



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

DRAGREISA TREIŅU UN PASĀKUMU ORGANIZĒŠANAS NOTEIKUMI

Dragreisa treniņu organizēšanas noteikumi (turpmāk tekstā Noteikumi), kuri jāņem vērā dragreisa treniņu un pasākumu rīkotājiem un trašu īpašniekiem, kuri izīrē trasi dragreisa treniņiem un pasākumiem.

1. VISPĀRĪGĀS LIETAS

- 1.1 Publisks pasākums — fiziskās vai juridiskās personas plānots un organizēts sabiedrībai pieejams svētku, izklaides, sporta vai atpūtas pasākums publiskā vietā neatkarīgi no īpašuma piederības.
- 1.2 Pasākuma organizators — rīcībspējīga fiziskā persona, juridiskā persona, valsts vai pašvaldības iestāde, kas plāno un organizē publisku pasākumu.
- 1.3 Par sabiedrisko kārtību un drošību atbildīgā persona — rīcībspējīga fiziskā persona, kura uzņēmusies atbildību par sabiedriskās kārtības un drošības ievērošanu publiskā pasākumā no pasākuma sākuma līdz beigām atrodas tā norises vietā.
- 1.4 Par tehnisko drošību atbildīgā persona — pasākuma organizators, kā arī cita fiziskā vai juridiskā persona, ar kuru pasākuma organizators ir noslēdzis līgumu par pasākumā izmantojamo iekārtu, būvju drošas ekspluatācijas un pasākuma norises kopējās tehniskās drošības uzraudzību.
- 1.5 Noteikumi attiecās uz jebkuru organizatoru, kurš savā Pasākumā izmanto Dragreisa disciplīnas objektus, dragreisa treniņu objektus, sacensību tipu.

2. DRAGREISA TREIŅU SASKAŅOŠANA

2.1 Dragreisa treniņi, kuros piedalās vairāk kā 6 (seši) dalībnieki, ir jāaskaņo LAF. Treniņš par publisku un saskaņotu uzskatāms tad, kad tiek saņemta atbildes vēstule no LAF Drifta komisijas vadītājas.

Saskaņojot treniņus, obligāti jāpievieno trases shēma ar taisnes garumu, bremzēšanas ceļu, posteņiem, ātrās palīdzības atrašanās vietu, kā arī treniņa vispārīgs apraksts.

2.2 Dargreisa treniņš no publiska pasākuma atšķiras ar to, ka nenotiek sportistu sacenšanās, nav sportistu dalīšana pa ieskautes klasēm, kur viņi starpā sacenšas, kad publiski treniņš netiek reklamēts kā pasākums. Ja treniņš ir daļa no publiska pasākuma, tad šis treniņš ir jāaskaņo kā publisks pasākums, jo tas nozīmē to, ka uz treniņu var ierasties daudz skatītāji, un papildus organizatoram ir jādomā par drošību un treniņu norises shēmām.

*Treniņos Glābēji (VUGD) ir vēlami, bet nav obligāti, ja trases malas ir brīvas, nav norobežotas. Glābēji (VUGD) ir obligāti, ja trases malas nav brīvas, piemēram ir norobežotas ar betona blokiem, riepām, zemes vaļņiem u.c., papildus var lemt savādāk skatoties pēc distances garuma un maksimāli sasniedzamajiem ātrumiem distancē un automašīnām, kuras ir plānots, ka piedalīsies treniņā. Jebkura pasākuma, sacensību, šovu ietvaros Glābēji (VUGD) ir OBLIGĀTA prasība.

2.3 Rīkojot dragreisa treniņus, jāievēro drošības pasākumi, kas ir norādīti Latvijas dragreisa kausa gada noteikumos, piemēram, ķiveres, paklāji zem auto, ugunsdzēsāmie aparāti pie starta un finiša utt.

2.4 Rīkojot dragreisa treniņus, organizatoram jāievēro braucēju un skatītāju drošību, kuri ieradusies uz treniņu. Ja dragreisa braukšana notiek publiska pasākuma ietvaros, tad LAF Drifta komisija pieprasa papildus dokumentāciju un noteikumus saistībā ko nosaka saistošie normatīvie akti, kas saistīta ar drošu trases dienu vadīšanu, un kā apmeklētāju, tā sportistu drošību. Publisks pasākums ir pasākums kurš tiek izsludināts publiski.

2.3. Organizatoram ir jāinformē par treniņa norises vietu, dalībnieku skaitu, drošības prasību izpildi un atbildīgo organizatoru.

2.4. Organizatoram jāsniedz informāciju par jebkuru treniņu, kurā ir sākot no 6 automašīnām, un kurš nav privāts treniņš.

2.5. Publiskis treniņš, kurā paredzēta 6 vai vairāk automašīnu dalība un kurš nav slēgts pasākums, ir jāaskaņo ar LAF Drifta komisiju vismaz 10 (desmit) darba dienas pirms noteiktā norises datuma.

2.6. Piesakot treniņu, nepieciešams:

- pieteikums, kur jānorāda atbildīgās personas, treniņu organizators un aptuvenais dalībnieku skaits,
- līgums ar ātro palīdzību,
- treniņu apdrošināšana, kas jāiesniedz Drifta komisijai. (Apdrošināšana obligāta, ja tas ir paredzēts kā publiskis treniņš. Publiskis treniņš skaitās, ja pasākums ir pieteikts un/vai saskaņots pasākuma norises pašvaldībā un paredz skatītājus, kas nav dalībnieku līdzbraucēji).
- tehniskās drošības prasības, kuras tiks prasītas, pārbaudītas, automašīnām un treniņa apraksts LAF Drifta komisijai.

2.7. Rīkojot publisko dragreisa treniņu pirmo reizi nepieciešama Drifta komisijas locekļa, vai nozīmētas personas, kura ir tuvu pietuvināta dragreisa disciplīnai Latvijā- klātbūtne, kurš/a seko līdz drošībai un treniņu norisei, un pēc tā, pēc pieprasījuma, sniedz atzinumu par drošības ievērošanu.

2.8. Treniņos, kuros paredzēta 6 vai vairāk automašīnu dalība, ir jānodrošina ar sekojošiem darbiniekiem/palīgiem:

- viena persona starta līnijā, nozīmētā drošā lokācijā
- viena persona finiša punktā, nozīmētā drošā lokācijā, attiecībā pret trasi
- tehniskās drošības pārstāvis, zinošs cilvēks, kurš pārbauda automašīnas atbilstību dragreisa tehniskajiem un treniņa noteikumiem, un var uzņemties par to atbildību.

* AUGSTĀK MINĒTOS DARBINIEKUS NOSAKA ORGANIZATORS UN NORĪKOTAJĀM DARBINIEKAM TREIŅOS IR IETEICAMA, BET NAV OBLIGĀTA, LAF IZSNIEGTA TIESNEŠA LICENCE VAI TEHNISKĀ IZGLĪTĪBA, LAI PILDĪTU TREIŅA UZDOTOS PIENĀKUMUS.

3. DRAGREISA SACENSĪBAS UN CITI PASĀKUMI

3.1. Visiem rīkotājiem ir jāaskaņo dragreisa sacensības un cita veida pasākumus ar LAF Drifta komisiju.

3.2. Ja dragreisa disciplīna notiek publiska pasākuma ietvaros spēkā stājas atbilstošie saistošie noteikumi. Ja trases diena, treniņš, jeb dragreisa

disciplīnas sastāvdaļas notiek publiska pasākuma ietvaros, tad stājas spēkā publiska pasākuma prasības, un organizatoram šīs disciplīnas sastāvdaļas jāaskaņo LAF sporta kodeksa norādītajā termiņā, vismaz mēnesi pirms, atbilstoši visiem noteikumiem.

- 3.3. Piesakot dragreisa pasākumu publiska pasākuma ietvaros, organizatoram ir jāiesniedz papildus informācija, kuru pieprasa Publiska pasākuma noteikumi un Latvijas Automobiļu federācija, stingrāk izstrādāta trases shēma, līgums ar ātro palīdzību, līgums ar glābējiem, apdrošināšana, atbildīgo personu saraksts, iespējams evakuācijas ceļu karte, nolikums, pēc pasākuma specifikācijas u.t.t. Brīdī, kad notiek jebkāda veida apbalvošana, balvas, organizatoram ir jāaskaņo arī nolikums, ja nav apbalvošana, jābūt pasākuma aprakstam. Organizators ar LAF Drifta komisiju individuāli, pēc pasākuma lieluma un trases specifikācijas, konsultējas atsevišķi, par visiem nepieciešamajiem dokumentiem, primāri, kas ir saistīti par un ap drošības jautājumiem.
- 3.4. Rīkojot dragreisa pasākumu, pirmo reizi nepieciešama Drifta komisijas locekļa, vai nozīmētas personas, kura ir tuvu pietuvināta dragreisa disciplīnai Latvijā- klātbūtne, kurš/a seko līdz drošībai un pasākuma norisei, un pēc tā, pēc pieprasījuma, sniedz atzinumu par drošības ievērošanu.

4. DROŠĪBAS NOTEIKUMI DRAGREISA TRENĪŅOS UN CITOS PASĀKUMOS

- 4.1 Organizators nodrošina, ka katrs braucējs ir iepazinies, parakstījis un apņemas ievērot dragreisa treniņu drošības noteikumus.
- 4.2 Trasē vienlaicīgi nedrīkst atrasties vairāk par 2 automašīnām.
- 4.3 Nav pieļaujama situācija, ka braucējs, nerasniedzot finišu, nobrauc no trases, maina braukšanas virzienu vai kā citādi novirzās no dragreisa taisnes, izņemot tehnisko defektu (punkts 4.7.)
- 4.4 Braucējs (dalībnieks) ar automašīnu pa norises teritoriju pārvietojās tikai tam paredzētos "koridoros" (organizatoram jānodrošina, lai šie "koridori" būtu droši un nepārprotami – apzīmēti/norobežoti/regulēti pēc vajadzības).
- 4.5 OBLIGĀTAS drošības prasības visiem, kas atrodas automašīnā:**
- **Auto vai Moto Ķivere – attiecīga izmēra un aizsprādzēta;**

- **Jālieto automašīnas drošības jostas/siksna;**
- **jāievēro apģērba prasības – Apģērbs, nedegošs, kas nosedz rokas līdz delnai un kājas līdz potītēm ,tai skaitā slēgta tipa apavi (sk. LAF tehniskais nolikums Latvijas Dragreisa kauss punkts 2)**
- **Sportistiem, kuru mašīnas atbilst tehniskajiem noteikumiem un trases laikiem, saistībā ar nolikumiem, kur ir nepieciešams papildus drošības aprīkojums, tas ir jāievēro arī treniņos, tas attiecas arī uz blakussēdētājiem. Ja ir attiecināma papildus drošības prasība Hans, tad tas attiecas arī uz treniņiem, un, ja ir, tad uz blakussēdētāju.**

- 4.6 Bērnu vizināšana atļauta tikai tad, ja ir saņemta vecāku/a rakstiska atļauja. Kas ierodoties tiek nodota treniņa organizatoram vai starta tiesnesim. Papildus obligāti jāpārliecinoties, ka bērnu var piesprādzēt atbilstoši noteikumiem un jābūt atbilstoša izmēra ķiveri.
- 4.7 Ja tiek vizināti pasažieri, izvērtējot trases specifiku, organizatoram ir jāapzinās riski un tie jāizvērtē. Organizatoram ir tiesības atteikt pasažieru vizināšanu. Pasažieris var būt tikai viens! Nedrīkst būt pasažieri aizmugurējos automašīnas sēdekļos. Trāsēs, kurās ir trases norobežojumi ar betoniem, riepu blokiem, zemes vaļņiem pasažierus atļauts vizināt tikai automašīnās ar drošības karkasiem.
- 4.8 Ja automašīnai rodas jebkāda veida tehnisks defekts, braucējs nekavējoties pārtrauc kustību un signalizē ar paceltu roku, ka viņam ir nepieciešama palīdzība. Tikai norīkotie trases darbinieki izvērtē situāciju un veic nepieciešamās darbības. Automašīnu nedrīkst pamest, izņemot gadījumus, ja ir aizdomas par aizdegšanas draudiem.
- 4.9 Tehniskajā parkā automašīnas nedrīkst pārsniegt ātruma ierobežojumu - 10km/h.
- 4.10 Trasei jābūt nožogotai ar metāla žogu starta zonā, lai skatītāji būtu drošā attālumā no starta zonas, ja nav cita veida nožogojums, kas nosaka trases norises vietu un skatītāju zonas. Pārējo distanci var nožogot ar lenti, izvietojot drošības dienesta personāla posteņus, ja to atļauj trases uzbūve. Papildus izvērtējot trasi, ja trasei ir pamata nožogojums- vaļņi, betoni u.c., trases nošķiršana no skatītāju parka, un dalībnieku parka, tad papildus

noslēgšanu var neveidot. Atkāpes no minētā punkta ir atļautas, saskaņojot to ar LAF Drifta komisiju. Ja trasē ir betona bloki, riepu bloki, ir jāizvērtē betona leņķis, vai tas nav vērsts pa trajektoriju, šādā gadījumā ir jāveic papildus drošība ar riepu blokiem.

- 4.11 Organizators uzņemās pilnu atbildību par jebkāda veida darbību vai bezdarbību un no tā izrietošajām sekām organizētajos dragreisa treniņos un pasākumos.
- 4.12 LAF nenes nekāda veida atbildību par dragreisa treniņu un pasākumu negadījumiem vai nodarītiem zaudējumiem trešajai personai, sportistiem, vai trasei.
- 4.13 LAF Drifta komisijai ir tiesības atteikt treniņu/pasākuma rīkošanu organizatoriem, kuri rupji pārkāpj drošības prasības.

01.01.2025



DRIFTA
KOMISIJA