



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

DRAGREISA TREIŅU, PASĀKUMU UN TRASES DIENU ORGANIZĒŠANAS NOTEIKUMI

Dragreisa treniņu- trases dienu organizēšanas noteikumi (turpmāk tekstā noteikumi), kuri jāņem vērā dragreisa treniņu, trases dienu, pasākumu rīkotājiem un trašu īpašniekiem, kuri izirē trasi dragreisa treniņiem, trases dienām, pasākumiem.

1. VISPĀRĪGĀS LIETAS

- 1.1 Publiskais pasākums — fiziskās vai juridiskās personas plānots un organizēts sabiedrībai pieejams svētku, izklaides, sporta vai atpūtas pasākums publiskā vietā neatkarīgi no īpašuma piederības.
- 1.2 Pasākuma organizators — rīcībspējīga fiziskā persona, juridiskā persona, valsts vai pašvaldības iestāde, kas plāno un organizē publisku pasākumu.
- 1.3 Par sabiedrisko kārtību un drošību atbildīgā persona — rīcībspējīga fiziskā persona, kura uzņēmusies atbildību par sabiedriskās kārtības un drošības ievērošanu publiskā pasākumā no pasākuma sākuma līdz beigām atrodas tā norises vietā.
- 1.4 Par tehnisko drošību atbildīgā persona — pasākuma organizators, kā arī cita fiziskā vai juridiskā persona, ar kuru pasākuma organizators ir noslēdzis līgumu par pasākumā izmantojamo iekārtu, būvju drošas ekspluatācijas un pasākuma norises kopējās tehniskās drošības uzraudzību.
- 1.5 Noteikumi attiecās uz jebkuru organizatoru, kurš savā pasākumā izmanto Dragreisa disciplīnas objektus, dragreisa treniņu objektus, sacensību tipu.

2. DRAGREISA TREIŅU SASKAŅOŠANA

2.1 Dragreisa treniņi, kuros piedalās vairāk kā 6 (seši) dalībnieki, ir jāaskaņo LAF, ja vien netiek atrunāts savādāk. Treniņš par publisku un saskaņotu uzskatāms tad, kad tiek saņemta atbildes vēstule no Drifta komisijas vai dragreisa darba grupas vadītājas.

Saskaņojot ir obligāti jāpievieno trases shēma ar taisnes garumu, bremzēšanas ceļu, posteņiem, ātrās palīdzības atrašanās vietu, kā arī treniņa vispārīgs apraksts.

*Glābēji (VUGD) ir vēlami, bet nav obligāti, ja tas ir tikai treniņš, ja treniņš, jeb trases diena notiek publiska pasākuma ietvaros, tā ir OBLIGĀTA prasība.

2.2 Rīkojot dragreisa treniņus, jāievēro drošības pasākumi, kas ir norādīti Latvijas dragreisa kausa gada noteikumos, piemēram, ķiveres, paklāji zem auto, ugunsdzēsāmie aparāti pie starta un finiša utt.

2.2 Rīkojot dragreisa treniņus, trases dienas, organizatoram jāievēro braucēju un skatītāju drošību, kuri ieradusies uz treniņu. Ja tas notiek publiska pasākuma ietvaros, LAF drifta komisija pieprasa papildus dokumentāciju, kas saistīta ar drošu trases dienu vadīšanu, un kā apmeklētāju, tā sportistu drošību.

3. DRAGREISA TREIŅI – TRASES DIENAS

3.1 Treniņu rīkotājiem ir jāaskaņo dragreisa treniņus ar LAF Drifta komisiju un dragreisa darba grupu.

3.2 Jāinformē par treniņa norises vietu, dalībnieku skaitu, drošības prasību izpildi un atbildīgo organizatoru.

3.3 Organizatoram jāsniedz informāciju par jebkuru treniņu, kurā ir sākot no 6 automašīnām, un kurš nav privāts treniņš.

3.4 Publisks treniņš, kurā paredzēta 6 vai vairāk automašīnu dalība un kurš nav slēgts pasākums, ir jāaskaņo ar LAF Drifta komisiju vismaz 3 darba dienas pirms noteiktā norises datuma, ja trases diena nenotiek publiska pasākuma ietvaros. Ja trases diena notiek publiska pasākuma ietvaros, tad stājas spēkā publiska pasākuma prasības, un organizatoram trases diena jāaskaņo LAF sporta kodeksa norādītajā treniņā, vismaz mēnesi pirms.

- 3.5 Piesakot treniņu – trases dienu, kas nav publiska pasākuma ietvaros nepieciešams:
- pieteikums par treniņiem, kur jānorāda atbildīgās personas, treniņu organizators un aptuvenais dalībnieku skaits,
 - līgums ar ātro palīdzību,
 - treniņu apdrošināšana, kas jāiesniedz Drifta komisijai. (Apdrošināšana obligāta, ja tas ir paredzēts kā publisks treniņš. Publisks treniņš skaitās, ja pasākums ir pieteikts un/vai saskaņots pasākuma norises pašvaldībā un paredz skatītājus, kas nav dalībnieku līdzbraucēji).
- 3.6 Organizatoriem jāiesniedz pasākuma tehniskās, drošības prasības, pasākuma automašīnām un pasākuma apraksts LAF Drifta komisijai.
- 3.7 Piesakot treniņu, trases dienu publiska pasākuma ietvaros, organizatoram ir jāiesniedz papildus informācija, kuru pieprasa LAF drifta komisija, stingrāk izstrādāta trases shēma, līgums ar ātro palīdzību, līgums ar glābējiem, apdrošināšana, atbildīgo personu saraksts, iespējams evakuācijas ceļu karte. Organizators ar LAF drifta komisiju individuāli, pēc pasākuma lieluma, un trases specifikācijas, konsultējas atsevišķi, par visiem nepieciešamajiem dokumentiem, primāri, kas ir saistīti par un ap drošības jautājumiem.
- 3.8 Rīkojot publisko dragreisa treniņu pirmo reizi nepieciešama Drifta komisijas locekļa, vai nozīmētas personas, kura ir tuvu pietuvināta dragreisa disciplīnai Latvijā- klātbūtne, kurš/a seko līdz drošībai un treniņu norisei- trases dienas norisei, un pēc tā sniedz atzinumu, pēc pieprasījuma, par drošības ievērošanu.
- 3.9 Treniņu- trases dienas, kurā paredzētas 6 vai vairāk automašīnu dalība, ir jānodrošina ar sekojošiem darbiniekiem/palīgiem:
- viena persona starta līnijā, nozīmētā drošā lokācijā
 - viena persona finiša punktā, nozīmētā drošā lokācijā, attiecībā pret trasi
 - tehniskās drošības pārstāvis, zinošs cilvēks, kurš pārbauda automašīnas atbilstību dragreisa tehniskajiem un treniņa noteikumiem, un var uzņemties par to atbildību.

* AUGSTĀK MINĒTOS DARBINIEKUS NOSAKA ORGANIZATORS UN NORĪKOTAJĀM DARBINIEKAM TREIŅOS IR IETEICAMA, BET NAV OBLIGĀTA, LAF IZSNIEGTA TIESNEŠA LICENCE VAI TEHNISKĀ IZGLĪTĪBA LAI PILDĪTU TREIŅA PASĀKUMĀ UZDOTOS PIENĀKUMUS.

4. DRAGREISA TREIŅI- TRASES DIENAS TRASĒS

- 4.1 Organizators nodrošina, ka katrs braucējs ir iepazinies, parakstījies un apņemas ievērot treniņu drošības noteikumus.
- 4.2 Trasē vienlaicīgi nedrīkst atrasties vairāk par 2 automašīnām.
- 4.3 Nav pieļaujama situācija, ka braucējs, nerasniedzot finišu, nobrauc no trases, maina braukšanas virzienu vai kā citādi novirzās no dragreisa taisnes, izņemot tehnisko defektu (punkts 4.7.)
- 4.4 Braucējs (dalībnieks) ar automašīnu pa treniņa norises teritoriju pārvietojās tikai tam paredzētos "koridoros" (organizatoram jānodrošina, lai šie "koridori" būtu droši un nepārprotami – apzīmēti/norobežoti/regulēti pēc vajadzības).
- 4.5 **OBLIGĀTAS drošības prasības visiem, kas atrodas automašīnā:**
 - **Auto vai Moto Ķivere – attiecīga izmēra un aizsprādzēta;**
 - **Jālieto automašīnas drošības jostas/siksna;**
 - **jāievēro apģērba prasības – Apģērbs, nedegošs, kas nosedz rokas līdz delnai un kājas līdz potītēm ,tai skaitā slēgta tipa apavi (sk. LAF tehniskais nolikums Latvijas Dragreisa kauss punkts 2)**
- 4.6 Bērnu vizināšana atļauta tikai tad, ja ir saņemta vecāku/a rakstiska atļauja. Kas ierodoties tiek nodota treniņu organizatoram vai starta tiesnesim. Papildus obligāti jāpārliecinoties, ka bērnu var piesprādzēt atbilstoši noteikumiem un jābūt atbilstoša izmēra ķiveri.
- 4.7 Ja tiek vizināti pasažieri, izvērtējot trases specifiku, treniņu organizatoram ir jāapzinās riski un tie jāizvērtē. Organizatoram ir tiesības atteikt pasažieru vizināšanu.
- 4.8 Ja automašīnai rodas jebkāda veida tehnisks defekts, braucējs nekavējoties pārtrauc kustību un signalizē ar paceltu roku, ka viņam ir nepieciešama palīdzība Tikai norīkotie trases darbinieki izvērtē situāciju un veic nepieciešamās darbības. Automašīnu nedrīkst pamest, izņemot gadījumus, ja ir aizdomas par aizdegšanas draudiem.
- 4.9 Tehniskajā parkā automašīnas nedrīkst pārsniegt ātrumu ierobežojumu - 10km/h.
- 4.10 Trasei jābūt nožogotai ar metāla žogu starta zonā, lai skatītāji būtu drošā attālumā no starta zonas, ja nav cita veida nožogojums, kas

nosaka trases norises vietu un skatītāju zonas. Pārējo distanci var nožogot ar lenti, izvietojot drošības dienesta personāla posteņus, ja to atļauj trases uzbūve. Papildus izvērtējot trasi, ja trasei ir pamata nožogojums- vaļņi, betoni u.c., trases nošķiršana no skatītāju parka, un dalībnieku parka, tad papildus noslēgšanu var neveidot. Atkāpes no minētā punkta ir atļautas, saskaņojot to ar LAF drifta komisiju.

- 4.11 Organizators uzņemās pilnu atbildību par jebkāda veida darbību vai bezdarbību un no tā izrietošajām sekām organizētajos treniņos , trases dienās, un pasākumos.
- 4.12 ***LAF nenes nekāda veida atbildību par treniņu, trases dienas negadījumiem vai nodarītiem zaudējumiem trešajai personai, sportistiem, vai trasei.***

12.02.2023



DRIFTA
KOMISIJA