



**LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA**

**LAF DRIFTA KOMISIJAS  
DRIFTA DISCIPLĪNAS JAUNUMI  
UZ 2025.GADA SEZONU**

**1. SEMI PRO klases nosaukums mainās uz PRO2**

**2. TEHNISKĀS IZMAIŅAS**

- **STREET- IZMAIŅU NAV**
- **PRO2- PILNAIS KARKASS ( beidzās 4 gadu pārejas termiņš)**
- **CITU IZMAIŅU NAV**
- **PRO – IZMAIŅU NAV**

Izmaiņas noteikumos, kas sasaistīsies ar sacensību vai gada nolikumiem:

1. Tiks atrunāts atsevišķi par detaļu atdalīšanos un 0 punktiem kvalifikācijas un tandēmu braucienos.
2. Būs atsevišķs sods par "popkornu", par ko 2024.gadā bija tikai brīdinājumi.
3. Tiks sīkāk atrunāts punkts par rīcību un izešanu uz startu avārijas gadījumā.
4. STREET auto maiņa atļauta tikai līdz TOP8 un, balstoties uz punktu, kāds tas bija 2024. gada sezonā - tikai ar atļauju.
5. PRO un PRO2 auto maiņa tiek aizliegta.
6. Sezonas laikā būs noteikti posmi (pārejas noteikums), 2025.gada sezonā, Jēkabpils un Daugavpils, kur pusķarkasi varēs vēl piedalīties, vai Street, ja vēlēsies izmēģināt spēkus PRO2.
7. Junioru ieskaitei, ja tiks braukti atsevišķi tandēmi, tad tiks piemēroti atsevišķi punkti, balstoties uz jaunu Junioru punktu sadalījumu. Papildus, ja tiks braukti atsevišķi tandēmi, braucēju noteikšanai tandēmu eglē nebūs izloze, bet balstoties uz kvalifikāciju STREET klases ieskaitē, iekļaujot iekšā arī sportistus, kas būs ieguvuši 0 punktus- sekojiet līdzi sezonas nolikumam.
8. Tiks palielināta vienreizēja licence uz 50eur, gada licenču maksas nepalielināsies.

**9. Par NOLIKUMIEM- 01.01.2025 BŪS PIEEJAMI VISI NOLIKUMA  
PROJEKTI 2025.GADA SEZONAI**

10. KALENDĀRS- PIEEJAMS UN IZZIŅOTS
11. IESPĒJAMS- Spoteru seminārs pirms sezonas
12. Izmaiņas punktu sistēmā komandu ieskaitē
13. "First Steps in Racing" noteikt maksimālo vecumu 7 gadi

14. **Tiks izmainīts punktu dalījums, kurš tiek piešķirts par iegūtajām vietām tandēmos- MAINĪTA PUNKTU SISTĒMA**
15. Tiks pārskatīti sodi, integrēti sodi, par attieksmi pret oficiālajām personām
16. 5 min noteikumam papildus tiks integrēts punkts par sagatavošanās laiku pirms 5min ņemšanas, kā arī aizliegums par stratēģisku šī punkta izmantošanu