



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

**Latvia
DRIFT**

APSTIPRINĀTS:

LAF Drifta komisijas vadītāja

Elīne Berķe Bluša

2026.gada _____

SASKAŅOTS:

LAF Ģenerālsēkretāre

Linda Medne

2026.gada _____

2026. GADA DRIFT KIDS “FIRST STEPS IN RACING” NOLIKUMS

- 1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**
- 2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA**
- 3. SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS**
- 4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN NOTEIKUMI**
- 5. SACENSĪBU TEHNIKA, DALĪBNIEKA EKIPĒJUMS**
- 6. SACENSĪBU NORISE**
- 7. REZULTĀTI**
- 8. PROTESTI UN APELĀCIJAS**
- 9. TEHNISKO NOTEIKUMU SADAĻA**

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Drift Kids klase, jeb First Steps in racing, ir bērnu elektro automobiļu sacensības. Sacensību trases konfigurācijas tiek veidotas balstoties uz Gymkhana/ Slaloma un Drifta disciplīnas pamatnoteikumiem.

1.2. Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, nosaka 2026. gada Drift Kids kausa (turpmāk tekstā – Kids) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus Kausa kopvērtējumam.

1.3. 2026. gada Kids klasē atļauts piedalīties jebkuram dalībniekam, dalībniekam ir iespēja izņemt sportista licence, kura maksās 5 EUR un to iespējams iegādāties www.laflicences.lv. Ja dalībniekam ir sportista licence viņa punkti skaitās sezonas kopvērtējumā, bet dalībnieks var piedalīties arī bez šīs licences.

1.4. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Sporta kodeksu.

1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- Sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
- LAF Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts ne Kausa posma norises laikā.

1.6. Papildus izmaiņas sacensībās tiek paziņotas dalībniekiem sacensību posma norises dienā oficiālajā informācijas whatss app grupā.

1.7. Dalībnieku drošībai ir noteikti sekojoši vecuma ierobežojumi:

- minimālais vecums 1,5 gadi, organizatori var veikt pielaides pie vecuma, ja vecāki apstiprina ka bērns ir gatavs piedalīties sacensībās.
- Maksimālais vecums 8 gadi (ieskaitot)

1.8. Par nepilngadīgām personām, kuras uzturēsies sacensību teritorijā un piedalīsies sacensībās, kā arī lietos Tehniku trasē, visu atbildību par Noteikumu ievērošanu uzņemas to likumīgie pārstāvji, apliecinot to ar savu parakstu reģistrējoties sacensībām.

1.9. Starta numurus tiek piešķirts ierodoties un reģistrējoties sacensībām, starta numurs saglabājas, ja dalībnieks piedalās visos posmos, ja dalībnieks izlaiž kādu posmu, viņa starta numurs tāpat tiek saglabāts uz visu sezonu.

1.10. Nolikumā neatspoguļotu noteikumu pārkāpumi, kas kavē sacensību gaitu, tiek izskatīti individuāli uz vietas sacensību dienā. Izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu veic sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators.

1.11. Dzīvības apdrošināšana ir ieteicama par minimālo summu 1500 EUR un ar atrunu, kas atļauj apdrošināšanasņēmējam nodarboties ar ekstrēmām aktivitātēm, vidēji maksā 5 EUR, varēs nokārtot www.laflicences.lv

1.12. Sacensību laikā ne Dalībniekiem, ne viņu pārstāvjiem, ne viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt trases tiesnešiem vai rīkotāja personālam). Šāda rīcība tiks tulkota kā nesportiska rīcība, par ko pienākas sods EUR 200 apmērā.

1.13. Sacensību iedalījums klasēs

- Līdz 12V
- Līdz 12 V Pro (ja ir bijusi jebkāda iejaukšanās auto)
- Līdz 24V
- Līdz 24 V Pro (ja ir bijusi jebkāda iejaukšanās auto)
- Līdz 24V kvadracikli (klase izpildīsies ja būs pieteikušies vismaz 3 dalībnieki)
- Div riteņu elektro max 24v (klase izpildīsies ja būs pieteikušies vismaz 3 dalībnieki)

Organizatoram ir tiesības atteikt dalību jebkuram dalībniekam, ja viņš uzskata, ka auto ir notikusi pārāk liela iejaukšanās rūpnīcas iestatījumos, un tas nav bērnam un šo sacensību norisei droši. Organizatoram ir vienpersoniskas tiesības izkārtot auto atbilstoši grupām, veicot gan tehnisko apskati, gan redzot auto darbībā. Sacensību norises laikā, organizatoram ir tiesības mainīt klases.

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA, TIESĀŠANA

2.1. Atbilstoši apstiprinātajam kalendārajam plānam sacensības koordinē LAF Drifta komisija un tiešo sacensību norisi rīko 2026. gadam apstiprinātie rīkotāji.

2.2. 2026 gada sezonas laikā tiek plānoti 3 ieskaites posmi.

2.3. Sacensību norise:



2.4. Sacensību norises datumi un vietas var tikt mainītas un tās tiks publicētas Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv, vai mājas lapā www.driflatvia.com

2.5. Sacensības, saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Kausa posma rīkotājs, sadarbībā ar LAF Drifta komisiju, balstoties uz iepriekš apstiprinātu sacensību kalendāru.

2.6. Trases konfigurāciju un garumu nosaka sacensību rīkotājs, katrā posmā atsevišķi.

2.7. Visas sacensības notiek divās daļās, kvalifikācijas braucieni un fināli.

2.8. Starts notiek no vietas.

2.9. Dalībnieku sapulcē jānorāda precīza starta procedūra (auto novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls un tml.) un principi, pēc kādiem tiks noteikti starti.

2.10. Rīkotājam jānodrošina pēc iespējas līdzvērtīgi starta apstākļi katram dalībniekam.

2.11. Rīkotājs atsevišķi var lemt pielaist pie starta bērnu ārpus vecuma ierobežojumiem.

3.SACENSĪBU NORISES VIETA UN LAIKS

3.1. Drift Kids notiek norobežotā un drošā teritorijā.

3.2. Sacensības notiek slēgtā trasē (LAF Sporta Kodeksa 2.34.1.punkts).

3.3. Trases drošības shēmu apstiprina LAF Drifta komisija.

3.4. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Par dalībnieka savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu ir atbildīgs tikai dalībnieka pieteicējs.

3.5. Dalībnieku tiesnešiem, un citiem sacensību darbiniekiem un tiesnešiem ir jebkurā brīdī tiesības, kad dalībnieks atrodas trasē, apstādināt viņu un pārbaudīt drošības ekipējuma pareizu lietošanu. Ja dalībnieks tiek pieķerts, ka netiek lietots pareizi drošības ekipējums-nav aizsprādzēta ķivere, tiek izteikts brīdinājums.

4.SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN NOTEIKUMI

4.1. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt piedalīties sacensībās.

4.2. Dalībnieka pārstāvim ir jāierodas uz reģistrāciju laicīgi, ja kavē, obligāti jāinformē organizators par kavējumu. Ja organizators netiek informēts, reģistrācija netiek pieņemta.

4.3. Dalībniekam ir jāuzvedas pieklājīgi.

5.SACENSĪBU TEHNIKA, DALĪBNIEKA EKIPĒJUMS

5.1. Atbilstošā drošības pozīcijā atrodoties elektriskajā auto ir uz uz priekšu - sēdus uz sēdekļa, kājas novietotas uz priekšu iekšā auto, abas rokas novietotas uz stūres. Aizliegts

vadīt Tehniku neturot rokas uz stūres, stāvot kājās vai citādā veidā, kā tas nav paredzēts Tehnikas konstrukcijā- instrukcijā.

5.2. Dalībnieka drošības ekipējums tiek pārbaudīts uz starta- OBLIGĀTI ĶIVERE, KURU VAR AIZTAISĪT! Kvadraciklu klasē PĀPILDUS obligāti elkoņu un ceļu aizsargi un bruņas.

5.2.1. Trasē drīkst atrasties tikai ar aizsprādzētu aizsargķiveri, ielas apģērbā, tajā skaitā **pilnībā slēgtos apavos**. Aizsargķiveri atļauts noņemt tikai atrodoties ārpus trases, drošā attālumā no braucošās Tehnikas. Trasē aizliegts atrasties bez aizsprādzētas aizsargķiveres, kā arī ar brīvi izlaistiem matiem, šallēm, lakatiem vai citiem brīvi krītošiem apģērba aksesuāriem.

5.3. Starta numuri dalībniekiem tiek piešķirti sacensību reģistrācijas kārtībā.

5.4. Starta numurs tiek piešķirts vienreiz sezonā bez maksas pirmajās sacensībās, kurās dalībnieks piedalās.

5.5. Dalībniekam, dalībnieka tuviniekiem, draugiem, faniem visu sacensību laiku sacensību norises ir jānodrošina kārtība. Pieteicējam ir jāseko līdzi bērniem un viņu kustībām trases zonā.

6. SACENSĪBU NORISE

6.1. Dokumentu pārbaude

6.1.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

a) Sacensību dalībniekam vai komandas pārstāvim (vecākam) dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma

b) derīga vecāku atļauja, atļaujā minēts, ka vecāki/s uzņemas atbildību par bērnu, un riskiem, kuri var rasties piedaloties autosporta sacensībās, piekrišana būs ietverta sacensību reģistrācijas blankā.

c) ieteicama veselības apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 1500 EUR un norādi, kas atļauj nodarboties ar autosportu (ja dalībnieks piedalās ar vienreizējo licenci). Lūdzam vienmēr šos dokumentus ņemt līdzi uz sacensībām.

d) Personu apliecinošs dokuments- pase, ID vai tiesības, lai var noteikt dalībnieka vecumu.

6.1.2. Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par atrašanos trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.2. Dalībnieku sapulces

6.2.1. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīta sacensību nolikumā, vai tiek paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu.

Dalībniekam vai tā Pieteicējam ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Ja dalībniekam ir Pieteicējs, tikai Pieteicējs ir atbildīgs par to, lai tā pārstāvētais dalībnieks saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi.

6.3. Kvalifikācijas braucieni

6.3.1. Brauciena vērtējums sākas ar brīdi, kad sacensību auto šķērso starta līniju un beidzas, kad auto šķērso finiša līniju.

6.3.2. Kvalifikācijas brauciens var notikt dažādi.

Laika ņemšana braucienam individuāli.

Brauciens noteiktam skaitam dalībnieku max 10. kur tiek dalīti pirmie 5 finišējušie vienā grupā, un otrie 5 finišējušie otrā grupā.

Dragrace starp sportistiem, kur ātrākie kuri finišē ir vienā grupā, citi otrā.

Ja kādā no klasēm sportistu skaits pārsniedz 20 dalībniekus, organizatoram ir tiesības klasi atsevišķi vēl sadalīt pa vecuma vai ātruma, pēc braucieniem finišējušiem, grupām.

6.3.3. Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti ne vairāk kā 2 atsevišķi (nsecīgi) braucieni.

6.3.4. Kvalifikācijas rezultāts nosaka dalībnieka iekļūšanu finālā. Fināla braucieniem kvalificējas visi dalībnieki, bet kvalifikācijas braucienų rezultāti viņus sarindo atsevišķi pa braucieniem.

6.4. Brauciena norise, starta kārtība, pārags starts, finišs

6.4.1. Starta, finiša un sānu līnijām jābūt ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam. Ja sacensības notiek diennakts tumšajā laikā, jābūt izgaismotai starta un finiša zonai, kā arī trases norobežojumiem.

6.4.2. Trasē atļauts doties tikai ar tiesneša atļauju.

6.4.3. Aizliegts bez nepieciešamības apstāties trasē, patvaļīgi mainīt trasē noteikto braukšanas virzienu.

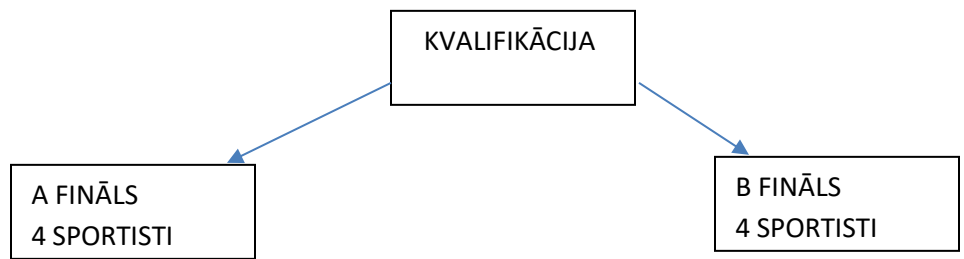
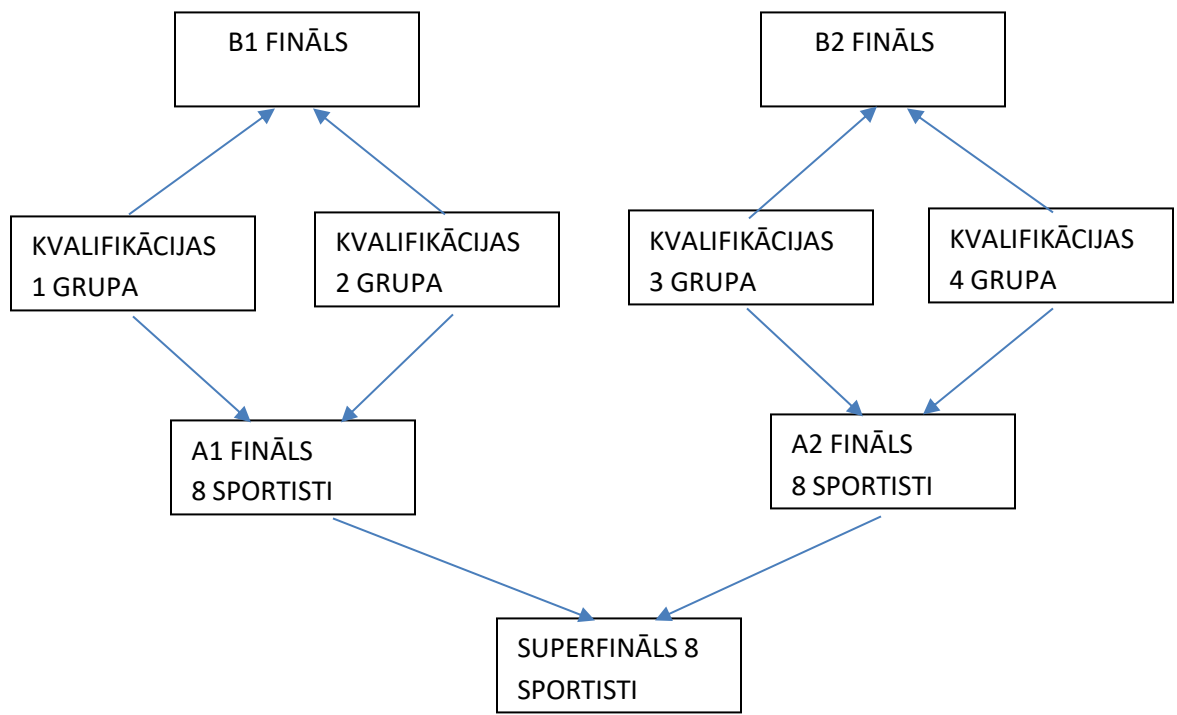
6.4.4. Aizliegts tīši traucēt citiem dalībniekiem trasē un provocēt bīstamas situācijas trasē.

6.4.5. Dalībniekam, kura auto ir apstājies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienų, jāizkāpj no tricikla un jānoiet trases malā.

6.4.6. Par sacensību pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu vai drošības apsvērumu dēļ lemj Galvenais tiesnesis.

6.4.7. Apstāšanās gadījumā dalībniekam ir jāsignalizē ar paceltu roku un jāsaģaida apkalpojošo personālu.

6.4.8. Ja dalībnieku skaits pārsniedz 10 sportistu ieskaitei klasē, tad atsevišķi organizators veido A un B finālus, un superfinālus, kā rezultātā tiek noskaidroti labākie.



7.REZULTĀTI

7.1. Sacensību rezultātu noteikšanas principus, ievērojot vispārējos drifta principus, nosaka Rīkotājs un sacensību nolikums. Sacensību gala rezultāti tiek balstīti uz rezultātiem, kas tiek noteikti balstoties uz drifta vērtēšanas kritērijiem.

7.2. Kopvērtējuma punktus pēc posma iegūst visi dalībnieki, bet sezonā tikai ar licencēm.

7.3. Punkti tiek piešķirti balstoties uz finiša rezultātiem, kāda vieta tiek ieņemta:

Vieta	Punkti
1	15
2	13
3	11
4	9
5-6	8
7-32	7

Ja ir bijuši A un B fināli, sportisti tiek noteikti par uzvarētājiem balstoties uz superfinālu, bet punktus iegūst visi.

7.4. Kausa uzvarētāji tiek noteikti summējot visus punktus visos oficiālajos kausa posmos, katrā klasē. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta dalībniekam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augtāka vieta tiek piešķirta tam dalībniekam, kurš piedalījies visos posmos;
- ja šis kritērijs ir vienāds, tam
- augtāka vieta tiek piešķirta tam dalībniekam, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas;
- ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
- ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu,

līdz tiek noteikts uzvarētājs.

7.5. Sezonas apbalvošana notiks kopā ar LAF drifta komisijas gada apbalvošanu.

7.6. Apbalvoti tiek 4 klašu ieskaites kopvērtējuma uzvarētāji, ja katrā klasē bijuši vismaz 3 dalībnieki sezonas griezumā, organizatoram un drifta komisijai ir tiesības pasniegt arī citas balvas.

8. PROTESTI UN APELĀCIJAS

8.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Sporta Kodeksā un sacensību nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību galvenais tiesnesis.

8.2. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:

- par Tehniskajiem noteikumiem, kas varētu būt nevienlīdzīgi.

8.3. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību galvenais tiesnesis.

8.4. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu EUR 100.

8.5. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

8.6. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar galvenā tiesneša lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību rīkotājam.

9. TEHNISKO NOTEIKUMU SADAĻA

- Elektriskie bērnu auto ir aprīkoti ar elektrodzinēju un uzlādējami ar elektrību
- Darbināmi ar elektrību
- Nav izplūdes gāzes

9.1. Elektriskajam auto nedrīkst būt nekādas drošības jostas. Vadītājs nedrīkst būt piesprādzēts pie auto.

9.1.1. Motors - elektromotors, bez iejaukšanas rūpnīcas uzstādījumos, izņemot Kids pro klasi.

9.1.2. Baterija - nedrīkst pārsniegt 36V spriegums, bet sacensībās var piedalīties tikai, ja var noregulēt uz 24v, tehniskajam tiesnesim jebkurā brīdī sacensību laikā ir tiesības pārbaudīt automašīnas lietoto jaudu. Jauda tiks pārbaudīta ar speciālu mērinstrumentu.

9.1.3. Baterijas darba temperatūra nedrīkst pārsniegt 50 grādus pēc celsija

9.1.4. aizmugurējās bremzes var būt / nebūt

9.1.5. nedrīkst pārsniegt ražotāja noteikto maksimālo slodzi

9.1.6. Pro klasē piedalās un skaitās sportisti, kuriem ir bijusi iejaukšanās rūpnīcas uzstādījumos, to nosaka tehniskais komisārs, vai vecāki paši veic un atdzīst to reģistrācijas laikā. Baterija - nedrīkst pārsniegt 36V spriegums. Jauda var tikt pārbaudīta ar speciālu mērinstrumentu. Ja redzam ka iejaukšanās ir bijusi ārpus "rāmjiem" tad organizatoram ir tiesības aizliegt dalību.

9.1.7. Ja iejaukšanās rūpnīcas uzstādījumos nav, bet mērot rādījums ir <15v, tad šis auto automātiski tiek pārcelts uz 24v grupu, ja =>15 tad brauc 12v grupā.

Veiksmīgus startus!

Ja sezonas laikā tiek lemts par izmaiņām gada nolikumā, tad par to lemj Drifta Komisija informējot dalībniekus un publicējot to www.laf.lv



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

Latvia
DRIFT