

**LIQUI
MOLY**



DRIFTA
KOMISIJA



**LIQUI
MOLY**



DRIFTA
KOMISIJA



SASKAŅOTS

*Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne
2020. gada 1.septembris.*

APSTIPRINĀTS

*LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe
2020.gada 1.septembris.*

LATVIJAS DRIFTA KAUSA STREET UN SEMI PRO IGAUNIJAS DRIFTA KAUSA STREET 5.POSMS

333 SPORTA KOMPLEKSS

2020. GADS 12.SEPTEMBRIS

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĢISKĀ SECĪBĀ

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENĪNI
7. DRIFTA STARTS
8. DRIFTA NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA

HRONOĻOĢISKĀ SECĪBĀ 12.09.2020

SESTDIENA/SATURDAY 12.09.2020

08:00-11:00	REĢISTRĀCIJA UN TEHNISKĀ KOMISIJA/REGISTRATION AND TECHNICAL COMMISSION
08:00-08:40	STREET SAPULCE/STREET BRIEFING
09:00-11:00	STREET TRENIŅŠ/ STREET PRACTICE
10:00-10:40	SEMI PRO SAPULCE/SEMI PRO BRIEFING
11:10-12:00	SEMI PRO OFICIĀLIE TREIŅI/SEMI PRO PRACTICE
12:20-13:50	STREET QUALIFICATION
14:00-14:40	SEMI PRO QUALIFICATION
14:50-15:10	STREET BRIEFING
15:10-15:30	SEMI PRO BRIEFING
15:40-16:00	OPENING CEREMONY
16:05-18:30	STREET TANDĒMU FINĀLI
18:40-19:40	SEMI PRO TANDĒMI
20:00	APBALVOŠANA/PRIZE GIVING CEREMONY
20:30	BRAUCĒJU PĒC SAPULCE/DRIVERS AFTER RACE BRIEFING

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, pielikumiem, drifta gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2020. gada 12.septembrī, 333 sporta kompleksā
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **12.09.2020** trases teritorijā visu dienu reģistrācijas teltī
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību standā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē; Par trases konfigurāciju braucējiem tiks paziņots publiski sociālajās vietnēs un arī dalībnieku sapulcēs.
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs, sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
 - 2) Drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.
- 1.7. Drifta sacensības notiek balstoties uz valstī noteiktajiem likumiem saistībā ar Covid-19, balstoties uz LAF noteikumiem par sacensību un treniņu norisi Covid-19 laikā.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe
 - Sacensību direktors: Jānis Blušs
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns
 - Tehniskās komisijas vadītājs: Dainis Akmentiņš
 - Galvenā sekretāre: Laila Ķeipāne

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 20.08.2020 līdz 10.09.2020. Pēc šī datuma reģistrācija un administratīvā pārbaude būs pieejama uz vietas sekretariātā sacensību dienā. Braucēji, kas būs reģistrējušies online, būs jāveic administratīvā pārbaude sekretariātā sacensību dienā.
- 3.2. Reģistrācija uz vietas sākas: 12.09.2020 08:00 trases teritorijā atbilstoši drifta sacensību programmai.
- 3.3. Reģistrācija sākas: 12.09.2020 08:00 trases teritorijā, norādītajā vietā
- 3.4. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:
- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
 - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs un ar atzīmi ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 10.09.2020, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām.
 - vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, Latvijas Drifta kausa gada nolikuma – SEMI PRO vai STREET klases, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
- apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
 - vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.7. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:
- sporta mašīnas tehnisko karti tehniskās komisijas veikšanai
 - oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Drifta emblēmu un starta numurus, kā arī Rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs nevar atteikties. Sods 70 EURO. Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
 - automašīnas caurlaide tehniskajam transportam, informējot sekretariātu par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr.,
 - 1+2 aproces ieejai sacensībās – viena braucējam un divas braucēja mehāniķiem.

3.8. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jādodas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.

3.9. **Dalības maksa** drifta sacensībās:

- **75 EUR SEMI PRO KLASEI (ja reģistrācija veikta internetā), ja uz vietas 85 EUR**
- **75 EUR STREET KLASEI (ja reģistrācija veikta internetā), ja uz vietas 85 EUR**
- **Papildus dalības maksai darbiniekam jāmaksā 10 EUR Riepu Montāžai!**

*KATRAM BRAUCĒJAM IR ATĻAUTS PIEDALĪTIES TIKAI SAVAS VALSTS ČEMPIONĀTĀ, ATBILSTOŠI SAMAKSĀJOT TĀ DALĪBAS MAKSU.

3.10. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

4.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši katras klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Drifta kausa STREET tehniskiem noteikumiem 2020. gadam, Latvijas Drifta kausa SEMI PRO tehniskiem noteikumiem 2020. gadam, kā arī Latvijas Drifta kausa tehniskiem noteikumiem 2020.gadam.

4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošo klašu (STREET vai SEMI PRO), sportistu licencēm drifta disciplīnā.

4.3. Kausa ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti “Drifta licencēšanas noteikumi 2020, Pielikums nr.17” kas ir šī nolikuma pielikums Nr7 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.

4.4. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Pirms starta var tikt veikta alkohola pārbaude.

4.5. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, vienā klasē, ja tas ir iepriekš lūgts organizatoram un saskaņots ar LAF drifta darba grupu.

4.6. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

4.7. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājusi attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās

notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods par kuru lemj drifta darba grupa.

- 4.8. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna ,tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2020.gada sezonas beigām, 30.12.2020).
- 4.9. Dalībniekiem kategoriski aizliegts izbraucot ārā no trases/ sagriežoties, atsākt braukt uzspolējot, par šo tiek piemērots vai nu brīdinājums, vai nekavējoties izslēgšana no sacensībām!

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.
- 5.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdzī tās derīguma termiņam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā saistībā ar dienas kārtību.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
 - mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN, ja tāda ir,
 - karkasa sertifikātu, ja tāda ir,
 - tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
 - obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas/Livonijas drifta čempionāts 2020 punktu 6.2.2) sporta automašīnas tehnisko pārbaudi, oficiālajā „Tehniskajā dienā” jābūt līdzī tehniskajai kartei.
- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EURO vai atbilstoši Pielikumam Nr.5 Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.

- 6.5. SEMI PRO klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana SEMI PRO klasē ar drošības karkasu ir obligāta. SEMI PRO klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam. Visiem STREEET klases dalībniekiem stingri rekomendēti kombinezoni. Sacensību braucienu laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.
- 6.6. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām.
- 6.7. Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

7. TREIŅI

- 7.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Par noteikto treiņu braucienu skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņa braucieni oficiālajā sacensību dienā.
- 7.3. Treiņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienus, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.
- 7.4. Treiņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucienus braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treiņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucienus skaitu.
- 7.5. Dalībniekiem kuri piedalās sacensībās aizliegts braukt/ trenēt sacensību konfigurāciju pirms sacensībām, kas ir oficiāli noteiktā, laika posmā no 07.09.2020-12.09.2020
- 7.6. Dalībnieki , kuri treiņu laikā neievēro noteikumus- viens brauciens Chase, viens Lead, var tikt noņemti no dalības treiņos, braucēja atbildība.

8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām:
 - Kvalifikācijas braucieniem,
 - Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem.

- 8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treniņu dienā.
- 8.3. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otram aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucēju kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucēnu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apla beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucēnu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucēnu saņems 0 (nulle) punktu.
- 8.4. Fināla braucieni notiek atbilstoši katras klases gada nolikumu noteikumiem, SEMI PRO klasē kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši ≤ 24 (vairāk un ieskaitot) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja $24 <$ (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. STREET klasē tiek braukti A un B fināli atbilstoši Latvijas Drifta kausa gada nolikumam STREET klasei.
- 8.5. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ (iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 7.3. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.
- 8.6. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas Drifta kausa Gada nolikumu 2020 katrai klasei atsevišķi. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos STREET klases un SEMI PRO klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucēnu vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 8.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 8.8. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucēnu. Piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja dalībniekam riepa ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema

spiediena vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 9.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – balstoties uz Pielikumu Nr.5
- 9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – Pielikums Nr.5 Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties sportista pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.
- 9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR
- 9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.
- 9.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, ja galvenais tiesnesis, ir to atļāvis dalībnieku sapulces laikā, tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru. “Burnout” ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem “Burnout” elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 9.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.

- 9.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 9.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 10 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav devis akceptu pēc apbalvošanas "Burnout", tas ir aizliegts, par pamatu ņemot skatītāju drošību un skaņas noteikumus.
- 9.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 9.13. Trases apraksts- trases shēmas tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.
- 9.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 9.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei. Urb caurumus segumā kategoriski aizliegts!
- 9.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 15km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 9.17. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt , riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.
- 9.18. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās- 2 ieskaites klases
- **STREET klase-D3**
 - **SEMI PRO klase-D2**

10. SERVISA PARKS

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.

- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta kausa gada nolikumā 2020.gadam.
- 10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopība ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 10.9. Servisa parkā darbojas arī 333 s/k noteikumi

11. REZULTĀTI

- 11.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **12.09.2020** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas stendā.
- 11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **12.09.2020** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driflatvia.com
- 11.3. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek izziņoti sacensību atklāšanā (parādes braucienā).

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē, atsevišķi rīkotājs var apbalvot ar papildus balvām STREET klases B fināla uzvarētājus.
- 12.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.
- 12.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 12.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.5. SEMI PRO Klases braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs