

IGAUNIJAS Tehniskie noteikumi 2020

Klases un starta sistēma

Vieglo automašīnu klases

- **Super Gas** – Klase vieglajām automašīnām. Indekss 9.900 (6.350) sekundes. Klases simbols SG.
- **Super Comp** – Klase vieglajām automašīnām. Indekss 8.900 (5.700) sekundes. Klases simbols SC.
- **Outlaw** – Klase tube frame un vieglajām automašīnām. Indekss 7.500 (4.500) sekundes. Klases simbols OL.
- **Sportsman ET** – Handikapa klase. Limits ir 15.000 (9.600) sekundes un lēnāk. Klases simbols SET.
- **Pro ET** – Handikapa klase. Limits ir 9.000-14.999 (5.750-9.600) sekundes. Klases simbols PET.
- **Junior Bracket** – Handikapa klase. Dalībniekiem vecumā no 12 līdz 17 gadiem. Trases garums 1/8 jūdze. Limits ir 8.900-13.600. Klases simbols J/BR.
- **Street A** – Klase vieglajām automašīnām. Indekss 13.500 (8.600) sekundes. Klases simbols ST/A.
- **Street B** – Klase vieglajām automašīnām. Indekss 11.900 (7.600) sekundes. Klases simbols ST/B.
- **Super Street** – Klase vieglajām automašīnām. Indekss 10.900 (7.040) sekundes. Klases simbols SST.

Starta sistēma

- Sportsman-tree starta sistēma ar laika indeksu 0.5 sekundes ir implementēta klasēs J/BR, SET, PET, ST/A un ST/B.
- Pro-tree starta sistēma ar laika indeksu 0.4 sekundes ir implementēta klasēs SST, SG, SC un OL.

Vispārīgie noteikumi dalībniekiem un automašīnām. Automašīnām visās klasēs.

1. PILOTA APRĪKOJUMS

- 1.1. Pilotam brauciena laikā ir jāvalkā ķiveri. Drīkst izmantot tikai ķiveres paredzētas motoru sportam. Dažās klasēs ir atļauts izmantot ķiveres ar beigušos homologāciju. Ķiveri jābūt atbilstoša izmēra un tās apakšas stiprinājumam brauciena laikā jābūt aizvērtam. Ķiveri nedrīkst būt bojājumi vai triecienu/plaisu pazīmes. Ja ražotājs ķiveri ir paredzējis izmantot aizsargstiklu, to ir jāizmanto. Ķiverēm ir aizliegts veikt strukturālas izmaiņas. Ķiveres vai tā stikla griešana ir aizliegta. Ķiveri jāpaliek tādi kāda tā bijusi ražota, izņemot tās krāsojumu un nestrukturālas modifikācijas ķiveres stiklam, ja tās neietekmē pilota redzes lauku un ir drošas. Pilotam ķiveri ir jāuzrāda tehniskajā komisijā. Visām ķiverēm iekšpusē jābūt redzamam attiecīgajam drošības sertifikātam.
- 1.2. Brauciena laikā pilotam jāvalkā drēbes kas nosedz visu ķermeni, kājas un plaukstas. Aizliegts izmantot apģērbu no neilona vai cita viegli degoša/kūstoša materiāla.
- 1.3. Pilotam brauciena laikā jāvalkā slēgta tipa apavi un zeķes. Aizliegts izmantot čības, sandales, u.tml. tipa apavus.
- 1.4. Ja automašīna darbojas uz metanola/etanola degvielas, jāizmanto kombinezonu kas atbilst SFI Spec 3.2A/5 vai SFI Spec 3.3/1 prasībām.
- 1.5. Visiem komandas pārstāvjiem starta zonā jāvalkā slēgta tipa apavi, bikses kas beidzas zem ceļgala un jānosedz ķermeņa augšdaļa.

2. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNAI

- 2.1. Automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 2.2. Akumulatoram jābūt droši piestiprinātam pie virsbūves. Ja akumulators nav tā oriģinālajā vietā, blakus tam ir jānovieto masas slēdzis. Ja akumulators ir novietots salonā, tam ir jāatrodas ugunsdrošā traukā ar gaisa ieplūdi kura atrodas ārpus automašīnas. Ja akumulators neatrodas oriģinālajā vietā, tā stiprinājumam jābūt pāri baterijai un

nostiprinātam ar vismaz 10mm skrūvēm.

- 2.3. Masas slēdzim ir jāatslēdz visu elektrisko sistēmu un tā ON un OFF stāvoklim jābūt skaidri norādītam. Slēdzim obligāti jābūt no metāla. Masas slēdzim ir jābūt mehāniski kontrolētam.
- 2.4. Automašīnai nedrīkst būt nekādas tehnisko šķidrumu noplūdes. Klimata kontrole vai kondicionieris braucienā laikā ir jāizslēdz lai izvairītos no kondensāta tecēšanas uz trases.
- 2.5. Automašīnai jābūt aprīkotai ar vismaz trīs punktu drošības jostu. Automašīnām kuras aprīkotas ar drošības karkasu vai roll-bar ir jāizmanto 3 collas plata 5 punktu drošības josta kas atbilst SFI Spec 16.1 prasībām. Pilotam brauciena laikā ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu. Drošības jostas ir jāpiestiprina atbilstoši SFI 16.1 prasībām.
- 2.6. Automašīnās ar drošības karkasu pilota pusē obligāti jāizmanto loga tīkls. Tīklam jābūt piestiprinātam pa vidu vai iekšpusē drošības karkasa caurulei (nevis ārpus drošības karkasa). Logu tīklam jābūt piestiprinātam iekšpusē augšējai un vidējai laterālajai caurulei. Logu tīkla stiprinājuma punktiem jābūt no metāla (aizliegti plastmasas stiprinājumi, cauruļu stiprinājumi, u.tml.). Visiem stiprinājuma punktiem jābūt radītiem ar domu par pilota drošību un iespējamu izvairīšanos no kontakta ar trases segumu vai drošības sienu.
- 2.7. Automašīnām kuras trasē pārsniedz 240 km/h ātrumu ir jābūt aprīkotām ar īpašu bremsēšanas izpletņi kas atbilst FIA prasībām. Izpletņa skrūvei jābūt vismaz 10mm izmēra un nosegtai. Izpletņa tapai jābūt marķētai ar skaidri redzamu lentu. Tapu ir jāizņem pirms iebraukšanas riepu sildīšanas zonā.
- 2.8. Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar vilkšanas cilpām vai āķiem automašīnas priekšpusē vai uz jumta, tos skaidri jāmarķē ar sarkanu bultu vai TOW zīmi.
- 2.9. Katrai automašīnai ir jāatbilst attiecīgās klases drošības prasībām.
- 2.10. Automašīnas zemākajam punktam ir jābūt vismaz 75mm virs zemes sākot no auto priekšas līdz punktam 300mm aiz priekšējās ass centra līnijas, un 51mm virs zemes visos citos punktos.
- 2.11. Organizatoram ir tiesības no sacensībām izslēgt automašīnas kas atbilst visām prasībām, taču kuras organizators uzskata par nedrošām. Galvenokārt šis attiecas uz situācijām kad ir veiktas modifikācijas ar domu palielināt ātrumu, taču atstājot novārtā bremsēšanas, stūrēšanas sistēmas, piekari, drošības aprīkojumu, u.tml. Šādos gadījumos tiek stingri ieteikts uzstādīt papildus drošības elementus (drošības karkass, roll-bar) un izmantot homologētas 5 vai 6 punktu drošības jostas.
- 2.12. Kamerai pie automašīnas virsbūves jābūt piestiprinātai ar atbilstošiem stiprinājumiem. Ja kamera ir novietota automašīnas salonā, to ir jānostiprina tā lai tā nevar atnākt vaļā avārijas gadījumā. Ārējām kamerām jābūt piestiprinātām pie automašīnas tā lai tās nevarētu nokrist no automašīnas – piemēram, izmantojot papildus metāla stiepli. Ir aizliegts kameru stiprināt pie pilota, ķiveres, stūres, ātrumpārslēga, pedāļiem, u.tml.

3. DZINĒJS UN AKSESUĀRI

- 3.1. Lēmumu par elektrisko motoru izmantošanu pieņem fakta tiesnesis.
- 3.2. Atļauts izmantot tikai iekšdedzes dzinējus. Ir atļauts tos modificēt.
- 3.3. Iekšdedzes dzinēja iedarbināšanai ir jāizmanto starteris. Sacensībās aizliegts iedarbināt auto ar stumšanu vai vilkšanu.
- 3.4. Dzinēja stiprinājumu skaits pie virsbūves nedrīkst būt mazāks kā dzinēja ražotāja norādītais. Atļauts mainīt dzinēja stiprinājumus un pievienot papildus stiprinājumus.
- 3.5. Ja tiek izmantots Roots tipa kompresors, tā drošības stiprinājumiem ir jāatbilst SFI 14.1

prasībām. Ja tiek izmantots metanols/etanols – screw tipa kompresoram jābūt aprīkotam ar kolektora aizsardzības paneli kas atbilst SFI Spec 23.1 un ar aizsardzības sistēmu kas atbilst SFI Spec 14.21.

- 3.6. Jāaizsargā degvielas un eļļas caurules kas ir tuvumā kompresora siksnai. Caurules un/vai siksnas ir jāaizsargā.
- 3.7. Dzinēja dzesēšanas sistēmai jābūt ar izplešanās trauku kam ir vismaz 0.5 litru tilpums, un tam ir jābūt droši nostiprinātam pie virsbūves vai dzinēja. Tiek ieteikts dzesēšanas šķidrums vietā izmantot ūdeni.
- 3.8. Ja dzinējs ir aprīkots ar kompresoru vai turbīnu, tiek rekomendēts izplešanās trauks.
- 3.9. Ja tiek izmantots sausais karteris, ir jāizmanto izplešanās trauks kura tilpums ir vismaz 1 litrs.
- 3.10. Kartera ventilācija atmosfērā bez filtra ir aizliegta.
- 3.11. Eļļas līmeņa mērītājam ir jābūt droši nostiprinātam lai tas nevar izkrist no vietas.
- 3.12. Ir jāizmanto izplūdes kolektoru. Izplūdes sistēmai jābūt bez noplūdēm un defektiem, un jābūt stingri nostiprinātai lai tā nevar saskarties ar zemi brauciena laikā. Izpūtējam jābūt vērstam prom no automašīnas lai izplūdes gāzes nevar radīt draudus pilotam, degvielas tvertnei, riepām, trasei vai trases komandai. Izlūdes sistēma nedrīkst iet caur automašīnas salonu.
- 3.13. Harmoniskais balansētājs, atbilstošs SFI Spec 18.1 prasībām, ir obligāts jebkurai automašīnai kas brauc 9.99 vai ātrāk.

4. DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA UN DEGVIELA

- 4.1. Iekšdedzes dzinējos atļauts izmantot jebkādu komerciāli pieejamu degvielu un sacensību degvielu.
- 4.2. Automašīnas kuras izmanto etanola vai metanola degvielu ir attiecīgi jāmarķē ar uzlīmi.
- 4.3. Degvielas tvertnei jābūt ar ventilāciju uz āru un izolētai no salona ar ugunsšieniem, lai pilnībā nodrošinātu ka degviela nevar nokļūst salonā. Šis punkts nav attiecināms uz oriģinālām un nemodificētām degvielas sistēmām.
- 4.4. Visai degvielas padeves sistēmai (bāka, caurules, sūkņi, u.tml.) ir jābūt ārpus salona, bet automašīnas perimetra iekšpusē. Šis punkts neattiecas uz oriģinālām un nemodificētām degvielas sistēmām.
- 4.5. Ja degvielas tvertne ir no kompozītmateriāliem, tai jābūt ar zemējumu.

5. SLĀPEKĻA OKSĪDS

- 5.1. Drīkst izmantot tikai rūpnieciski ražotu, sertificētu un oficiāla ražotāja veidotu sistēmu.
- 5.2. Slāpekļa gāzes cilindram jābūt droši nostiprinātam pie virsbūves. Aizliegts to nostiprināt ar plastmasas stiprinājumiem vai cauruļu stiprinājumiem. Ja cilindra svars ir līdz 15 kg, tiek rekomendēts izmantot vismaz divas 25mm platas tērauda skavas, bet cilindra svaram virs 15 kg – vismaz trīs 25mm platas tērauda skavas priekš tā nostiprināšanas.
- 5.3. Cilindriem jābūt skaidri marķētiem.
- 5.4. Slāpekļa gāzes cilindram jābūt aprīkotam ar pārspiediena vārstu ar izeju ārpus salona. Pārspiediena vārstu modificēt ir aizliegts.
- 5.5. Nedrīkst būt iespējams ieslēgt slāpekļa sistēmu kamēr nedarbojas automašīnas dzinējs.
- 5.6. Slāpekļa sistēmai ir jābūt ar atsevišķiem kustošajiem drošinātājiem.
- 5.7. Slāpekļa sistēmai jābūt ieslēdzamai ar pilotam viegli aizsniedzamu slēdzi, kurš skaidri marķēts ar uzrakstu “N2O. ON / OFF”.
- 5.8. Slāpekļa sistēma var tikt iedarbināta tikai kad automašīnas drosele ir pilnībā atvērta. Atlaižot gāzes pedāli, sistēmai ir jāizslēdzas. Ja sistēma tiek darbināta elektroniski caur dzinēja vadības bloku vai atsevišķu kontrolieri, ir jāuzstāda arī rezerves mehāniska aktivācijas sistēma.

- 5.9. Slāpekļa gāzes cilindra vārstam jābūt aizvērtam riepu sildīšanas laikā, un to var atvērt tikai pirms paša starta (pirms stāšanās uz starta līnijas).
- 5.10. Slāpekļa gāzes cilindra sildīšanai var izmantot tikai rūpnieciski ražotus un šim paredzētus sildītājus ar termostatu.
- 5.11. Pilotiem kuru automašīnās ir slāpekļa gāzes sistēma ir jāizmanto ugunsdrošs kombinezons (SFI Spec 3.2A/5), cimdi, zābaki un ķivere ar SFI SNELL homologāciju.

6. ŪDENS-METANOLA IEPLŪDES SISTĒMAS

- 6.1. Ūdens-metanola ieplūdes sistēmas ir atļautas.
- 6.2. Bāka, sūkņi, caurules, u.tml. nedrīkst atrasties automašīnas salonā.
- 6.3. Ja viss ir novietots bagāžas nodalījumā, to ir jāizolē no salona ar vismaz 0.6mm tērauda vai 0.8mm alumīnija plāksni.

7. ĀTRUMKĀRBA

- 7.1. Atpakaļgaitas pārnesums ir obligāts.
- 7.2. Automātiskajām ātrumkārbām jābūt aprīkotām ar mehānismu kas neļauj netīšām ieslēgt atpakaļgaitu.
- 7.3. Ja automātiskā ātrumkārbā ir atstāta jebkurā pārnesumā, nedrīkst būt iespējams iedarbināt automašīnu.
- 7.4. Automātiskajām ātrumkārbām ir atļauts izmantot tikai augsta spiediena eļļas caurules. Aizliegts izmantot cauruļu skavas.

8. VIRSBŪVE UN SALONS

- 8.1. Automašīnai nedrīkst būt redzamas negadījumu pazīmes.
- 8.2. Automašīnai jābūt aprīkotai vismaz ar strādājošām tuvajām gaismām, bremžu gaismām un pagriezieniem.
- 8.3. Automašīnai jābūt aprīkotai ar priekšējām durvīm kuras ir jāvar atvērt gan no iekšpuses gan no ārpuses sacensību laikā.
- 8.4. Ir atļauts uzstādīts kompozītmateriālu dzinēja pārsegu, bagāžnieka vāku un priekšējos dubļusargus. Automašīnām ar drošības karkasu atļauts uzstādīt kompozītmateriālu durvis, ja viss atbilst FIA prasībām (sk. zīmējumu 16 sadaļā "Drawings" - http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/2012-DessinsDrag_09.12.11.pdf).
- 8.5. Ir atļauts uzstādīt papildus drošības struktūras atbilstoši FIA standartiem. Vietās kur pilota ķivere var saskarties ar drošības karkasu vai roll bar, ir jānodrošina vismaz 6mm polsterējums (sk. zīmējumu 22 sadaļā "Drawings" - http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/2012-DessinsDrag_09.12.11.pdf). Attālumam starp pilota ķiveri un roll bar normālā sēdpozīcijā jābūt vismaz 3 collām (76mm). Polsterējumam jāatbilst FIA 8857-2001 vai SFI Spec 45.1 prasībām.
- 8.6. Elektrosistēmas vadiem jābūt virsbūves iekšpusē un tie nedrīkst atrasties starp virsbūves paneļiem un drošības karkasu/roll bar.
- 8.7. Automašīnas kas brauc 8.90 drīkst izmantot rallija drošības karkasus ar sporta pasi.
- 8.8. Automašīnām kas brauc starp 8.50 un 9.99 ir rekomendēts sertificēts drošības karkass. Starptautiskais sertifikāts ir derīgs 3 gadus. Automašīnām kas brauc 8.49 vai ātrāk sertificēts drošības karkass ir obligāts. Sertifikātu izsniedz tam autorizēts vietējais tehniskais komisārs. Sertifikātu var izsniegt sacensību laikā vai par to vienoties individuāli ar tehnisko komisāru. Starptautiskais drošības karkasa sertifikāts maksā 50 EUR un ir derīgs 3 gadus. FIA drošības karkasa sertifikāts maksā 130 EUR un ir derīgs

1 gadu (FIA sacensībās).

- 8.9. Automašīnu priekšējam un aizmugurējam pusrāmim ir jābūt oriģinālam. Ir atļauts modificēt augšējo amortizatora stiprinājuma vietu. Ir atļauts modificēt vai aizstāt virsbūves atbalsta struktūras, ja jaunās detaļas materiāls ir vismaz tikpat biezs kā oriģinālajai detaļai. Virsbūves atbalsta struktūrai no ugunssienas līdz priekšējai asij ir jābūt oriģinālai, un priekšējai asij jābūt nostiprinātai ar oriģinālajiem stiprinājumiem. Iekšējās atbalsta struktūras priekšējām arkām var tikt modificētas tikai ja tiek uzstādīts drošības karkass.
- 8.10. Vējstiklam jābūt standarta, bez defektiem kas var ierobežot redzamību. Pārējos stiklus jāaizvieto ar vismaz 3mm biezu nepļīstošu polikarbonātu. Vējstiklam un priekšējiem logiem jābūt pietiekami caurspīdīgiem lai trases komanda caur tiem var redzēt pilotu. Gala lēmumu par stiklu atbilstību pieņem tehniskais komisārs.
- 8.11. Salonam jābūt atdalītam no dzinēja un ātrumkārbas. Priekšējā starpsiena nedrīkst būt ar jebkādam liekām atverēm, tām visām ir jābūt nosegtām ar alumīnija vai tērauda plāksnēm. Dzinēja dzesēšanas sistēmas caurules nedrīkst atrasties salonā, izņemot oriģinālo salona apsildes sistēmu.
- 8.12. Sērijveida panelis var tikt izņemts vai aizstāts ar citu tikai ja automašīnai ir uzstādīts drošības karkass. Neoriģinālu mērinstrumentu vai slēdžu uzstādīšanai drīkst izveidot atsevišķu bāzes paneli. Paneļa cietajām detaļām un detaļām kas ir pilota tuvumā nedrīkst būt asu malu vai citu elementu kas var radīt traumas.
- 8.13. Priekšējiem krēsliem jābūt labā stāvoklī un bez bojājumiem, kā arī stingri piestiprinātiem pie automašīnas virsbūves. Priekšējo krēslu atzveltnei jābūt regulējamai ja to paredzējis automašīnas ražotājs. Vadītāja krēslam jābūt ar galvas balstu.
- 8.14. Priekšējais pasažiera un aizmugurējie krēsli drīkst tikt izņemti ārā.
- 8.15. Ja degvielas bāka un/vai akumulators atrodas bagāžniekā, tiem visu sacensību laiku ir jābūt pieejamiem no automašīnas ārpuses.

9. PIEKARE

- 9.1. Automašīnai jābūt hidrauliskajām bremzēm kas iedarbojas uz viesiem ratiem. Bremžu caurules nedrīkst atrasties kardāna arkā vai zemāk par automašīnas pamatnes līmeni.
- 9.2. Visām piedziņas asīm ir jāizmanto reduktorus. Ir aizliegts izmantot metinātu reduktoru lai panāktu 100% bloķēšanu.
- 9.3. Automašīnas ar 100% bloķēšanu (tā saukto “spool”) ir jāizmanto tērauda pusasis. Pusāsīm ar C klipšiem ir jābūt aprīkotām ar C-slip eliminators.
- 9.4. Automašīnas riepiem un diskkiem jābūt pilnībā nosegtiem un tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves. Ir atļauts uzstādīt arku uzlikas ja tām nav asu stūru. Riepas nedrīkst nonākt kontaktā ar virsbūvi.
- 9.5. Nestandarta diski ir atļauti. Aizliegts veikt jebkādas modifikācijas diskkiem.
- 9.6. Dekoratīvās disku uzlikas ir aizliegtas.
- 9.7. Aizliegts izmantot sliki ar iegriezumiem to darba virsmā.
- 9.8. Riepas ātruma indeksam ir jāatbilst attiecīgās automašīnas maksimālajam ātrumam trasē, un tās smaguma indeksam jābūt atbilstošam.
- 9.9. Riepas nedrīkst būt ar mehāniskiem defektiem vai nolietotas līdz kordiem.
- 9.10. Atjaunotās riepas ir aizliegtas.
- 9.11. Ja tiek izmantoti gludie sliki (piemēram Mickey Thompson “ET Drag”) un DOT apstiprināti ielu sliki, automašīnai jābūt kardāna gredzenam ar izmēriem 6mm x 50 mm x 360 grādi, kas nedrīkst atrasties tālāk par 150mm no pirmā savienojuma.
- 9.12. Pastiprinātas pusasis un pusasu noturēšanas ierīces ir obligātas automašīnām kas brauc 10.99 vai ātrāk ar pašbloķējošo reduktoru. Automašīnām kuras sver vairāk par 907 kg un

kurām ir neatkarīgā aizmugurējā piekare bez augšējām un apakšējām svirām ir jāaizvieto swing axle aizmuguri ar conventional rear end housing aizmuguri. Automašīnām ar neatkarīgo aizmugurējo piekari ar augšējām un apakšējām svirām ir atļauts saglabāt swing axle aizmuguri, taču uz katras pusass jāuzstāda 360 grādu x 25mm x 6mm pusass noturēšanas cilpa.

10. UGUNSDZĒŠANAS SISTĒMA

- 10.1. Ugunsdzēšanas sistēmai jābūt uzstādītai atbilstoši ražotāja prasībām.
- 10.2. Visiem ražotāja uzstādītajiem mērinstrumentiem jābūt skaidri redzamiem.
- 10.3. Ugunsdzēšanas sistēmai jābūt mehāniski kontrolētai.
- 10.4. Aktivācijas kabeļiem jābūt metāla (aizliegti plastmasas vai ar plastmasu pārklāti kabeļi) un uzstādītiem atbilstoši ražotāja specifikācijai.
- 10.5. Ja ugunsdzēšanas sistēmas aktivācijas kabelis iet gar dzinēju, tad tam ir jāiet caur lonžeronu.
- 10.6. Ugunsdzēšanas sistēmas pudelēm jābūt CE vai DOT apstiprinātām.
- 10.7. Pudelēm jābūt marķētām ar pēdējās pārbaudes uzlīmēm. Maksimālais termiņš ir 5 gadi.
- 10.8. Pudeles nedrīkst būt nostiprinātas ar cauruļu skavām vai plastmasas skavām.
- 10.9. Pudelēm jābūt uzstādītām tā lai eksplozijas vai jebkāda mehāniskā komponenta bojājumu gadījumā tās būs pasargātas no lidojošām detaļām.
- 10.10. Pusdelēm jābūt nostiprinātām virs automašīnas lonžeroniem.
- 10.11. Visām caurulēm un smidzinātājiem jābūt no metāla.
- 10.12. Gadījumā ja ir vairāk kā viena pudele, katrai pudelei jābūt atsevišķām caurulēm un smidzinātājiem.
- 10.13. Vismaz diviem smidzinātājiem jāatrodas dzinēja priekšpusē, pa vienam katrā sēnā, un vienam jāatrodas salonā, netālu no stūres stieņa.
- 10.14. Pēc sistēmas aktivizēšanas, visam pudeļu saturam jātiek iztērētam.
- 10.15. Ja ir ārējs slēdzis ar kuru aktivizēt ugunsdzēšamos, tam ir jābūt norādītam ar marķējumu kas atbilst zīmējumam 24 - http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/2012-DessinsDrag_09.12.11.pdf.
- 10.16. Pudeles tapai jābūt marķētai ar atpazīstamu lentu.

11. PUDELES ZEM SPIEDIENA

- 11.1. Visām pudelēm kas ir zem spiediena (piemēram, gaiss, CO₂, u.tml.) un tiek izmantotas ātrumpārslēgiem, sajūgiem, u.tml., ir jāatbilst, un jābūt atzīmētām par šo atbilstību, CE vai DOT-1800 pound (124 bar) minimālajai specifikācijai.
- 11.2. Visām pudelēm jābūt stingri nostiprinātām pie visrbūves, atrodoties augstāk par lonžeroniem. Aizliegts stiprināšanai izmantot cauruļu skavas vai plastmasas skavas.
- 11.3. Jebkurai zem spiediena esošai pudelei kas tiek izmantota pneimatisku ierīču darbināšanai ir jābūt pildītai ar gaisu, slāpēkli vai CO₂. Visi citi materiāli ir aizliegti.

Papildus prasības

Situācijās kur ir atšķirības no vispārīgajiem noteikumiem, par pareiziem tiks uzskatītas šīs papildus prasības.

12. PAPILDUS PRASĪBAS SPORTSMAN ET UN PRO ET KLASĒM

- 12.1. Riepu diametrs un tips nav ierobežots.
- 12.2. Alkohola bāzes degvielas ir atļautas. Nitrometāna izmantošana ir aizliegta.
- 12.3. Jebkādi taimeru kas ietekmē gāzes pedāli vai pārslēgšanos ir aizliegti. Atļauts izmantot

gāzes pedāļa atdures un aiztures kastes (delay box).

- 12.4. Atļauts izmantot tikai motoru sportam paredzētas ķiveres. Homologācija drīkst būt beigusies.

13. PAPILDUS PRASĪBAS JUNIOR BRACKET KLASĒ

- 13.1. Spēkā visas Sportsman ET un Pro ET prasības.
- 13.2. Drīkst piedalīties ar automašīnām kuru dzinēja tilpums ir līdz 3200cc vai ar dīzeļa dzinējiem ar tilpumu līdz 2000cc.

14. PAPILDUS PRASĪBAS STREET A KLASĒ

- 14.1. Alkoholā bāzes degvielas ir atļautas. Nitrometāna izmantošana ir aizliegta.
- 14.2. Jebkādi taimeri kas ietekmē gāzes pedāli vai pārslēgšanos ir aizliegti. Atļauts izmantot gāzes pedāļa atdures un aiztures kastes (delay box).
- 14.3. Atļautas tikai standarta degvielas bākas.
- 14.4. Izpūtēja sistēmā jābūt vismaz vienam klusinošam elementam (piemēram rezonatoram).
- 14.5. Drīkst izmantot tikai DOT apstiprinātas ielas riepas. Aizliegts izmantot slikus un ielai legālas sacensību riepas.
- 14.6. Elektriskie auto atļauti ja konkrētā automašīna ir Igaunijas automašīnu reģistrā un ir ar spēkā esošu tehnisko apskati un apdrošināta.
- 14.7. Atļauts izmantot tikai motoru sportam paredzētas ķiveres. Homologācija drīkst būt beigusies.

15. PAPILDUS PRASĪBAS STREET B KLASĒ

- 15.1. Spēkā visas Street A prasības.
- 15.2. Atļauts izmantot gludos slikus 10.5 collu platumā.
- 15.3. Atļautas neoriģinālās degvielas bākas.

16. PAPILDUS PRASĪBAS SUPER STREET KLASĒ

- 16.1. Spēkā visas Street B prasības.
- 16.2. Riepu diametrs un tips nav ierobežots.
- 16.3. Obligāti cimdi pilotam.
- 16.4. Drīkst nebūt izpūtēja gala bunduļa.
- 16.5. Ja tiek izmantots kompresors vai turbīna, izpūtēja galā jābūt X formai vai tīklam.
- 16.6. Punkti 21.2, 21.3, 21.4, 21.5, 21.7, 21.8, 21.9 neattiecas uz jaunām, nemodificētām automašīnām kuras pirmoreiz reģistrētas 2015. gadā vai vēlāk.

17. PAPILDUS PRASĪBAS SUPER GAS KLASĒ

- 17.1. Spēkā visas Street B prasības.
- 17.2. Aizliegts aizstāt oriģinālo aizmugurējo piekari ar "4-link" vai "ladder-bar" tipa piekari.
- 17.3. Obligāti jā saglabā oriģinālā piekare.
- 17.4. Drīkst braukt tikai vieglie auto ar pilnu virsbūvi.
- 17.5. Automašīnai jābūt aprīkotai ar vismaz vienu strādājošu bremžu gaismu aizmugurējā panelī, citas lampas nav nepieciešamas (attiecināms arī uz nakts sacensībām).
- 17.6. Ugunsdzēsšanas sistēma ir rekomendēta ja tiek izmantota slāpekļa sistēma.
- 17.7. Minimālais svars automašīnai ar pilotu ir 953 kg. Ja tiek izmantots 4 cilindru dzinējs, tad minimālais svars ir 544 kg.
- 17.8. Elektriskie auto nav atļauti.

18. PAPILDUS PRASĪBAS SUPER COMP KLASĒ

- 18.1. "Pilnas virsbūves automašīnas", "Dragster", "Altered", "Funny car" un "Roadster" tipa automašīnas ir atļautas, ja tās atbilst visām drošības prasībām atkarībā no to ātruma un laika indeksa.
- 18.2. Pilnas virsbūves automašīnām jābūt ar FIA prasībām atbilstoši metinātu roll bar vai drošības karkasu. Aizliegti skrūvējamie karkasi un roll bar.
- 18.3. "Dragster" un "Altered" tipa automašīnām drīkst nebūt nosegtas riepas un diski, tie drīkst izvirzīties ārpus virsbūves konturām.
- 18.4. "Funny car" tipa automašīnām drīkst būt open header tipa izplūde.
- 18.5. Pilnas virsbūves automašīnu starpsienu drīkst aizvietot ar vismaz 0.6mm biezu tērauda vai vismaz 0.8mm biezu alumīnija plāksni.
- 18.6. Pilnas virsbūves automašīnām ir atļauts noņemt vai izmainīt aizmugurējās (aiz starpsienas) virsbūves atbalsta detaļas, tā saukto aizmugures pusi un aizvietot oriģinālo aizmugurējo piekari ar "4-link" vai "ladder-bar" tipa piekari.
- 18.7. Stikli izņemot vējstiklu drīkst tikt aizstāti ar vismaz 3mm biezu neplīstošu polikarbonātu.
- 18.8. Visas detaļas drīkst aizstāt ar kompozītmateriālu detaļām.
- 18.9. Tikai ūdeni drīkst izmantot kā dzesēšanas šķidrumu.
- 18.10. Ātrumkārbas tips nav ierobežots.
- 18.11. Riepu diametrs un tips nav ierobežots.
- 18.12. Tiek rekomendēta eļļas noplūdes ierobežošanas ierīce atbilstoša FIA prasībām.
- 18.13. Minimālais svars automašīnai ar pilotu ir 613 kg. Ja tiek izmantots 4 cilindru dzinējs, minimālais svars ir 454 kg.

19. PAPILDUS PRASĪBAS OUTLAW KLASĒ

- 19.1. Spēkā visas Super Comp prasības.
- 19.2. Atļautas tube frame automašīnas atbilstoši SFI 25.1, 25.2 vai 25.4 prasībām. Atļautas "Dragster" un "Altered" automašīnas atbilstoši SFI prasībām.
- 19.3. Automašīnas svars kopā ar pilotu netiek ierobežots.

20. PAPILDUS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM KAS BRAUC 11.999 SEKUNDĒS VAI ĀTRĀK

- 20.1. Ja tiek izmantota manuālā ātrumkārbā, aizliegts izmantot standarta spararatu un sajūgu. Spararatam un sajūgam jābūt atbilstošiem SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 vai 1.5 prasībām.
- 20.2. Ja tiek izmantotas riepas bez kamerām, riepas ventīlim jābūt nostiprinātam.
- 20.3. Atļauts izmantot tikai ķiveres ar SNELL vai SFI homologāciju. Homologācija drīkst būt beigusies.

21. PAPILDUS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM KAS BRAUC 11.499 SEKUNDĒS VAI ĀTRĀK

- 21.1. Spēkā visas prasības priekš automašīnām kas brauc 11.999 sekundēs vai ātrāk.
- 21.2. Automašīnai jābūt ārējam masas slēdzim (kuram jāatrodas automašīnas aizmugures daļā), kas atvieno bateriju, ģeneratoru, lampas, aizdedzi un citas elektriskās ierīces, un aptur dzinēju. Slēdzim jābūt marķētam ar zilu trijstūri kura vienas malas garums ir 80mm.
- 21.3. Automašīnai jābūt FIA prasībām atbilstošam roll bar (sk. zīmējumu 12 iekš "Drawings" - http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/2012-DessinsDrag_09.12.11.pdf).
- 21.4. Roll bar jābūt piemetinātam pie atbalsta struktūras (rāmja, pusrāmja) vai pieskrūvētam ar metāla plāksnēm, atbilstoši FIA prasībām.
- 21.5. Automašīnai jābūt kardāna gredzenam ar izmēriem 6mm x 50mm x 360 grādi, kurš nedrīkst atrasties vairāk kā 150mm attālumā no pirmā universālā savienojuma.

- 21.6. Visām eļļas un degvielas caurulēm jāizmanto skrūvējamie savienojumi, aizliegts izmantot cita tipa savienojumus, ja vien tie nav rūpnieciski ražoti clip connectors.
- 21.7. Aizliegts izmantot alumīnija ratu uzgriežņus (izņemot ja tādi nākuši oriģināli). Ratu uzgriežņi nedrīkst būt "cap" tipa. Ratu uzgriežņiem ir jābūt savienotiem ar ratu tapskrūvi vismaz tapskrūves diametra garumā. Piemēram, izmantojot 7/6" tapskrūvi, izmantotā uzgriežņa garumam jābūt vismaz 7/6" un uzgriežnim jābūt pilnībā uzskrūvētam uz tapskrūves.
- 21.8. Pilota krēslam jābūt aprīkotam ar jostu kas atbilst SFI 16.1 prasībām.
- 21.9. Automašīnām ar manuālo ātrumkārbu jābūt spararata aizsardzībai atbilstoši SFI 6.1, 6.2, 6.3 vai 9.1. prasībām. Ja tas nav iespējams, ir atļauts uzstādīt aizsardzību kas nosedz spararata zonu pie ātrumkārbas 360 grādos, izmantojot vismaz 6.5mm biezu tēraudu.
- 21.10. Obligāti jāizmanto cimdi kas atbilst FIA 2000 prasībām.

22. PAPILDUS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM KAS BRAUC 10.999 SEKUNDĒS VAI ĀTRĀK

- 22.1. Spēkā visas prasības priekš automašīnām kas brauc 11.499 sekundēs vai ātrāk.
- 22.2. Izmantojot pilnas virsbūves automašīnas vai kabrioletus, obligāti jāuzstāda drošības karkass atbilstoši FIA prasībām (sk. zīmējumu 16 sadaļā "Drawings" - http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/2012-DessinsDrag_09.12.11.pdf). Drošības karkasam jābūt piemetinātam pie atbalsta struktūras (rāmis, pusrāmis) vai pieskrūvētam ar metāla plāksnēm, atbilstoši FIA prasībām.
- 22.3. Pilnas virsbūves automašīnām kuru starpsiena, grīda un virsbūve (uz aizmuguri no starpsienas) nav izmainīta un kuras brauc 9.900 sekundēs vai lēnāk, atļauts izmantot FIA prasībām atbilstošu roll bar (sk. zīmējumu 12 sadaļā "Drawings" - http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/2012-DessinsDrag_09.12.11.pdf).
- 22.4. Drošības karkasam vai roll bar jābūt piemetinātam pie atbalsta struktūras (rāmis, pusrāmis) vai pieskrūvētam ar metāla plāksnēm, atbilstoši FIA prasībām.
- 22.5. Ja tiek izmantota neoriģinālā planetārā tipa ātrumkārbā, ir jāuzstāda ātrumkārbas aizsargs atbilstoši SFI Spec 4.1. Aizsargam jābūt vienā gabalā un bez redzamiem defektiem.

23. PAPILDUS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM KAS BRAUC 9.999 SEKUNDĒS VAI ĀTRĀK

- 23.1. Spēkā visas prasības priekš automašīnām kas brauc 10.999 sekundēs vai ātrāk.
- 23.2. Automašīnām ar automātisko ātrumkārbu jāizmanto flex plate aizsargu kas atbilst SFI Spec 30.1 kā arī flex plate aizsargu kas atbilst SFI Spec 29.1.
- 23.3. Ja tiek izmantota neoriģinālā planetārā tipa ātrumkārbā, ir jāuzstāda ātrumkārbas aizsargs atbilstoši SFI Spec 4.1. Aizsargam jābūt vienā gabalā un bez redzamiem defektiem, un tam jābūt ar spēkā esošu homologāciju.
- 23.4. Drīkst izmantot tikai full-face ķiveres ar aizsargstiklu, ar SNELL vai SFI homologāciju. Aizsargstiklam brauciena laikā jābūt aizvērtam.
- 23.5. Obligāti jāizmanto kakla aizsargs atbilstošs SFI Spec 3.3 prasībām.
- 23.6. Obligāti jāizmanto nedegošā apakšveļa atbilstoša SFI vai FIA prasībām.
- 23.7. Obligāti jāizmanto apavi atbilstoši SFI 3.3/5 vai FIA 8856-2000 prasībām.
- 23.8. Kombinezonam jāatbilst SFI 3.2A/5 prasībām.
- 23.9. Jostām jābūt atbilstošām SFI 16.1 prasībām un ar spēkā esošu homologāciju. Jostas ir derīgas 4 gadus no ražošanas datuma.

24. PAPILDUS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM KAS BRAUC 8.499 SEKUNDĒS VAI ĀTRĀK

- 24.1. Spēkā visas prasības priekš automašīnām kas brauc 9.999 sekundēs vai ātrāk.
- 24.2. Ja automašīna ir tube frame tipa, tās drošības karkasam jāatbilst FIA SFI 25.4 prasībām.
- 24.3. Ja par pamatu tiek izmantota automašīnas bāze, drošības karkasam jāatbilst FIA SFI 25.5 prasībām.
- 24.4. Ja tiek izmantota atvērta planetārā tipa ātrumkārbā, jāizmanto kombinezons kas atbilst SFI 3.2A/15 prasībām.

25. PAPILDUS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM KAS TRASEĒ ATTĪSTA 217 KM/H VAI VAIRĀK

- 25.1. Gala ātrumam ir 3% tolerance.
- 25.2. Spēkā visas prasības priekš automašīnām kas brauc 9.999 sekundēs vai ātrāk.
- 25.3. Ja tiek izmantota automātiskā ātrumkārbā, obligāti jāuzstāda flex plate aizsargs atbilstoši SFI Spec 29.1, kā arī flex plate aizsargs atbilstoši SFI 30.1 un ātrumkārbas aizsargs atbilstoši SFI Spec 4.1 prasībām.
- 25.4. Kabrioletiem ir jābūt ar drošības karkasu kas atbilst FIA prasībām (sk. attēlu 6 sadaļā "Drawings" - http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/2012-DessinsDrag_09.12.11.pdf). Drošības karkasam jābūt piemetinātam pie atbalsta struktūras (rāmis, pusrāmis) vai pieskrūvētam ar metāla plāksnēm, atbilstoši FIA prasībām.