



2021. GADA IGAUNIJA DRAGREISA ČEMPIONĀTA VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. ORGANIZĀCIJA

- 1.1. Igaunijas dragreisa čempionāts un Igaunijas dragreisa kauss ir starptautiski atvērti seriāli. Tajos var piedalīties dalībnieki no visām ES valstīm un valstīm kurām ir zemes vai jūras robeža ar rīkotājvalsti, saņemot punktus sezonas kopvērtējumā.
- 1.2. Igaunijas dragreisa čempionāta (turpmāk tekstā – Čempionāta) un kausa sacensības drīkst organizēt jebkurš ES nodokļu maksātājs vai persona. Čempionāta organizatoram ir jābūt zināmam Igaunijas Autosporta Federācijas dragreisa komisijā (turpmāk tekstā – Komisijā), un tam jāseko visiem noteikumiem un drošības prasībām. Sacensību organizētāja kompetenci izvērtē Komisija. Ja nepieciešams, Komisija var izvirzīt atbildīgo personu un novērotāju organizatoram, izvēloties to starp organizatoriem kas šādas sacensības jau iepriekš ir rīkojuši.
- 1.3. Sacensību reģistrācijas maksa ir divkārtota dārgākās klases dalības maksa. Organizatoram šo summu jāpārskaita uz Igaunijas Autobiļu Federācijas (turpmāk tekstā – EAU) kontu ar rēķinu, pēc kā tiek izsniegts sacensību reģistrācijas numurs.
- 1.4. Čempionāti un kausi notiek saskaņā ar EAU noteikumiem, šiem noteikumiem un FIA Sporta Kodeksu. Organizējot sacensības ir jāievēro arī visi Igaunijas dragreisa tehniskie noteikumi, dragreisa noteikumi un labākā prakse, kā arī visi citi publicētie noteikumi.
- 1.5. Sacensības vada organizators un oficiālās personas, tiesneši un žūrija kuru apstiprina Komisija.
- 1.6. Šīs sezonas sacensību kalendārs ir atrodams šo noteikumi Pielikumā nr1.
- 1.7. Pēc sacensībām, katram organizatoram kurš rīko Čempionāta vai kausa posmu uz iepriekš norādītu bankas kontu ir jāpārskaita noteikta naudas summa:
 - 1.7.1. 200 EUR par sacensībām, kas tiks izmantots apbalvošanai sezonas beigās
 - 1.7.2. 2 EUR par katru reģistrēto dalībnieku, ko Komisija izmantos dragreisa disciplīnas reklamēšanai.

2. DOKUMENTI

- 2.1. Dokumenti:
 - 2.1.1. Uz to brīdi spēkā esošie Čempionāta un kausa vispārīgie noteikumi
 - 2.1.2. Apstiprinātie informatīvie sacensību biļeteni
 - 2.1.3. Uz to brīdi spēkā esošie dragreisa tehniskie noteikumi
 - 2.1.4. Trases plāns
 - 2.1.5. Uz to brīdi spēkā esošā FIA Sporta Kodeksa versija
 - 2.1.6. Dalībnieku saraksts
 - 2.1.7. Drošības plāns

2.1.8. Citi saistītie dokumenti

22. Organizators Komisijai uz apstiprināšanu ne vēlāk kā 21 dienu pirms sacensībām iesniedz trases plānu, apstiprinātu drošības plānu un informatīvos biļetenus. Informatīvā biļetena paraugu ir iespējams atrast EAU mājaslapā.
23. Tiek rekomendēts sacensību grafikā ietvert vismaz četrus kvalifikācijas braucienus.
24. Sacensību informatīvajā biļetenā jābūt iekļautam sacensību teritorijas klusā perioda sākuma un beigu laikam. Klusais periods ir periods kura laikā ir aizliegts iedarbināt vai regulēt sporta mašīnas kuru izpūtējiem nav klusinātāju. Šajā periodā aizliegti jebkādi trokšņi kas var traucēt citiem dalībniekiem un ir pretrunā ar vispārīgajiem noteikumiem. Šis klusuma periods var atšķirties no trases teritorijā vai vietējās pašvaldības noteiktā laika. Gadījumos kad klusuma periods ir atšķirīgs, par noteicošo tiks izmantots klusuma periods kas norādīts sacensību informatīvajā biļetenā.
25. Visiem sacensību dokumentiem jābūt apstiprinātiem un publicētiem vismaz 14 dienas pirms sacensībām.
26. Izmaiņas dokumentos ir iespējamas tikai ar Komisijas atļauju. Katrām izmaiņām jābūt aprakstītām papildu pielikumā sacensību informatīvajam biļetenam, un tās jāapstiprina Komisijā.

3. OFICIĀLĀS PERSONAS

31. Čempionāta vai starptautisko sacensību Sacensību Vadītājam ir jābūt ar spēkā esošu EAU vecākā tiesneša licenci.
32. Fakta tiesnešiem kausa vai citās sacensībās ir jābūt vismaz ar EAU tiesneša licenci.
33. Visām citām oficiālajām personām, tai skaitā žūrijas vadītājam un locekļiem, ir jābūt vismaz EAU tiesneša licencēm.
34. Sertificēti tiesnešu asistenti un jaunākie tiesneši, ja viņi ir apstiprināti un minēti informatīvajā biļetenā, drīkst strādāt sacensībās. Tiesnešu asistenti un jaunākie tiesneši ziņos savam tiešajam vadītājam. Viņu tiešais vadītājs ir atbildīgs par šo tiesnešu darbību un drošību.
35. Jaunākajiem tiesnešiem jābūt vismaz 14 gadus veciem.
36. Sacensību Vadītājs pārrauga visu sacensībās iesaistīto oficiālo personu darbu.

4. REĢISTRĀCIJA UN DALĪBAS MAKSAS

41. Lai piedalītos sacensībās, katram dalībniekam jāaizpilda reģistrācijas forma un jāsamaksā dalības maksa.
 - 4.1.1. Komandā esošo cilvēku pieteikšana ir obligāta.
42. Iepriekšējā reģistrācija Čempionāta un kausa klasēm notiek mājaslapā <http://autosport.ee/dragreg/?page=22&>
43. Iepriekšējās pieteikšanās sākuma un beigu termiņš, kā arī tas vai sacensībām varēs pieteikties uz vietas trasē, tiek norādīts sacensību informatīvajā biļetenā.
44. Dalības maksas apmērs un konts uz kuru tā jāpārskaita tiek norādīts sacensību informatīvajā biļetenā.
45. Ja sacensības tiek atceltas laikapstākļu vai citu iemeslu dēļ pirms ir noslēgušies izslēgšanas braucieni, jau samaksātās dalības maksas netiek atgrieztas.

5. KLASES

- 5.1. Igaunijas dragreisa kauss:

- 5.1.1. **Junior Bracket** – junioru handikapa klase. Indeksi no 8.90 līdz 13.60 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/BR.
- 5.1.2. **Junior Dragster** – junioru klase. Indeksi no 7.90 līdz 13.90 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/DR.
- 5.1.3. **Street** – klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 13.90 (8.88) sekundes. Klases simbols ST.
- 5.1.4. **Street A** – klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 12.90 (8.23) sekundes. Klases simbols ST/A.
- 5.1.5. **Street B** – klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 11.90 (7.30) sekundes. Klases simbols ST/B.
- 5.1.6. **Super Street** – klase vieglajām automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 10.90 (6.90) sekundes. Klases simbols SST.
- 5.1.7. **Pro ET** – Handikapa klase, bez dzinēja ierobežojumiem. Indekss 9.000-14.999 (5.75-9.60) sekundes.
- 5.1.8. **Super Gas** – klase vieglajām automašīnām, bez dzinēja ierobežojumiem. Indekss 9.900 (6.30) sekundes. Klases simbols SG.
- 5.1.9. **Bike Bracket** – Handikapa klase motocikliem, bez ierobežojumiem. Motociklu drošības aprīkojumam jāatbilst Igaunijas dragreisa Street Bike un Pro bike noteikumiem. Klases simbols BB.
52. Igaunijas dragreisa čempionāts:
- 5.2.1. **Super Comp** – klase vieglajām automašīnām, bez dzinēja ierobežojumiem. Indekss 8.900 (5.70) sekundes. Klases simbols SC.
- 5.2.2. **Outlaw** – klase tube frame un vieglajām automašīnām bez dzinēja ierobežojumiem. Indekss 7.50 (4.50) sekundes. Klases simbols OL.
- 5.2.3. **Street Bike** – klase ielas motocikliem. Aizliegtas jebkādas modifikācijas, nav dzinēja tilpuma ierobežojuma. Klases simbols SB.
- 5.2.4. **Pro Bike** – klase modificētiem motocikliem. Modifikācijas atļautas, dzinēja tilpuma ierobežojumu nav. Klases simbols PB.
53. Citas klases
- 5.3.1. Organizatoram ir tiesības pievienot neierobežotu skaitu papildus klašu, kuru aprakstiem un tehniskajām prasībām jābūt minētiem informatīvajā biļetenā. Papildus klases nesāņem punktus sezonas kopvērtējumā Čempionātā vai kausā.
- 5.3.2. Tehniskajām un drošības prasībām papildus klasē ir jābūt saskaņā ar to noteikumiem.
54. Igaunijas dragreisa čempionāta un kausa klases:

	KLASE	LĪMENIS	DEEP STAGE (9.5.2. punkts)	STAGE RULES (9.5.1 punkts)	TREE	Kvalifikācija	Indekss 1/8	Indekss 1/4	Izslēgšanas braucieniem kvalificējas
Igaunijas kausa	J/BR (Junior Bracket)	FIA Sportsman	OK	JĀ	Fall 0,5	RT	8.9-13.6		Visi
	J/DR(JuniorDragster)	FIA Sportsman	OK	JĀ	Fall 0,5	RT	7.9-16.6		Visi
	ST (Street)	FIA Sportsman	OK	NĒ	Fall 0,5	ET	8.88	13.9	Visi
	ST/A (Street A)	FIA Sportsman	OK	NĒ	Fall 0,5	ET	8.23	12.9	Visi
	ST/B (Street B)		OK	NĒ	Fall 0,5	ET	7.6	11.9	Visi
	SST (Super Street)	FIA Sportsman	NĒ	JĀ	Pro 0,4	ET	7.04	10.9	Visi
	SG (Super Gas)	FIA Sportsman	NĒ	JĀ	Pro 0,4	ET	6.35	9.9	Visi

	SET (Sportsman ET)	FIA Sportsman	OK	NĒ	Fall 0,5	Handikaps	9.6	15	Visi
	PET (Pro ET)	FIA Sportsman	OK	NĒ	Fall 0,5	Handikaps	5.75-9.60	9.0-14.99	Visi
	SC (Super Comp)	FIA Sportsman	NĒ	JĀ	Pro 0,4	ET	5.7	8.9	16
	OL (Outlaw)	FIA Progressive	OK	NĒ	Pro 0,4	ET	4.5	7.5	16
	BB (Bike Bracket)	FIA Sportsman	OK	NĒ	Fall 0,5	RT			Visi
Igaunijas čempionāta	SB (Street Bike)	FIA Sportsman	OK	NĒ	Fall 0,5	ET			Visi
	PB (Pro Bike)	FIA Progressive	OK	NĒ	Pro 0,4	ET			Visi

 - Nav indeksa

6. DALĪBNIEKI UN AUTOMAŠĪNAS

61. Sacensībās var piedalīties personas ar spēkā esošu vadītāja apliecību. Dalībniekam ir jāiepazīstas ar un jāievēro visi sacensību noteikumi.
62. Dalībnieks ar vienu auto var startēt divās klasēs tikai tad ja viena no tām ir handikapa klase.
63. Dalībnieks ar vienu auto drīkst piedalīties klasēs kuras neiet čempionāta vai kausa ieskaitē, arī tad ja tās nav handikapa klases.
64. Drīkst izmantot jebkuru M1 kategorijas automašīnu, kura ir atrodama Igaunijas NRA reģistrā vai pielīdzināmā ārzemju reģistrā, un atbilst šiem noteikumiem.
65. Punkts 6.4 neattiecas uz klasēm Super Street, Super Gas, Super Comp, Outlaw un Pro Bike.
66. Dalībniekam administratīvajā pārbaudē un tehniskajā komisijā ir jāvar uzrādīt automašīnas reģistrācijas dokumentus, vadītāja apliecību un dalībnieka licenci. Ja nepieciešams, jāuzrāda arī maksājuma uzdevumu dalības maksai un notāra apstiprinātu autorizāciju izmantot automašīnu (ja dalībnieks nepiedalās ar uz sevi reģistrētu auto).
67. Sacensībās aizliegts piedalīties dalībniekiem bez vadītāja apliecības (izņemot klase J/BR un J/DR).
68. Minimālās apģērba prasības starta zonā dalībnieka komandas pārstāvjiem ir slēgta tipa apavi, bikses kas beidzas zem ceļgala un t-krekls. Krekli bez piedurknēm, atvērta tipa vasaras apavi vai sandales nav atļautas. Trases komandai starta zonā jāvalkā vismaz garās bikses, slēgta tipa apavi un t-krekls. Arī šeit aizliegti krekli bez piedurknēm, atvērta tipa vasaras apavi un sandales. Ieteikts izmantot cepuri un aizsargbrilles.

7. LICENCES

71. Klasēs SB (Street Bike) un PB (Pro Bike) ir nepieciešama EMF dalībnieka licence.
72. Klasēs OL (Outlaw) un SC (Super Comp) ir nepieciešama EAU dalībnieka licence.
73. Klasēs J/BR (Junior Bracket), J/DR (Junior Dragster), ST (Street), ST/A (Street A), ST/B (Street B), SST (Super Street), SG (Super Gas) un PET (Pro ET) ir nepieciešama EAU dragreisa nacionālā licence. Ieteikts izņemt arī pieteicēja licenci.
 - 7.3.1. J/BR (Junior Bracket) un J/DR (Junior Dragster) klasēs nepieciešama EAU Junior licence, ja dalībniekam ir mazāk kā 18 gadu. Junior licenci izsniedz EAU.
74. Dalībnieka licenci gadam ir iespējams iegādāties EAU vai EMF.
75. Vienreizējo EAU licenci iespējams iegādāties administratīvās pārbaudes laikā sacensībās.
76. Dalībai papildus klasēs tiek ieteikts iegādāties EAU dragreisa nacionālo licenci.
77. Licenču prasības papildus klasēm, treniņu dienām un demo braucieniem nosaka Komisija, atbilstoši šo papildus klašu indeksiem un būtības.

78. Ārzemju dalībnieki var izmantot starptautiskās licences kuras izniegusi kāda no ES valstu federācijām, vai FIA starptautiskās licences. Dalībnieki kuri atrodas ārpus ES drīkst izmantot starptautiskās licences kuras izniegusi viņu valsts federācija, ja to apstiprina posma organizētājvalsts federācija.
79. Saite uz dalībnieku licenču informāciju pieejama noteikumu punktā 21.
- 7.10. Licenču cenas ir atrodamas EAU un EMF mājaslapās.

8. LICENCĒŠANA

- 8.1. Visiem dalībniekiem kuri pirmoreiz piedalīsies Čempionātā vai Junior Bracket, Super Gas, Super Comp, Outlaw vai Pro Bike klasēs, obligāti ir jāveic licencēšanas procedūra. Dalībniekiem kuri pāriet uz augstāku klasi vai kuri maina automašīnas veidu arī ir jāveic licencēšanas procedūru.
- 8.2. Licencēšanu nodrošina Licencēšanas komisija, kuras sastāvā ir Sacensību Vadītājs, žūrijas locekļi un galvenais starta tiesnesis.
- 8.3. Šī procesa ietvaros dalībniekam ir jāiziet teorijas testu un jāveic dažādi uzdevumi (skat. punktus 8.7.1 un 8.8.1). Procesā laikā dalībniekam jāvalkā apģērbu un drošības aprīkojumu atbilstoši attiecīgās klases indeksam. Komisijai ir tiesības likt dalībniekam uzdevumus veikt atkārtoti.
- 8.4. Licencēšanas procesā laikā tiek aizpildīti atbilstošie dokumenti (licencēšanas akts).
- 8.5. Licencēšanas process uzskatāms par veiksmīgi pabeigtu kad komisija ir pārliecināta ka dalībnieks pilnībā kontrolē savas darbības un automašīnu, zina noteikumus un sacensību procedūru, un ir gan fiziski gan psiholoģiski gatavs sacensībām. Tiek vērtēta arī spēja uzņemties atbildību par savas komandas locekļiem. Gala lēmumu pieņem konkrētā posma Sacensību Vadītājs.
- 8.6. Veiksmīga licencēšanas procesa noslēgšana tiek apstiprināta ar licencēšanas komisijas locekļa un dalībnieka parakstu licencēšanas aktā.
- 8.7. Licencēšana, uzdevumi un braucieni.

8.7.1. Uzdevumi:

- 8.7.1.1. Dalībniekam (t.i. automašīnas vadītājam) ir jāiziet tests par orientēšanos automašīnā ar aizsietām acīm. Dalībniekam ir jāatrod visi slēdži un vadības lai apturētu automašīnu, aktivizētu ugunsdzēsības sistēmu vai palīdzētu apturēt kustībā esošu automašīnu.;
- 8.7.1.2. Dalībniekam Čempionāta klasēs jāveic visu augstākminēto procedūru un jāizkāpj no auto mazāk kā 8 sekundēs;
- 8.7.1.3. Dalībniekam ir jābūt pareizi iepakot bremzēšanas izpletni tiesnešu priekšā (ja automašīnai tāds ir vai ja tāds ir prasīts klases tehniskajos noteikumos);
- 8.7.1.4. Dalībniekam bez kļūdām jāiziet starta procedūru un jāpaātrinās pirmos 50 metrus;
- 8.7.1.5. Dalībniekam bez kļūdām jāiziet starta procedūru un jāpaātrinās pirmās 660 pēdas, sasniedzot rezultātu kas ir tuvu klases sagaidāmajam rezultātam;
- 8.7.1.6. Dalībniekam bez kļūdām jāiziet starta procedūru un jāpaātrinās līdz finišam, sasniedzot rezultātu kas ir tuvu klases sagaidāmajam rezultātam.

8.7.2. Uzdevumu prasības:

- 8.7.2.1. Uzdevumu izpildīšana ir iespējama tikai ar automašīnu kura ir izgājusi tehnisko komisiju;
- 8.7.2.2. Automašīnai kas veic licencēšanas uzdevumus redzamā vietā netālu no starta numura jābūt lielam "X";
- 8.7.2.3. Licencēšanas braucienos trasē ir tikai viens auto. Dalībnieks var izvēlēties

joslu kurā startēt, taču veiksmīgai testa nokārtošanai jāveic vismaz vienu braucienu katrā joslā;

8.7.2.4. Licencēšanas braucieni notiek 1 stundu pirms kvalifikācijas braucieniem. Organizatoram sacensību grafikā ir jānodrošina šāda iespēja. Ar Sacensību Vadītāja atļauju, šie braucieni var notikt arī sacensību laikā, ieliekot tos starp klasēm vai to braucieniem.

88. Motociklu licencēšana, uzdevumi un licencēšanas braucieni.

8.8.1. Uzdevumi:

8.8.1.1. Dalībniekam bez kļūdām jāiziet starta procedūru un jāpaātrinās pirmos 50 metrus;

8.8.1.2. Dalībniekam bez kļūdām jāiziet starta procedūru un jāpaātrinās pirmās 660 pēdas, sasniedzot rezultātu kas ir tuvu klases sagaidāmajam rezultātam;

8.8.1.3. Dalībniekam bez kļūdām jāiziet starta procedūru un jāpaātrinās līdz finišam, sasniedzot rezultātu kas ir tuvu klases sagaidāmajam rezultātam.

8.8.2. Uzdevumu prasības:

8.8.2.1. Uzdevumu izpildīšana ir iespējama tikai ar motociklu kas ir izgājis tehnisko komisiju;

8.8.2.2. Motociklam kas veic licencēšanas uzdevumus redzamā vietā netālu no starta numura jābūt lielam "X";

8.8.2.3. Licencēšanas braucienos trasē ir tikai viens motocikls. Dalībnieks var izvēlēties joslu kurā startēt, taču veiksmīgai testa nokārtošanai jāveic vismaz vienu braucienu katrā joslā;

8.8.2.4. Licencēšanas braucieni notiek 1 stundu pirms kvalifikācijas braucieniem. Organizatoram sacensību grafikā ir jānodrošina šāda iespēja. Ar Sacensību Vadītāja atļauju, šie braucieni var notikt arī sacensību laikā, ieliekot tos starp klasēm vai to braucieniem.

9. ORGANIZĀCIJA UN SACENSĪBU PROCEDŪRA

9.1. Sacensību distance ir ¼ jūdze (402.33 metri) vai 1/8 jūdze (201.16 metri).

9.1.1. Drošības apsvērumu dēļ, Sacensību Vadītājam ir tiesības mainīt sacensību distanci. Šādu lēmumu vienbalsīgi jāapstiprina arī žūrijai. Gadījumā ja žūrijas nav, balsstiesības būs galvenajam starta tiesnesim un Sacensību Vadītājam.

9.1.2. Ja tiek mainīta sacensību distance, par to ir jāuzraksta un jāpublicē biļetenu. Pēc sacensībām organizatoram šo biļetenu ir jāiesniedz arī Komisijā.

9.2. Sacensības sastāv no kvalifikācijas un izslēgšanas braucieniem, t.i. izslēgšanas. Dalībnieki izslēgšanas eglē tiek izvietoti atbilstoši viņu kvalifikācijas rezultātam un attiecīgās klases noteikumiem. Dalībnieki ar negatīvu rezultātu vai rezultātu kas ir ātrāks nekā viņu klases indekss var kvalificēties izslēgšanas braucieniem. Dalībnieki ar šādiem rezultātiem tiks novietoti izslēgšanas egles apakšā. Šie pārkāpumu rezultāti savstarpēji tiek sakārtoti secībā sākot no ar dalībniekiem kuru rezultāts mazāk pārsniedza klases indeksu vai kuru reakcijas laiks bija tuvāks nullei. Dalībnieku skaits izslēgšanas braucienos ir noteikts tabulā kas iekļauta punktā 5.4.

9.2.1. Izslēgšanas egles kategorijām:

SG – FIA ET, Handicap &
Sportsman SC – FIA ET, Handicap
& Sportsman OL – FIA Progressive

PB – FIA Progressive

ST/A – FIA ET, Handicap & Sportsman
ST/B – FIA ET, Handicap & Sportsman
SST – FIA ET, Handicap & Sportsman
SET/PET – FIA ET, Handicap & Sportsman

JUNIOR BRACKET – FIA ET, Handicap & Sportsman
SB – FIA ET, Handicap & Sportsman

BB - FIA ET, Handicap & Sportsman
Izslēgšanas egles, skat. punktu 20.

93. Ja dalībnieks kavē ierašanos uz startu, viņš zaudē savu braucienu. Pretiniekam ir jāveic braucienu, taču viņš tiks tālāk pat pāragra starta gadījumā.
94. Riepu sildīšana ir atļauta tikai tam paredzētās vietās starta zonā un tikai pēc starta tiesneša atļaujas saņemšanas.
95. Stāšanās uz starta ir atļauta tikai pēc starta tiesneša atļaujas saņemšanas. Gadījumā ja nostāties uz starta neizdodas, t.i. automašīna pārbrauc pāri starta līnijai, dalībniekam ir jābrauc atpakaļ pāri starta un pirmsstarta stariem un vēlreiz jākārtojas uz startu pēc starta tiesneša atļaujas saņemšanas.
 - 9.5.1. Klasēs SST, SG, SC, PET, J/BR un J/DR tiek izmantoti tā sauktie pieklājības starta noteikumi (courtesy staging rules), kur dalībnieks nedrīkst pilnībā nostāties starta zonā pirms pretinieks ir aktivizējies pre-stage gaismas savā joslā. Kad abi dalībnieki ir pre-stage pozīcijā, viņi varēs ieņemt savas starta vietas. Dalībnieks kurš pārkāpj šos noteikumus kvalifikācijas braucienos saņems rezultātu. Dalībnieks kurš pārkāpj šos noteikumus izslēgšanas braucienos automātiski zaudēs savu braucienu.
 - 9.5.2. Dziļais starts (Deep stage) nav atļauts klasēs SST, SG un SC. Dziļais starts ir situācija kur dalībnieks iebrauc starta zonā tik tālu ka viņa joslas pre-stage zonas gaisma izslēdzas.
 - 9.5.3. Pro ET klases kvalifikācija notiek saskaņā ar indeksu kuru dalībnieks pats ir noteicis. Dalībnieks kurš nobrauks tuvāk šim paša noteiktajam indeksam saņems labāku vietu kvalifikācijā. Rezultāti kas ir ātrāki par pašu noteikto indeksu tiek novietoti saraksta beigās. Indeksu starp braucieniem drīkst mainīt.
96. Tehniskā komisija:
 - 9.6.1. Tehniskā komisija notiks tam paredzētā vietā un laikā sacensību norises vietā vai kur citur, atbilstoši sacensību dokumentācijai. Automašīnai uz tehnisko komisiju jāierodas pilnībā gatavai startam. Dalībnieks ir atbildīgs par automašīnas nogādāšanu uz tehnisko komisiju.
 - 9.6.2. Automašīnai tehniskās komisijas laikā ir jābūt sagatavotai startam.
 - 9.6.3. Marķējums kas liecina par izietu tehnisko komisiju ir jāatstāj uz automašīnas visu sezonu. Sezonas laikā automašīnai var tikt veikta tehniskā komisija izvēles kārtībā. Ja marķējums tiek noņemts vai pazaudēts, par to ir jāinformē kādu tehniskās komisijas pārstāvi.
 - 9.6.4. Ja automašīnai tiek veiktas kādas izmaiņas pēc tehniskās komisijas iziešanas, un šīs izmaiņas padara auto neatbilstošu noteikumiem, dalībnieks tiks sodīts atbilstoši vispārīgo noteikumu punktam 13.
97. Ja automašīna brauc ātrāk kā attiecīgās klases indekss, dalībnieks kvalifikācijās tiek klasificēts pēdējā vietā un izslēgšanas braucienos dalībnieks kurš vairāk pārsniedzis indeksu tiek uzskatīts par zaudējušu.
98. Ja automašīna brauc ātrāk par tās indeksu (bet ne ātrāk par tās klases indeksu), tad uz nākamo posmu šo automašīnu ir jāpadara atbilstošu šī jaunā indeksa drošības prasībām.

99. Izņēmuma kārtā, automašīna var turpināt sacensties tajā pašā klasē ja ir veiktas tehniskas izmaiņas kas automašīnu padarījušas lēnāku. Šīs tehniskās izmaiņas ir jāaskaņo ar tehnisko komisiju.
- 9.10. Pirms katra posma ir obligāti jāiziet administratīvo komisiju un jāpiesakās uz konkrēto posmu. Administratīvās komisijas laikā tiks pārbaudīti dalībnieka dokumenti, izsniegti visi nepieciešamie sacensību materiāli un dalībnieks tiks pievienots dalībnieku sarakstam. Sacensību dalībnieku sarakstam tiks pievienoti tikai dalībnieki kas izgājuši administratīvo pārbaudi un tehnisko komisiju.
- 9.11. Automašīnas bez starta numura netiks pielaistas sacensībām.
- 9.12. Bremzēšanas izpletņu drošinātājam jābūt izrautam pirms riepu sildīšanas.
- 9.13. Joslu izvēle:
 - 9.13.1. Kvalifikācijas braucienos joslu izvēle ir brīva ar nosacījumu ka dalībnieks veic vismaz vienu braucieni katrā joslā.
 - 9.13.2. Dalībnieks ar labāku kvalifikācijas rezultātu var izvēlēties savu joslu pirmajā izslēgšanas braucienā.
 - 9.13.3. Nākamajos izslēgšanas braucienos savu joslu vispirms izvēlas dalībnieks ar labāko rezultātu iepriekšējā izslēgšanas braucienā, ja vien šis rezultāts nav bijis ātrāks par klases vai automašīnas drošības prasību indeksu.
- 9.14. Ja automašīnai ir jebkāds incidents (tehnisks defekts, avārija vai kāda cita problēma) trasē, dalībniekam ir jāatrodas automašīnu tehniskajai komisijai pirms atgriešanās trasē pēc labojumu veikšanas.

10. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI

101. Ja ir izziņota dalībnieku sapulce, tajā ir obligāti jā piedalās.
102. Jautājumus un problēmas kas var rasties un nav atrunāti nolikumā, tehniskajos noteikumos un citos noteikumos, atrisinās Sacensību Vadītājs kopā ar žūriju, risinot tos par labu dalībniekam.
103. Visas izmaiņas sacensību nolikumā sacensību laikā tiks publicētas uz ziņojumu dēļa. Oriģinālais nolikums un skaidrojums visām tā izmaiņām ir jānogādā Komisijai 5 darba dienu laikā pēc sacensībām.
104. Dalībnieku skaits nav ierobežots.
105. Brauciena laikā automašīnā drīkst atrasties tikai pilots. Pasažieri ir aizliegti.
106. Ķivere ir obligāta.
107. Sacensību laikā, apkopes, remontu un degvielas uzpilde drīkst tikt veikta tikai attiecīgajam dalībniekam piešķirtajā boksu zonā.
108. Dalībniekam ir jāseko sacensību noteikumiem un jāseko tiesnešu norādījumiem.
109. FIA, EAU, EMF un sacensību organizators nav atbildīgs par jebkādam avārijām vai negadījumiem un to sekām. Ja negadījumu radījis licencēts/nelicencēts dalībnieks sacensību laikā, tā sekas nosegs apdrošināšana.
1010. Atbilstoši starptautiskajiem sporta noteikumiem, dalībniekam ir jāļauj EAU, Komisijai un/vai organizatoram uz automašīnas izvietot reklāmas.
1011. Organizatoram ir jānodrošina maksas ēdināšana.
1012. Organizatoram priekš dalībniekiem ir jānodrošina atsevišķu bezmaksas tualeti, ūdeni un ūdeni riepu sildīšanai.
1013. Organizators tiesnešiem samaksās sacensību izmaksas ne vēlāk kā septiņu (7) dienu laikā

pēc sacensībām.

10.14. Ziņojumu dēlis:

10.14.1. Oficiālais ziņojumu dēlis ir pieejams sacensību norises vietā un/vai Sportity aplikācijā.

10.14.2. Visa oficiālā informācija ir publicēta uz ziņojuma dēļa/Sportity aplikācijā: precīzs dienas grafiks, biļeteni, pirmie rezultāti, u.tml.

11. IEEJA

11.1. Automašīnas

11.1.1. Visas sacensībām reģistrētās automašīnas.

11.1.2. Viena atbalsta automašīna, kuras VNZ jābūt uz ieejas kartes. Atbalsta automašīnu skaitu katram dalībniekam nosaka organizators informatīvajā biļetenā, ņemot vērā reālās vajadzības katrā klasē.

11.1.3. Citas automašīnas trases teritorijā ir aizliegtas.

11.2. Cilvēki

11.2.1. Brīva ieeja visiem reģistrētajiem (un dalības maksu samaksājušajiem) dalībniekiem un mehāniķiem.

11.2.2. Organizators drīkst prasīt identifikācijas dokumentu.

11.3. Starta zonā (sākot no starta vārtiem) drīkst atrasties tikai sacensību automašīna, dalībnieks un reģistrētie mehāniķi. Cilvēki no malas tur ir stingri aizliegti! Cilvēki no malas kuri ir jebkā saistīti ar dalībnieku var būt par pamatu soda piešķiršanai dalībniekam.

12. SACENSĪBU NOTEIKUMI

121. Jebkādā veidā bīstami dalībnieki vai dalībnieku pārstāvji tiks diskvalificēti no sacensībām un/vai padzīti no trases teritorijas.
122. Vispārīgais ātruma ierobežojums ārpus trases ir 50 km/h un dalībnieku parkā 30 km/h.
123. Dalībnieku parkā priekšroka darbojas labās rokas princips.
124. Braukšana pa trasi pretējā virzienā nozīmē tūlītēju diskvalifikāciju.
125. Automašīnu lampas ir jāizmanto atbilstoši organizatora izvirzītajām prasībām.
126. Vismaz vienam 6kg ugunsdzēsamajam aparātam ir jābūt pieejamam dalībniekam atvēlētajā boksu zonā. Tiek rekomendēts nodrošināt arī liesmas slāpējošas segas vai citus uguns dzēšanas rīkus.
127. Jebkādi atkritumi boksu zonā ir jāsavāc vienā atvērtā atkritumu maisā un jāsavāc kopā ar sevi vai jāatstāj redzamā vietā boksu zonā.
 - 12.7.1. Ir aizliegts aiz sevis atstāt jebkādus bīstamus atkritumus. Tos ir jāņem sev līdzi un jāizmet bīstamo atkritumu tvertnē.
128. Informatīvais biļetens par konkrēto dalībnieku un sporta automašīnu, kas tika izsniegts administratīvajā pārbaudē, būtu jāglabā redzamā vietā boksu zonā, vai redzamā vietā boksu zonā novietotajā atbalsta automašīnā, visā sacensību laikā.
129. Ja tiek izmantots grils, tiek rekomendēts neizmantot ogles. Grilam tiek ieteikti elektriskie vai gāzes grili.
1210. Ja noticis negadījums, aizliegts skriet uz trases meklēt palīdzību. Šim nolūkam trases teritorijā ir ātrā palīdzība un glābēji.

13. SODI

131. Dalībnieks var tikt sodīts šādos gadījumos:
 - 13.1.1. Dalībnieks ignorē un neseko šo noteikumu norādījumiem.
 - 13.1.2. Automašīnai pēc tehniskās komisijas veiktas izmaiņas kas to padara neatbilstošu noteikumiem.
 - 13.1.3. Dalībnieka apgērbis un drošības aprīkojums neatbilst drošības prasībām
 - 13.1.4. Automašīna neatbilst drošības prasībām vai ir braukusi ātrāk nekā atļauj attiecīgais drošības aprīkojums.
 - 13.1.5. Riepu sildīšana ārpus tam paredzētās zonas.
 - 13.1.6. Dzinēja iedarbināšana/sildīšana/regulēšana bez cilvēka vadītāja krēslā.
 - 13.1.7. Dalībnieks ir alkohola vai narkotisko vielu ietekmē. Pieļaujamais limits ir 0.0%.
 - 13.1.8. Dalībnieks automātisko ātrumkārbu ieliek neitrālajā pārnesumā pēc pre-stage līnijas šķērsošanas.
 - 13.1.9. Netiek ievēroti ātruma ierobežojumi ārpus trases.
 - 13.1.10. Braukšana pa trasi pretējā virzienā.
 - 13.1.11. Nesportiska rīcība un/vai ārkārtas situācijas radīšana.
 - 13.1.12. Dalībnieks šķērso trases centra līniju un turpina paātrināties (neatļauj gāzes pedāli) un rada bojājumus laiku ņemšanas sistēmai, vai kad dalībnieks rada bojājumus laiku ņemšanas sistēmai vairāk kā vienu reizi sacensību gaitā, vai viņa vaina tiek pierādīta, šo bojājumu izmaksas ir jāsedz. Katrs bojātais sensors maksā 320 EUR.
 - 13.1.13. Ja automašīnai ir eļļas, dzesēšanas šķidrums vai bremžu šķidrums noplūde uz

trases vairāk kā vienu reizi sacensību laikā, dalībniekam jāmaksā 160 EUR sods.

- 13.1.14. Ja dalībnieks priekšlaicīgi sāk izmantot slāpekļa oksīdu.
 - 13.1.15. Ja dalībnieks ignorē tiesnešu vai oficiālo personu brīdinājumus.
 - 13.1.16. Ja tiek pārkāpti klusuma perioda noteikumi.
132. Dalībnieks zaudēs savu izslēgšanas braucienu taču saglabās savu vietu gala rezultātos šādos gadījumos:
- 13.2.1. Kavēšanās ierodoties uz startu.
 - 13.2.2. Nav spējīgs aizvadīt braucienu – dzinēju nevar iedarbināt vai cits tehnisks defekts.
 - 13.2.3. Pārags starts. Gadījumā ja abiem dalībniekiem ir pārags starts, par uzvarētāju tiks pasludināts tas kura pārkāpums ir bijis mazāks.
 - 13.2.4. Viduslīnijas, malējās līnijas, iedomātās viduslīnijas šķērsošana vai trases pamešana. Izņēmuma gadījums ir ja tas noticis lai apbrauktu šķērsli – tādā gadījumā tiek dots atkārtots brauciens.
133. Citi nosacījumi:
- 13.3.1. Dalībnieki un viņu komandas locekļi kuri lieto alkoholu vai ir narkotisko vielu ietekmē nav atļauti sacensību teritorijā un viņiem to jāpamet (tai skaitā dalībnieku parku) pēc tiesneša vai organizatora lūguma.
 - 13.3.2. Visiem dalībniekiem ir jāievēro vispārīgi labas uzvedības standarti.
 - 13.3.3. Dalībnieki un viņu komandas locekļi drīkst atrasties starta zonā īsi pirms brauciena, tā laikā un līdz brauciena beigām. Ja viņi zonā atrodas jebkurā citā laikā un traucē pasākuma norisei, attiecīgais dalībnieks par to var tikt sodīts. Pirmais pārkāpums tiks sodīts ar brīdinājumu, bet sākot ar otro pārkāpumu var tikt piemērots lielāks sods.
134. Iespējamie sodi:
- 13.4.1. Brīdinājums
 - 13.4.2. Naudas sods 35, 65, 160 vai 320 EUR apmērā.
 - 13.4.3. Diskvalifikācija. Diskvalifikācija var sevī ietvert arī līdz tās piešķiršanai izcīnīto punktu anulēšanu, atkarībā no pārkāpuma apmēra. Lēmumu par punktu anulēšanu pieņems žūrija vai Sacensību Vadītājs.
 - 13.4.4. Dalībnieka licences anulēšana.
 - 13.4.5. Citi sodi kas minēti šajos noteikumos.
135. Lēmumu par soda piešķiršanu pieņems Sacensību Vadītājs un apstiprinās fakta tiesnesis vai žūrija, vai, ja nepieciešams, Komisija.
136. Pārkāpumu konstatēs fakta tiesnesis, apstiprinās žūrija un soda apmērs būs atkarīgs no šī pārkāpuma dabas un sekām.

14. REZULTĀTI

141. Sacensību rezultāti būs atkarīgi no izslēgšanas braucien rezultātiem. Rezultāti kļūs oficiāli 15 minūtes pēc to publicēšanas uz ziņojumu dēļa vai pēdējā protesta atrisināšanas. Ja sacensības noslēdzas pirms izslēgšanas braucien beigām, rezultāti tiks noteikti pēc dalībnieku labākā ET kvalifikācijas braucienos.
142. Organizators vai Sacensību Vadītājs sacensību rezultātus nosūtīs Komisijai pēc sacensību noslēguma, sacensību norises dienā.

143. Fakta tiesnesis veiks nepieciešamos aprēķinus un Komisijai nosūtīs katra izcīnītos punktus trīs darba dienu laikā pēc sacensībām.
144. Organizators Komisijai trīs darba dienu laikā pēc sacensībām nosūta visu braucienu laikus, dalībnieku sarakstu, sarakstu ar pārdotajām licencēm, biļetenus un citus dokumentus.
145. Komisija, balstoties uz saņemto informāciju, rezultātus apstiprina iespējami ātri.

15. PROTESTI

151. Protestus jāiesniedz ne vairāk kā 15 minūtes pēc kvalifikācijas vai izslēgšanas braucienu rezultātu publicēšanas.
152. Iesniedzot protestu, dalībniekam ir jāiemaksā protesta maksa un pašu protestu rakstiskā formā jāiesniedz fakta tiesnesim.
153. Protestus izskata žūrija un Komisija.
154. Protesta maksa ir 65 EUR. Protesta maksa protestiem par automašīnas tehnisko stāvokli ir 320 EUR.
155. Ja protests tiek atrisināts par labu protesta iesniedzējam, protesta maksa tiek atgriezta.
156. Protests pret Sacensību Vadītāju var tikt iesniegts trīs (3) dienu laikā pēc sacensības, iesniedzot protestu Komisijai. Protesti pret Sacensību Vadītāju nemainīs sacensību rezultātus.

16. APBALVOŠANA

161. Čempionāta un kausa klasēs, katra posma noslēgumā labākie 2 dalībnieki saņems kausu un diplomu.
162. Sponsoru var nodrošināt papildus balvas.
163. Sezonas noslēgumā, EAU apbalvo katras klases trīs labākos ar kausu un medaļu.
164. Motociklu klases sezonas beigās apbalvo EMF.

17. DEMO BRAUCIENI UN PASAŽIERI

171. Demo brauciens ar pasažieri var tikt veikts tikai ar automašīnu kam ir pilna virsbūve, vai ar speciāli būvētu dragster tipa automašīnu. Motocikliem pasažieri ir aizliegti.
172. Demo braucienos ar pasažieri trasē vienmēr ir tikai viens auto, tie nenotiek sacensību ietvaros, un seko visām sacensību starta un brauciena procedūrām un prasībām.
173. Automašīnai ar kuru tiks veikti demo braucieni ir jābūt izgājušai sacensību tehnisko komisiju. Drošības aprīkojumam automašīnā priekš pasažiera ir jāatbilst automašīnas ātruma un laika indeksiem.
174. Pasažieris:
 - 17.4.1. Pasažierim nedrīkst būt mazāk kā 18 gadu. Pasažierim nedrīkst būt nopietnu veselības problēmu vai hronisku slimību kas var radīt draudus. Pasažieris nedrīkst būt alkohola vai narkotisko vielu reibumā un pirms brauciena nedrīkst lietot spēcīgus nomierinošos līdzekļus.
 - 17.4.2. Pasažiera drošības aprīkojumam ir jāatbilst automašīnas ātruma un laika indeksiem.
 - 17.4.3. Pasažieris ar parakstu apliecina ka apzinās riskus un necels prasības pret organizatoru, tiesnešiem, pilotu vai kādu citu.
 - 17.4.4. Tiek rekomendēta personīgā negadījumu vai dzīvības apdrošināšana.

17.4.5. Dalībniekam vai komandai ir pasažierim jāizskaidro brauciena iespējamus riskus un jāpārlicinās ka pasažieris ir fiziski un psiholoģiski vesels un gatavs braucienam.

17.4.6. Sacensību Vadītājam vai tehniskās komisijas vadītājam ir tiesības atteikt demo braucienu ar pasažieri.

18. PRASĪBAS LAIKU ŅEMŠANAS SISTĒMĀM

18.1. Igaunijas dragreisa kausa un čempionāta sacensībās drīkst izmantot laiku ņemšanas sistēmas kas atbilst šādām prasībām:

18.1.1. Sistēmas precizitāte ir vismaz .001 sekunde. Finiša ātruma precizitāte ir ne lielāka par .016 km/h.

18.1.2. Laiku ņemšanas sistēmai jābūt marķējumam vai oficiālam dokumentam kas apliecina sistēmas precizitāti un norāda ierīci pret kuru sistēma bijusi testēta un kad.

18.1.3. Tikai trīs dzelteno gaismu egle drīkst tikt izmantota startam. Starta eglei jābūt 38-40 pēdas, t.i. 11.5-12.1 metrus no aizsarglīnijas (guard beam) stara. Eglei jābūt 90 collas, t.i. 2.2 metrus augstumā no zemes (mērot no pre-stage lampas centra). Igaunijas čempionātā un kausā starta sistēmai jābūt ar dubultām indikatoru lampām, pusei no kurām jābūt redzamām no trases. Pre-stage un Stage lampām jābūt skaidri redzamām no visām pusēm. Saules aizsargi un dubultās gaismas priekš Pre-stage un Stage lampām ir atļautas tikai ja tiek saglabāta redzamība visos virzienos. Apkārt dzeltenajām lampām drīkst izmantot atdalošos cilindrus vai atdalījumu egles labajai un kreisajai pusei. LED gaismas ir atļautas.

18.1.4. Laika ņemšanas sistēmai ir jāspēj nomērīt un attēlot šādus rezultātus: RT, 60ft laiks, 660ft ātrums (km/h), 660ft laiks, 1320ft ātrums (km/h), 1320ft laiks. Ja sistēma vai sacensību specifika to prasa, ir atļauts neierobežots skaits laika un ātruma mērīšanas punktu.

18.1.5. Ieteiktais ātruma mērīšanas zonas platums ir 66 pēdas, t.i. 20.12 metri. Laika ņemšanas sistēmai ir jābūt spējīgai mērīt dažādu garumu zonas.

18.1.6. Startā ir atļauta tikai pre-stage, stage un guard kombinācija. Sensoriem uz starta līnijas jābūt iespējami tuvu trases segumam, bet ne augstāk kā 3 collas, t.i. 7.62 cm. Guard jāatrodas uz starta līnijas. Attālumam no pre-stage līdz stage sensoriem jābūt 7 collām, t.i. 17.8 cm. Attālumam starp guard un stage sensoriem jābūt 13.3/8 collām, t.i. 339.7 mm.

18.1.7. 60ft sensora augstumam jābūt 10 collas, t.i. 25.4 cm. Pārējiem indikatoriem uz trases jābūt vienā līmenī un ne augstāk par 5 collām, t.i. 12.7 cm. Trases sensori drīkst izmantot dubultos reflektorus, ja tas nepieciešams.

18.1.8. Laika ņemšanas sistēmai jāspēj nodrošināt elektronisku vai papīra rezultātu pēc katra brauciena, kurā ir skaidri norādīti visi laiki un ātrumi no visiem mērījumu punktiem.

18.1.9. Laika sistēmai jābūt savietojamai ar rezultātu tablo kurā rezultāti tiek attēloti skatītājiem.

18.1.10. Laika sistēmai jābūt ar pietiekami daudz rezerves sensoriem, kabeļiem, vai ar iespēju salabot sistēmu pietiekami ātri lai izvairītos no garām pauzēm vai pārtraukumiem.

19. NACIONĀLO REKORDU PROCEDŪRA

19.1. Dragreisa nacionālos rekordus var uzstādīt attiecīgās valsts pārstāvji, piedaloties

nacionāla līmeņa sacensībās savā valstī.

192. Igaunijas dragreisa rekordu kategorijas ir labākais ET un ātrums ¼ jūdzes distancē, t.i. 403.33 metros.
193. Lai iegūtu nacionālo rekordu, dalībniekiem ir jāatkārto rekorda brauciens, vismaz vienu reizi veicot trasi laikā kas ne vairāk kā par 1% atšķiras no šī rekorda brauciena. Šim rezultātam jātiek sasniegtam tajās pašās sacensībās.
194. Dalībniekam vai viņa pārstāvim ir Komisijai jāiesniedz brīvas formas iesniegums lai apstiprinātu rekordu. Šo iesniegumu ir jāiesniedz ne vairāk kā trīs darba dienas pēc sacensībām. Komisija pārbaudīs šo rezultātu un apstiprinās to cik ātri iespējams.

20. ČEMPIONĀTA UN KAUSA PUNKTI

201. Lai saņemtu punktus kas pienākas par zaudējumu izslēgšanas braucienā, dalībniekam nav jāveic šo braucienu.
202. Izieta tehniskā komisija dod 100 punktus.
203. Pirmais starts kvalifikācijā dod 100 punktus. Dalībniekam jānostājas uz starta un jāveic startu bez palīdzības.
204. Piemēram: Ja klasē piedalās 16 dalībnieki, automašīna kas iziet tehnisko komisiju (100), iegūst 16. vietu kvalifikācijā (100) un tad dodas prom, kopā saņems 501 punktu (100+100+1+300). Tās pašas kvalifikācijas uzvarētājs (25), uzvarot vienā kvalifikācijā (10) un uzvarot finālā, izcīnīs 1035 punktus (100+100+10+25+800). Dalībnieks kurš finišēs otrais divās kvalifikācijās (6+6), izies tehnisko komisiju (100), kvalifikāciju noslēdza piektajā vietā (12), bet izkrīt pirmajā izslēgšanas kārtā (300), saņems 524 punktus (100+100+6+6+12+300).

Iga kvalifikatsiooniringi kolmele parimale omistatakse lisapunkte järgneva skeemi alusel

1. koht	10 punkti
2. koht	6 punkti
3. koht	3 punkti

Punktide jagunemine lõplike kvalifikatsioonitulemuste põhjal

1. koht	25 punkti	5. koht	12 punkti	9. koht	8 punkti	13. koht	4 punkti
2. koht	20 punkti	6. koht	11 punkti	10. koht	7 punkti	14. koht	3 punkti
3. koht	15 punkti	7. koht	10 punkti	11. koht	6 punkti	15. koht	2 punkti
4. koht	13 punkti	8. koht	9 punkti	12. koht	5 punkti	16. koht	1 punkti

Punktide jagunemine eliminatorisõitude tulemuste põhjal

	1	2	3	4	5	R/U	W
4 autot	300	-	-	-	-	400	600
8 autot	300	400	-	-	-	500	700
16 autot	300	400	500	-	-	600	800
32 autot	300	400	500	600	-	700	900
64 autot	300	400	500	600	700	800	1000

1. - esimese ringi kaotāja
 2. - teise ringi kaotāja
 3. - kolmanda ringi kaotāja
 4. - neljanda ringi kaotāja
 5. - viiendā ringi kaotāja
 R/U. - fināli kaotāja (runner-up)
 W. - Fināli vāitja (winner)