



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

DRAGREISA TREIŅU, TRASES DIENU UN PASĀKUMU ORGANIZĒŠANAS NOTEIKUMI

Dragreisa treniņu- trases dienu organizēšanas noteikumi (turpmāk tekstā Noteikumi), kuri jāņem vērā dragreisa treniņu, trases dienu, pasākumu rīkotājiem un trašu īpašniekiem, kuri izirē trasi dragreisa treniņiem, trases dienām un pasākumiem (turpmāk tekstā Pasākumi).

1. VISPĀRĪGĀS LIETAS

- 1.1 Publiskais pasākums — fiziskās vai juridiskās personas plānots un organizēts sabiedrībai pieejams svētku, izklaides, sporta vai atpūtas pasākums publiskā vietā neatkarīgi no īpašuma piederības.
- 1.2 Pasākuma organizators — rīcībspējīga fiziskā persona, juridiskā persona, valsts vai pašvaldības iestāde, kas plāno un organizē publisku pasākumu.
- 1.3 Par sabiedrisko kārtību un drošību atbildīgā persona — rīcībspējīga fiziskā persona, kura uzņēmusies atbildību par sabiedriskās kārtības un drošības ievērošanu publiskā pasākumā no pasākuma sākuma līdz beigām atrodas tā norises vietā.
- 1.4 Par tehnisko drošību atbildīgā persona — pasākuma organizators, kā arī cita fiziskā vai juridiskā persona, ar kuru pasākuma organizators ir noslēdzis līgumu par pasākumā izmantojamo iekārtu, būvju drošas ekspluatācijas un pasākuma norises kopējās tehniskās drošības uzraudzību.
- 1.5 Noteikumi attiecās uz jebkuru organizatoru, kurš savā Pasākumā izmanto Dragreisa disciplīnas objektus, dragreisa treniņu objektus, sacensību tipu.

2. DRAGREISA TREIŅU SASKAŅOŠANA

2.1 Dragreisa treniņi, kuros piedalās vairāk kā 6 (seši) dalībnieki, ir jāaskaņo LAF. Treniņš par publisku un saskaņotu uzskatāms tad, kad tiek saņemta atbildes vēstule no LAF Drifta komisijas vadītājas.

Saskaņojot treniņus, obligāti jāpievieno trases shēma ar taisnes garumu, bremzēšanas ceļu, posteņiem, ātrās palīdzības atrašanās vietu, kā arī treniņa vispārīgs apraksts.

*Treniņos Glābēji (VUGD) ir vēlami, bet nav obligāti, ja trases malas ir brīvas, nav norobežotas. Glābēji (VUGD) ir obligāti, ja trases malas nav brīvas, piemēram ir norobežotas ar betona blokiem, riepām, zemes vaļņiem u.c., papildus var lemt savādāk skatoties pēc distances garuma un maksimāli sasniedzamajiem ātrumiem distancē un automašīnām, kuras ir plānots, ka piedalīsies treniņā. Jebkura pasākuma, sacensību, šovu ietvaros Glābēji (VUGD) ir OBLIGĀTA prasība.

2.2 Rīkojot dragreisa treniņus, jāievēro drošības pasākumi, kas ir norādīti Latvijas dragreisa kausa gada noteikumos, piemēram, ķiveres, paklāji zem auto, ugunsdzēsāmie aparāti pie starta un finiša utt.

2.2 Rīkojot dragreisa treniņus, trases dienas, organizatoram jāievēro braucēju un skatītāju drošību, kuri ieradušies uz treniņu. Ja dragreisa braukšana notiek publiska pasākuma ietvaros, tad LAF Drifta komisija pieprasa papildus dokumentāciju un noteikumus, kas saistīta ar drošu trases dienu vadīšanu, un kā apmeklētāju, tā sportistu drošību. Publisks pasākums ir pasākums kurš tiek izsludināts publiski.

3. DRAGREISA TREIŅI UN CITI PASĀKUMI – TRASES DIENAS

3.1 Treniņu rīkotājiem ir jāaskaņo dragreisa treniņus, trases dienas, pasākumus ar LAF Drifta komisiju.

3.2 Jāinformē par treniņa norises vietu, dalībnieku skaitu, drošības prasību izpildi un atbildīgo organizatoru.

3.3 Organizatoram jāsniedz informāciju par jebkuru treniņu, kurā ir sākot no 6 automašīnām, un kurš nav privāts treniņš.

3.4 Publisks treniņš, kurā paredzēta 6 vai vairāk automašīnu dalība un kurš nav slēgts pasākums, ir jāaskaņo ar LAF Drifta komisiju vismaz 5 (piecas) darba dienas pirms noteiktā norises datuma, ja trases diena nenotiek publiska

pasākuma ietvaros. Ja trases diena notiek publiska pasākuma ietvaros, tad stājas spēkā publiska pasākuma prasības, un organizatoram trases diena jāaskaņo LAF sporta kodeksa norādītajā termiņā, vismaz mēnesi pirms.

3.5 Piesakot treniņu – trases dienu, kas nav publiska pasākuma ietvaros nepieciešams:

- pieteikums par , kur jānorāda atbildīgās personas, treniņu organizators un aptuvenais dalībnieku skaits,
- līgums ar ātro palīdzību,
- treniņu apdrošināšana, kas jāiesniedz Drifta komisijai. (Apdrošināšana obligāta, ja tas ir paredzēts kā publisks treniņš. Publisks treniņš skaitās, ja pasākums ir pieteikts un/vai saskaņots pasākuma norises pašvaldībā un paredz skatītājus, kas nav dalībnieku līdzbraucēji).
- tehniskās drošības prasības, kuras tiks prasītas, pārbaudītas, automašīnām un treniņa apraksts LAF Drifta komisijai.

3.6 Piesakot treniņu , trases dienu vai dragreisa pasākumu publiska pasākuma ietvaros, organizatoram ir jāiesniedz papildus informācija, kuru pieprasa Publiska pasākuma noteikumi un Latvijas Autobiļu federācija, stingrāk izstrādāta trases shēma, līgums ar ātro palīdzību, līgums ar glābējiem, apdrošināšana, atbildīgo personu saraksts, iespējams evakuācijas ceļu karte. Organizators ar LAF Drifta komisiju individuāli , pēc pasākuma lieluma un trases specifikācijas, konsultējas atsevišķi, par visiem nepieciešamajiem dokumentiem, primāri, kas ir saistīti par un ap drošības jautājumiem.

3.7 Rīkojot publisko dragreisa treniņu vai pasākumu, pirmo reizi nepieciešama Drifta komisijas locekļa, vai nozīmētas personas, kura ir tuvu pietuvināta dragreisa disciplīnai Latvijā- klātbūtne, kurš/a seko līdz drošībai un treniņu norisei- trases dienas norisei, pasākuma norisei, un pēc tā, pēc pieprasījuma, sniedz atzinumu par drošības ievērošanu.

3.8 Treniņu- trases dienas, kuros paredzēta 6 vai vairāk automašīnu dalība, ir jānodrošina ar sekojošiem darbiniekiem/palīgiem:

- viena persona starta līnijā, nozīmētā drošā lokācijā
- viena persona finiša punktā, nozīmētā drošā lokācijā, attiecībā pret trasi

- tehniskās drošības pārstāvis, zinošs cilvēks, kurš pārbauda automašīnas atbilstību dragreisa tehniskajiem un treniņa noteikumiem, un var uzņemties par to atbildību.

* AUGSTĀK MINĒTOS DARBINIEKUS NOSAKA ORGANIZATORS UN NORĪKOTAJĀM DARBINIEKAM TREIŅOS IR IETEICAMA, BET NAV OBLIGĀTA, LAF IZSNIEGTA TIESNEŠA LICENCE VAI TEHNISKĀ IZGLĪTĪBA, LAI PILDĪTU TREIŅA UZDOTOS PIENĀKUMUS.

4. DRAGREISA TREIŅI UN CITI PASĀKUMI – TRASES DIENAS TRASĒS

4.1 Organizators nodrošina, ka katrs braucējs ir iepazinies, parakstījis un apņemas ievērot dragreisa treniņu drošības noteikumus.

4.2 Trasē vienlaicīgi nedrīkst atrasties vairāk par 2 automašīnām.

4.3 Nav pieļaujama situācija, ka braucējs, nerasniedzot finišu, nobrauc no trases, maina braukšanas virzienu vai kā citādi novirzās no dragreisa taisnes, izņemot tehnisko defektu (punkts 4.7.)

4.4 Braucējs (dalībnieks) ar automašīnu pa norises teritoriju pārvietojās tikai tam paredzētos "koridoros" (organizatoram jānodrošina, lai šie "koridori" būtu droši un nepārprotami – apzīmēti/norobežoti/regulēti pēc vajadzības).

4.5 OBLIGĀTAS drošības prasības visiem, kas atrodas automašīnā:

- **Auto vai Moto Ķivere – attiecīga izmēra un aizsprādzēta;**
- **Jālieto automašīnas drošības jostas/siksna;**
- **jāievēro apģērba prasības – Apģērbs, nedegošs, kas nosedz rokas līdz delnai un kājas līdz potītēm ,tai skaitā slēgta tipa apavi (sk. LAF tehniskais nolikums Latvijas Dragreisa kauss punkts 2)**
- **Sportistiem, kuru mašīnas atbilst tehniskajiem noteikumiem un trases laikiem, saistībā ar nolikumiem, kur ir nepieciešams papildus drošības aprīkojums, tas ir jāievēro arī treniņos, tas attiecas arī uz blakussēdētājiem. Ja ir attiecināma papildus drošības prasība Hans, tad tas attiecas arī uz treniņiem, un, ja ir, tad uz blakussēdētāju.**

4.6 Bērnu vizināšana atļauta tikai tad, ja ir saņemta vecāku/a rakstiska atļauja. Kas ierodoties tiek nodota treniņa organizatoram vai starta tiesnesim. Papildus obligāti pārliedzinoties, ka bērnu var piesprādzēt atbilstoši noteikumiem un jābūt atbilstoša izmēra ķiverei.

- 4.7 Ja tiek vizināti pasažieri, izvērtējot trases specifiku, treniņu organizatoram ir jāapzinās riski un tie jāizvērtē. Organizatoram ir tiesības atteikt pasažieru vizināšanu. Pasažieris var būt tikai viens! Nedrīkst būt pasažieri aizmugurējos automašīnas sēdekļos. Trasēs, kurās ir trases norobežojumi ar betoniem, riepu blokiem, zemes vaļņiem pasažierus atļauts vizināt tikai automašīnās ar drošības karkasiem.
- 4.8 Ja automašīnai rodas jebkāda veida tehnisks defekts, braucējs nekavējoties pārtrauc kustību un signalizē ar paceltu roku, ka viņam ir nepieciešama palīdzība. Tikai norīkotie trases darbinieki izvērtē situāciju un veic nepieciešamās darbības. Automašīnu nedrīkst pamest, izņemot gadījumus, ja ir aizdomas par aizdegšanas draudiem.
- 4.9 Tehniskajā parkā automašīnas nedrīkst pārsniegt ātruma ierobežojumu - 10km/h.
- 4.10 Trasei jābūt nožogotai ar metāla žogu starta zonā, lai skatītāji būtu drošā attālumā no starta zonas, ja nav cita veida nožogojums, kas nosaka trases norises vietu un skatītāju zonas. Pārējo distanci var nožogot ar lenti, izvietojot drošības dienesta personāla posteņus, ja to atļauj trases uzbūve. Papildus izvērtējot trasi, ja trasei ir pamata nožogojums- vaļņi, betoni u.c., trases nošķiršana no skatītāju parka, un dalībnieku parka, tad papildus noslēgšanu var neveidot. Atkāpes no minētā punkta ir atļautas, saskaņojot to ar LAF Drifta komisiju. Ja trasē ir betona bloki, riepu bloki, ir jāizvērtē betona leņķis, vai tas nav vērsts pa trajektoriju, šādā gadījumā ir jāveic papildus drošība ar riepu blokiem.
- 4.11 Organizators uzņemās pilnu atbildību par jebkāda veida darbību vai bezdarbību un no tā izrietošajām sekām organizētajos dragreisa treniņos un pasākumos.
- 4.12 LAF nenes nekāda veida atbildību par dragreisa treniņu, trases dienas un pasākumu negadījumiem vai nodarītiem zaudējumiem trešajai personai, sportistiem, vai trasei.
- 4.13 LAF Drifta komisijai ir tiesības atteikt treniņu/pasākuma rīkošanu organizatoriem, kuri rupji pārkāpj drošības prasības.