitās, ja pasākums ir pieteikts un/vai saskaņots pasākuma norises pašvaldībā un paredz skatītājus, kas nav dalībnieku līdzbraucēji).

- 3.6 Organizatoriem jāiesniedz pasākuma tehniskās, drošības prasības, pasākuma automašīnām un pasākuma apraksts LAF Drifta komisijai.
- 3.7 Rīkojot publisko dragreisa treniņu pirmo reizi nepieciešama Drifta komisijas, dragreisa darba grupas locekļa klātbūtne, kurš seko līdzi drošībai un treniņu norisei.
- 3.8 Treniņu, kurā paredzēta 5 vai vairāk automašīnu dalība, ir jānodrošina ar sekojošiem darbiniekiem/palīgiem:
- viena persona starta līnijā, nozīmētā drošā lokācijā
 - viena persona finiša punktā, nozīmētā drošā lokācijā, attiecībā pret trasi
 - tehniskās drošības pārstāvis, kurš pārbauda automašīnas atbilstību dragreisa tehniskajiem un treniņa noteikumiem.

* AUGSTĀK MINĒTOS DARBINIEKUS NOSAKA ORGANIZATORS UN NORĪKOTAJĀM DARBINIEKAM TREIŅOS IR IETEICAMA, BET NAV OBLIGĀTA, LAF IZSNIEGTA TIESNEŠA LICENCE VAI TEHNISKĀ IZGLĪTĪBA LAI PILDĪTU TREIŅA PASĀKUMĀ UZDOTOS PIENĀKUMUS.

4. DRAGREISA TREIŅI TRASĒS

- 4.1 Organizators nodrošina, ka katrs braucējs ir iepazinies, parakstījies un apņemas ievērot treniņu drošības noteikumus.
- 4.2 Trasē vienlaicīgi nedrīkst atrasties vairāk par 2 automašīnām.
- 4.3 Nav pieļaujama situācija, ka braucējs, nerasniedzot finišu, nobrauc no trases, maina braukšanas virzienu vai kā citādi novirzās no dragreisa taisnes, izņemot tehnisko defektu (punkts 4.7.)
- 4.4 Braucējs (dalībnieks) ar automašīnu pa treniņa norises teritoriju pārvietojās tikai tam paredzētos "koridoros" (organizatoram jānodrošina, lai šie "koridori" būtu droši un nepārprotami – apzīmēti/norobežoti/regulēti pēc vajadzības).
- 4.5 **OBLIGĀTAS drošības prasības visiem, kas atrodas automašīnā:**
- **Auto vai Moto Ķivere – attiecīga izmēra un aizsprādzēta;**
 - **Jālieto automašīnas drošības jostas/siksna;**
 - **jāievēro apģērba prasības – Apģērbs, nedegošs, kas nosedz rokas līdz delnai un kājas līdz potītēm ,tai skaitā slēgta tipa apavi (sk. LAF tehniskais nolikums Latvijas Dragreisa kauss punkts 2)**
- 4.6 Bērnu vizināšana atļauta tikai tad, ja ir saņemta vecāku/a rakstiska atļauja. Kas ierodoties tiek nodota treniņu organizatoram vai starta tiesnesim. Papildus obligāti jāpārliecinoties, ka bērnu var piesprādzēt atbilstoši noteikumiem un jābūt atbilstoša izmēra ķiveri.

- 4.7 Ja tiek vizināti pasažieri, izvērtējot trases specifiku, treniņu organizatoram ir jāapzinās riski un tie jāizvērtē. Organizatoram ir tiesības atteikt pasažieru vizināšanu.
- 4.8 Ja automašīnai rodas jebkāda veida tehnisks defekts, braucējs nekavējoties pārtrauc kustību un signalizē ar paceltu roku, ka viņam ir nepieciešama palīdzība. Tikai norīkotie trases darbinieki izvērtē situāciju un veic nepieciešamās darbības. Automašīnu nedrīkst pamest, izņemot gadījumus, ja ir aizdomas par aizdegšanas draudiem.
- 4.9 Tehniskajā parkā automašīnas nedrīkst pārsniegt ātrumu ierobežojumu - 10km/h.
- 4.10 Trasei jābūt nožogotai ar metāla žogu starta zonā, lai skatītāji būtu drošā attālumā no starta zonas, ja nav cita veida nožogojums, kas nosaka trases norises vietu un skatītāju zonas. Pārējo distanci var nožogot ar lenti, izvietojot drošības dienesta personāla posteņus, ja to atļauj trases uzbūve. Papildus izvērtējot trasi, ja trasei ir pamata nožogojums- vaļņi, betoni u.c., trases nošķiršana no skatītāju parka, un dalībnieku parka, tad papildus noslēgšanu var neveidot. Atkāpes no minētā punkta ir atļautas, saskaņojot to ar LAF drifta komisiju.
- 4.11 Organizators uzņemas pilnu atbildību par jebkāda veida darbību vai bezdarbību un no tā izrietošajām sekām organizētajos treniņos.
- 4.12 **LAF nenes nekāda veida atbildību par treniņu negadījumiem vai nodarītiem zaudējumiem trešajai personai.**

29.03.2022