



DRIFTA VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI

LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS - PRO, PRO2, STREET KLAŠE

Dokumentā ir aprakstīti vispārīgie drifta vērtēšanas noteikumi, pēc kādiem vadās, vai var vadīties vērtēšanas tiesneši. Vērtēšanas kritēriji var mainīties atsevišķos sacensību posmos, bet nemainot pamata vērtēšanas kritērijus un noteikumus. Par konkrētiem vērtēšanas kritērijiem atsevišķi tiks izrunāts katrās sacensībās - dalībnieku sapulcēs.

Šie vērtēšanas kritēriji ir spēkā kopš 2026. gada 1.janvāra

- VĒRTĒŠANAS TIESNESIS- persona vai personu grupa, kas atbildīga par katra sacensību brauciena rezultātu vērtēšanu pēc iepriekš saskaņotiem un noteiktiem līnijas, leņķa, stila un ātruma kritērijiem. Nosakot punktus un lemjot par tandēmu braucienu rezultātu, tiesnesim(-iem) ir jāspēj izmantot visus pieejamos rīkus, taču rezultātu noteikšanā galavārds ir tiesnesim nevis elektroniskām vērtēšanas sistēmām. Tiesnesis(-i) ir iesaistīts tikai sacensību punktu un tandēmu braucienu uzvarētāju noteikšanā, bet sacensību vadītājs un/vai sacensību direktors ir atbildīgs par sacensību drošu norisi. Vērtēšanas tiesnešu pienākumi un noteikumi ir minēti- Pielikums Nr.3.

1. KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI

Brauciena vērtējums sākas, kad sacensību transporta līdzeklis šķērso starta līniju un beidzas, kad transporta līdzeklis šķērso finiša līniju. Ieteicams finiša līniju veidot kā dubulta konusu līnija trases abās pusēs. Ja transporta līdzeklis vēl joprojām driftē pēc finiša līnijas, dotajā braucienā dalībnieks, kurš veicis pārkāpumu, tiek sodīts balstoties uz Pielikumu Nr.5.

Sacensību dalībniekiem sacensību kvalifikācijai tiek piešķirti 2 (vai vairāk) atsevišķi vērtēti braucieni, atsevišķi Street klasei, balstoties uz sezonas nolikumu. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā. Tandēmu egle tiek sakārtota balstoties uz Pielikumu Nr.6.

Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32, 16 braucēji katrā klasē. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. Vai arī par TOP32, Top24, ja braucēji ir izpildījuši Latvijas Drifta kausa nolikuma punktu par <24, Latvijas Drifta čempionātā, ja šādu lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.

Ja pēc kvalifikācijas braucieniem dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad pirmais ir dalībnieks, kam ir augstāks kvalifikācijas punktu skaits sliktākajā braucienā. Ja abi rezultāti ir vienādi, tad pirmais ir dalībnieks, kam labākajā braucienā augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja sakrīt šie punkti, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad pirmais ir dalībnieks, kam augstāks kvalifikācijas punktu skaits ir sliktākajā braucienā no Joslas tiesneša, ja tie sakrīt, tad no Leņķa tiesneša, ja arī šie punkti sakrīt, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņemt sportists ar mazāko kārtas starta numuru.

Ja kvalifikācijas braucienu laikā mainās laikapstākļi vai trases segums, organizatoram nav jāpiešķir testa braucieni sportistiem kvalifikācijas norises laikā. Sportistiem ir jāpielāgojas esošajai situācijai, veicot sacensību braucienus.

2. KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI UN TO VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI:

Kvalifikācijā katram vērtējošajam tiesnesim tiek piešķirts savs vērtēšanas kritērijs, JOSLA, LEŅĶIS vai STILS. Katru vērtēšanas kritēriju vērtē viens no 3 tiesnešiem (var tikt pieņemti atsevišķi gadījumi, kad vērtēšanas tiesneši ir ><3, bet par to tiek iepriekš informēti dalībnieki un Drifta komisijas darba grupa).

Katram vērtēšanas kritērijam tiek piešķirti sekojoši maksimālie punkti.

- JOSLA: 40p.
- LEŅĶIS: 30p.
- STILS: 30p.

3. VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJU PASKAIDROJUMS

JOSLA – iedomāta ideālā līnija pa kādu braucējam ir jāveic brauciens. Šī „iedomātā” līnija ir atzīmēta ar ārējām zonām (Outside zone) un iekšējiem piloniem (Clipping points). Katrā trasē šo līniju atzīmē un izvieto vērtējošie tiesneši, raugoties uz trases apstākļiem un iespējām.

*Clipping point/Outside zone - (CP/OZ - Latviski iekšējais pilons/ārējā zona): Sacensību trasē noteikts punkts vai zona, kur braucējam ar sporta automašīnu sānslīdē jābrauc pēc iespējas tuvāk.

LEŅĶIS – Sānslīdes maksimālais leņķis ko braucējs ir spējīgs kontrolēt visu vērtēšanas brauciena laiku un izbaukt trasē noteikto JOSLU. Korekcijām ar stūri ir jābūt minimālām, slīdot no vienas vērtēšanas zonas uz nākošo, pārejai jābūt nesaraustītai un bez korekcijām. Jo precīzāk izvēlēts leņķis atbilstoši trases konfigurācijai un sekojot tiesnešu uzdevumam katrā attiecīgajā sacensību norises vietā jo lielāka iespēja iegūt maksimālos punktus par kritēriju.

STILS – šis vērtēšanas kritērijs sastāv no diviem apakškritērijiem: plūdenums, pašatdeve (commitment). Katru no šiem apakš kritērijiem vērtē ar 15p.

Plūdenums - tiks vērtēts pēc tā, cik ļoti vienmērīgi braucējs spēj kontrolēt savu auto trasē pārvietojoties starp vērtējošajām zonām, bez korekcijām, liekām akseleratora pedāļa stāvokļu izmaiņām un liekas rokas bremzes izmantošanas.

Pašatdeve – cik tieši un precīzi braucējs pierāda sevi trasē, veicot savu braucienu no starta līdz finišam. Demonstrējot agresīvu braucienu pa noteikto joslu, izmantojot visu trasi ar agresīviem pārmētiem, tos maksimāli precīzi un nesaraustīti savienojot, un izmantojot visu mašīnas jaudu, kā arī, izvēloties trases konfigurācijai adekvātāko ātrumkārbas pārnēsību. Viens no pašatdeves sastāvdaļām ir drifta uzsākšanas, jeb iemetiena vērtēšanas kritērijs. Iemetiens ir auto sānslīdes uzsākšana noteiktajā vietā, iegūstot maksimāli ātri maksimāli lielu leņķi (rate to angle), bez lielām korekcijām. Iemetienu var veikt ar sajūga palīdzību, rokas bremzes palīdzību vai svara pārnešanu, vai šo metožu kombināciju. Pašatdeves punktu sadalījumu vērtējumā nosaka katra konkrētā sacensību posma stilu vērtējošais tiesnesis. Pirms sacensību sapulcē šis sadalījums tiek izskaidrots dalībniekiem.

4. KVALIFIKĀCIJĀ IEGŪT 0 PUNKTUS VAR PAR SEKOJOŠIEM PĀRKĀPUMIEM:

- Izbraukšana ārpus trases ar vismaz diviem riteņiem, atsevišķi no trases konfigurācijas, atrunāts braucēju sapulcē
- Sagriešanās, sagriešanās pēc finiša līnijas, jeb nekontrolēts finišs, arī var tikt atrunāts par 360 pēc finiša
- Sānslīdes zaudēšana, mašīnas pilnīga iztaisnošanās
- Pretējs drifts
- Jebkura kritiska ātruma samazināšana (ārpus atļautajām bremzēšanas zonām) var tikt traktēta kā 0
- Nesekojams brauciens
- Riepas nobortēšanās nepiemērota spiediena izvēles dēļ
- Ja bez kontakta atveras vai aizlido haube vai durvis
- Ja bez kontakta tiek pazaudēta riepa vai automašīnas aizmugure
- Ja braucējs brauciena laikā pazaudē riepu- tā atdalās no diska, un automašīna paliek uz diska, tad nekavējoties trasē jābūt sarkanajiem karogiem un sportistam ir jābeidz drifts. Ja braucējs ignorē notiekošo, turpina braukt, var tikt piemērots sods 500 eur, un atsevišķi papildus sods, ja trasē pēc inspekcijas ir nodarīti bojājumi.

**atsevišķi pirms sacensībām, izvērtējot trases specifiku, tiesneši konsultējoties ar galveno tiesnesi un sacensību direktoru, var pieņemt lēmumu par atļautu sagriešanos pēc finiša par ko netiks likta 0. par šo punktu, ja būs atkāpes tiks informēts braucēju dalībnieku sapulcēs.*

Iekšējos pilonus - tiesneši vērtē pēc tā, cik tuvu braucējs ir spējīgs pietuvoties kontrolējamā sānslīdē nospraustajam punktam ar mašīnas priekšējo daļu, ievērojot trasē noteikto trajektoriju.

Ārējās zonas - tiesneši vērtē pēc tā, cik precīzi braucējs ir spējīgs kontrolētā sānslīdē izbraukt noteikto zonu un maksimāli pietuvoties ārējai malai ar automašīnas aizmugurējo daļu. Ārējā zona vienmēr atrodas tikai ārmalā.

Ātruma samazināšanas zonas – Tiesneši sapulcē var atļaut tandēmā priekšā braucošajam braucējiem izmantot darba bremzes brauciena kvalitātes un drošības uzlabošanai. Vietas kur darba bremze būs atļauta var tikt norādītas ar ātruma samazināšanas zonām vai visā trases garumā.

Sacensību dalībnieku sapulce – Galvenais tiesnesis izstāsta sacensību norises gaitu. Vērtēšanas tiesneši visiem braucējiem paskaidro vērtēšanas kritērijus, kuri var tikt interpretēti atbilstoši trases specifikācijai. Katrās sacensībās vērtēšanas kritēriji var atšķirties, dalībniekiem ir obligāti jāapmeklē sapulces.

5. TANDĒMU BRAUCIENI:

Tandēmu braucieni ir balstīti uz diviem braucieniem. Pirmajā tandēmu braucienā pa priekšu brauc braucējs ar augstāko kvalifikācijas rezultātu, un seko braucējs ar zemāko kvalifikācijas rezultātu, balstoties uz tandēmu egli, pēc tam braucēji savā starpā mainās, uz otro braucienu- pa priekšu brauc braucējs, kurš iepriekšējā braucienā sekoja.

Tandēmu pāri tiek salikti pēc kvalifikācijas rezultātiem pirmais ar pēdējo, otrais ar pirmspēdējo utt.

Tandēmu braucienus vērtējošie tiesneši vērtē – līdera braucienu pirmajā tandēmu iebraucienā pret otrā brauciena līdera sniegumu, un sekojošā braucēja sniegumu pret pretinieka rezultātu mainītās lomās (lead to lead, chase to chase).

Pēc diviem tandēmu braucieniem ir iespēja pasludināt braucienu uzvarētāju, vai gadījumā, ja tiesneši nespēj izlemt uzvarētāju, var tikt piemērots pārbrauciens. Pārbraucieni nevar atkārtoties vairāk par 2 reizēm (kopā 3 tandēmu sesijas), ja pēc trešās tandēmu sesijas, tiesneši nespēj izlemt uzvarētāju, tas tiek noteikts pēc kvalifikācijas rezultātiem.

Ja tandēmu braucienu laikā mainās laikapstākļi vai trases segums, organizatoram nav jāpiešķir testa braucieni sportistiem tandēmu norises laikā. Sportistiem ir jāpielāgojas esošajai situācijai, veicot sacensību braucienus.

6. PRIEKŠĀ BRAUCOŠĀ AUTOMAŠĪNA

Priekšā braucošās automašīnas mērķis ir vadīt auto noteiktajā joslā, leņķī un stilā, kādu noteica vērtēšanas tiesneši kvalifikācijas braucieniem, veicot to pārliecinoši, droši un mēģinot realizēt maksimālu rezultātu kāds tika prasīts kvalifikācijas iebraucienā.

7. SEKOJOŠĀ AUTOMAŠĪNA

Sekojošās automašīnas uzdevums ir sekot priekšā braucošai automašīnai, un kopēt sportista/es braukšanu, saglabājot kvalifikācijas brauciena nolikto uzdevumu. Pamata uzdevums ir identisks vadošajam t.i. Kvalifikācijas uzdevums, bet to veikt visu maksimāli tuvu vadošajam braucējam/ai, kopējot līniju, leņķi, sinhronizējot pārmetienus atrodoties maksimāli tuvu pretiniekam. Ja sekojošā automašīna ievēro pārāk lielu distanci no priekšā braucošā auto (aptuveni 3 auto korpusi) tiesneši var lemt, ka brauciens ir bijis neaktīvs, un piešķirt nulle punktus par sekojošo braucienu.

8. PĀRKĀPUMI PAR KO TIEK NOVĒRTĒTS BRAUCIENS KĀ 0 PUNKTI TANDĒMOS

- Izbraukšanas no trases ar diviem riteņiem, ja tas ir bijis atrunāts pirms sacensību norises.
- Sānslīdes zaudēšana, mašīnas pilnīga iztaisnošanās
- Pilnīga apstāšanās trasē
- Sagriešanās
- Kontakta izraisīšana ar pretinieku, ja tas ir iztraucējis pretiniekam turpināt savu braucienu

kvalitatīvi. Katru tandēma brauciena kontaktu sacensību vērtētāji analizē ar visiem oficiāli vērtēšanai paredzētiem/organizatoru apstiprinātiem rīkiem un kopēji izlemj, kurš un kādu apstākļu ietekmē, ir vainīgs kontakta situācijā. Ja ir šāda situācija radusies tandēma pirmajā braucienā, kad sekojošais sacensību dalībnieks ir sabojājis pretinieka auto un vērtētāji ir lēmuši par viņa vainu, kas rezultējas ar pretinieka sacensību automobiļa nespēju turpināt tandēmu brauciena norisi, tandēma otrs brauciens nenotiek un par uzvarētāju tiek paziņots dalībnieks, kurš nav vainīgs pie kontakta. Šī dalībnieka sacensību automobiļa remonta iespējas un laiku, kad dalībniekam ir jābūt gatavam iziet uz starta, nosaka sacensību norises gaita, bet par iziešanu uz starta, ja auto tiek saremontēts, lemj sacensību tehniskais komisārs.

- Detaļu atdalīšanas no automašīnas (ja tas noticis bezkontakta ceļā)
- Vadošā auto jebkura kritiska ātruma samazināšana (ārpus atļautajām bremzēšanas zonām) var tik

traktēta kā 0

- Neaktīva sekošana
- Riepas nobortēšana nepiemērota spiediena izvēles dēļ
- Ja vadošā mašīna zaudē jebkuru detaļu, kura traucē sekojošajam sportistam tad tā ir automātiski

0

KARTAM VĒRTĒŠANAS TIESNESIM SACENSĪBU LAIKĀ IR TIESĪBAS UZ SAVU VĒRTĒJUMU UN INTERPRETĀCIJU, JA TIESNESIS TO IR PIEMINĒJIS DALĪBNIĒKU SAPULCĒ.

9. APDZĪŠANA

Apdzīšana ir aizliegta izņemot gadījumus, kad priekšā braucošā automašīna ir pilnībā izbrauksi no tiesnešu noteiktās vērtēšanas Joslas. Jebkura apdzīšana, kas būs notikusi ārpus noteiktās vērtēšanas joslas tiks vērtēta kā 0 punkti, ja tā nebūs uzskatāma, kā izvairīšanās no sadursmes.

10.CITI JAUTĀJUMI

Pirms katrām sacensībām, sacensību organizatoram konsultējoties ar sacensību plānotajiem drifta tiesnešiem ir tiesības izmainīt vērtēšanas kritēriju punktu lielumu, ja to pēkšņi pieprasa trases konfigurācija, vai abas puses to uzskata par nepieciešamu, piemēram mainot uz 35/35/30. Ar pamatojumu par vērtēšanas punktu maiņu sacensību organizators griežas Drifta Komisijā, lai to apstiprinātu un saskaņotu. Pēc saskaņošanas par to tiks informēti braucēji attiecīgi jau dalībnieku sapulcēs pirms sacensībām.

Par citiem jautājumiem sezonas laikā, saistībā ar vērtēšanas kritērijiem, lemj LAF Drifta komisija konsultējoties ar LAF Drifta komisijas drifta darba grupu.

