

LATVIJAS DRIFTA KAUSS STREET KLASE
BIĻETENS NR.1. LATVIJAS DRIFTA KAUSA STREET KLASES GADA NOLIKUMS
KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENU NORISES IZMAIŅAS

KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENU FORMĀTS

Sacensību dalībnieki kvalifikācijā brauc maksimums 2 atsevišķi vērtētus (ne-secīgus) braucienus. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pēc kārtas, pirmo kvalifikācijas braucienus veic VISI reģistrēti STREET klases braucēji atbilstoši starta numuru secībai, otro kvalifikācijas braucienus veic tikai daļa STREET klases braucēju atbilstoši noteikumiem aprakstītiem zemāk.

Ja sacensībām reģistrēsies mazāk kā 32 STREET braucēji, tad VISI reģistrētie braucēji brauc abus kvalifikācijas braucienus atbilstoši Latvijas Drifta kausa sezonas gada nolikuma punktam 6.4.

KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENU IZSLĒGŠANAS FORMĀTS

Izslēgšanas kvalifikācijas formāts jeb Knockout Qualifying Format (KQF) tiks ieviests 2024. gada sezonā, atbilstoši noteikumiem aprakstītiem zemāk:

- Braucējiem kvalifikācija sastāvēs no 1 vai 2 braucieniem, atkarībā no braucēju uzstādītā rezultāta pirmajā kvalifikācijas braucienā.
- Pēc pirmā kvalifikācijas brauciena pirmie (maksimāli) 24 braucēji, kuri būs kvalificējušies un uzstādījuši labāko rezultātu šajā braucienā, ieņems 1 – 24 (maksimāli) vietu TOP32 tandēmu eglē.
- Visi pārējie braucēji, kuri pirmajā kvalifikācijā būs ieņēmuši 25. vai zemāku vietu, brauks otro kvalifikācijas braucienus.
- Braucējs skaitīsies kvalificējies pēc pirmā kvalifikācijas brauciena, ja ir saņēmis 35 vai vairāk punktus par to.
- Kvalifikācijas rezultāti pēc pirmā brauciena tiks noteikti šādi:
 - Ja pēc pirmā kvalifikācijas brauciena braucējiem ir vienāds punktu skaits, tad pirmais ir braucējs, kam braucienā bijis augstāks kvalifikācijas punktu skaits no Joslas tiesneša, ja sakrīt šie punkti, tad no Leņķa tiesneša, ja sakrīt šie punkti, tad no Stila tiesneša. Ja sakrīt arī šie punkti, tad augstāku vietu ieņemt sportists ar mazāko kārtas starta numuru.
- Noslēdzoties otrajam kvalifikācijas braucienam, atlikušajiem braucējiem kvalifikācijas rezultātu un vietu noteikšanai tandēmu eglēs STREET TOP32 un STREET X tiks izmantoti gan pirmās kvalifikācijas punkti, gan otrās kvalifikācijas punkti atbilstoši Latvijas Drifta kausa sezonas gada nolikuma punktam 6.4 par kvalifikāciju.

- Ņemot vērā kvalifikācijas rezultātu un vietu pēc otrā kvalifikācijas brauciena, pirmie 8 braucēji, kuri būs uzstādījuši labāko rezultātu, ieņems 25 – 32 vietu TOP32 eglē, bet pārējie, kas būs kvalificējušies atbilstoši Latvijas Drifta kausa sezonas gada nolikuma punktam 6.4.5, tiks iekļauti STREET X tandēmu eglē, balstoties uz Latvijas Drifta kausa sezonas gada nolikuma punktu 6.4.7.
- Sezonas kopvērtējuma punktu noteikšana paliks nemainīga, piešķirot kopvērtējuma punktus par 1 – 24. (maksimāli) vietu braucējiem, kas iekļauti TOP32 tandēmu eglē pēc pirmā kvalifikācijas brauciena, kā arī par 25.+ vietu braucējiem, kas iekļauti tandēmu eglēs pēc otrā kvalifikācijas brauciena, atbilstoši to vietai apvienotos kvalifikācijas rezultātos.
- Ja pēc pirmā kvalifikācijas brauciena būs kvalificējušies mazāk par 24 braucējiem, TOP32 tandēmu eglē tiks iekļauti visi kvalificējušies braucēji, atlikušās vietas TOP32 tandēmu eglē un STREET X eglē atbilstoši tiks aizpildītas ar braucējiem, kas būs kvalificējušies pēc otrā kvalifikācijas brauciena. Atbilstoši, piešķirot sezonas kopvērtējuma punktus braucējiem par pirmo un otro kvalifikācijas braucienu, tiks ņemta vērā to vieta apvienotos kvalifikācijas rezultātos.

Latvija
DRIFT

LATVIAN DRIFT CUP STREET CLASS
BULLETIN NO.1. LATVIAN DRIFT CUP STREET CLASS SEASON REGULATIONS
CHANGES IN QUALIFICATION PROCESS

QUALIFICATION RUNS FORMAT

Competitors drive a maximum of 2 separately judged (non-consecutive) runs in the qualification. Qualification runs take place according to starting numbers in sequence, the first qualification run is performed by ALL registered STREET class drivers according to the sequence of starting numbers, the second qualification run is performed only by a part of STREET class drivers according to the rules described below.

If less than 32 STREET drivers will be registered for the competition, ALL registered drivers will drive both qualification runs in accordance with point 6.4 of the season regulations of the Latvian Drift Cup.

KNOCKOUT QUALIFICATION RUNS FORMAT (KQF)

The Knockout Qualifying Format (KQF) will be implemented in season 2024 as described below:

- For drivers, the qualification will consist of 1 or 2 runs, depending on the result set by the participant in the first qualification run.
- After the first qualification run, the first 24 (maximum) drivers, who have qualified and set the best result in this race, will take the 1st - 24th (maximum) places in the TOP32 tandems tree.
- All other participants who finished 25th or lower in the first qualification, will drive the second qualification run.
- A driver will be considered as qualified after the first qualification run, if has received 35 or more points for it.
- Qualification results after the first run will be determined as follows:
 - If after the first qualification run the drivers have the same number of points, then the first is the driver who had a higher number of qualifying points from the Lane judge, if these points are equal, then from the Angle judge, if these points are equal, then from the Style judge. If these points also are equal, then the driver with the lowest starting number will take a higher place.
- After the second qualification run, the points of the first qualification and the points of the second qualification will be used to determine the qualification results and places for the remaining drivers in the STREET tandem trees TOP32 and STREET X in accordance with point 6.4 of the Latvian Drift Cup season's regulations on qualification.

- Taking into consideration the qualification result and the place after the second qualifying run, the first 8 drivers, who will have set the best result, will take 25-32 places in the TOP32 tandems tree, while the others who are qualified in accordance with point 6.4.5 of the season's regulations of the Latvian Drift Cup will be included in STREET X tandems tree based on point 6.4.7 of the season's regulations of the Latvian Drift Cup.
- Season overall points for qualification will remain unchanged, awarding overall points for 1st - 24th (maximum) place drivers included in the TOP32 tandem tree after the first qualification run, as well as for 25th+ place drivers included in tandem trees after the second qualification run according to their place in the final qualification results.
- If less than 24 drivers have qualified after the first qualification run, all qualified drivers will be included in the TOP32 tandems tree, the remaining spots of the TOP32 tandems tree and the STREET X tandems tree will be filled in accordingly with drivers who have qualified after the second qualification run. Accordingly, overall season points are given to drivers based on their place in the final qualification results for the first and second qualification runs.

Latvian Drift