

**LIQUI
MOLY**



DRIFTA
KOMISIJA



**LIQUI
MOLY**



DRIFTA
KOMISIJA



SASKAŅOTS

*Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne
2020. gada 15.septembris.*

APSTIPRINĀTS

*LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe
2020.gada 15.septembris.*

LATVIJAS DRIFTA KAUSA STREET UN SEMI PRO IGAUNIJAS DRIFTA KAUSA SEMI PRO UN STREET 6.POSMS

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

2020. GADS 2.-3.OKTOBRIS

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĢISKĀ SECĪBĀ

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENĪNI
7. DRIFTA STARTS
8. DRIFTA NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA

HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ 02.-03.10.2020

ORGANIZATORS INFORMĒ, KA ŠĪ IR PROVIZORISKĀ DIENASKĀRTĪBA, KURA BŪS, JA SACENSĪBAS NOTIKS AR PILNAJIEM IESKAITES POSMIEM, KĀ TAS TIEK PLĀNOTS, ATSEVIŠĶI, JA TIKS MAINĪTA DIENASKĀRTĪBA UN SACENSĪBU KONCEPTS TAS TIKS IZZIŅŅOTS VISIEM BRAUCĒJIEM!

PIEKTDIENA/FRIDAY 02.10.2020

12:00-18:00	REĢISTRĀCIJA /REGISTRATION
12:30-17:00	ATVĒRTA TEHNISKĀ KOMISIJA/OPEN TECHNICAL COMMISSION
12:30	SEMI PRO BRIEFING/ SEMI PRO SAPULCE
13:30-15:30	SEMI PRO TRENĪNI, LIELĀ TRASE/SEMI PRO PRACTICE, MAIN TRACK
15:00	PRO SAPULCE/BRIEFING PRO
16:00-18:30	PRO BRĪVIE TRENĪNI /PRO FREE PRACTICE
13:40	STREET SAPULCE
14:30-18:30	STREET TRENĪNŠ, STADIONS

*TRENĪŅU LAIKI VAR TIKT PAGARINĀTI BALSTOTIES UZ DALĪBŅIEKU SKAITU, KURI BŪS REĢISTRĒJUŠIES SACENSĪBĀM

SESTDIENA/SATURDAY 02.10.2020 - PRO CLASS/PRO KLASE, SEMI PRO CLASS/SEMI PRO KLASE

08:00	REĢISTRĀCIJA, TEHNISKĀ KOMISIJA, JA NEPIECIEŠAMS VEIKT
08:00	SEMI PRO KVALIFIKĀCIJAS SAPULCE/ SEMI PRO BRIEFING QUALIFICATION
09:00-09:40	PRO SAPULCE KVALIFIKĀCIJA/ PRO BRIEFING QUALIFICATION
09:00-10:00	SEMI PRO OFICIĀLIE TRENĪNI /OFFICIAL PRACTICE SEMI PRO
10:10-11:10	SEMI PRO KVALIFIKĀCIJA/ SEMI PRO QUALIFICATION
11:20	SEMI PRO SAPULCE PAR TANDĒMIEM/ SEMI PRO BRIEFING ABOUT TANDEM RUNS
11:30-12:30	PRO OFICIĀLIE TRENĪNI /PRO OFFICIAL PRACTICE
12:40-13:40	PRO KVALIFIKĀCIJA /PRO QUALIFICATION
13:40	PRO SAPULCE PAR TANDĒMU BRAUCIENIEM/ PRO BRIEFING ABOUT TANDEMS
14:00	ATKLĀŠANAS CEREMONIJA/OPENING CEREMONIE
14:10	BRAUCĒJU PARĀDE SKATĪTĀJIEM/DRIVER PARADE FOR SPECTATORS
14:30-16:30	SEMI PRO TANDĒMI/ SEMI PRO TANDEM RUNS
16:30-17:00	SHORT BREAK, CHANGE TRACK
17:00-19:00	PRO TANDĒMI/ PRO TANDEM RUNS
19:10	APBALVOŠANA/PRIZE GIVING CEREMONY
19:30	BRAUCĒJU PĒC-SACENSĪBU SAPULCE/ DRIVER AFTER-RACE BRIEFING

SESTDIENA/SATURDAY 03.10.2020 – STREET KLASE/STREET CLASS

07:30	REĢISTRĀCIJA UN TEHNISKĀ KOMISIJA/REGISTRATION AND TECHNICAL COMMISSION
ASKED BEFORE	
08:30-09:00	STREET SAPULCE/STREET BRIEFING
09:20-11:20	STREET OFICIĀLIE TRENĪNI/STREET PRACTICE
11:30	STREET SAPULCE PIRMS KVALIFIKĀCIJAS JA NEPIECIEŠAMS
12:10-14:00	STREET KVALIFIKĀCIJA BRAUCIENI 1 DAĻA /STREET QUALIFICATION 1ST PART
14:00-14:30	ATKLĀŠANAS PARĀDE/OPENING CEREMONY
14:30-15:00	STREET KVALIFIKĀCIJA BRAUCIENI 2 DAĻA /STREET QUALIFICATION 2ND PART
15:10-16:40	SAPULCE TANDĒMI STREET /BRIEFING TANDEM STREET LATVIA
16:45-19:00	STREET TANDĒMI / STREET TANDEMS
19:10	APBALVOŠANA/PRIZE GIVING
19:30	BRAUCĒJU PĒC-SACENSĪBU SAPULCE/ DRIVER AFTER-RACE BRIEFING

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, pielikumiem, drifta gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2020. gada 2.-3.oktobrī, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **02.10.2020 no 12:00-18:00 un 03.10.2020** trases teritorijā visu dienu, starta/finiša ēkā
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē; STREET sacensības norisināsies BKSB Spīdveja stadionā, bet Semi pro klases sacensības notiks BKSB lielajā trases daļā, drifta konfigurācija #fdstyle. Par konkrētu trases konfigurāciju braucējiem tiks paziņots publiski sociālajās vietnēs un arī dalībnieku sapulcēs.
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
 - 2) Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā ziņojuma dēļa, vai elektroniskajā ziņojuma dēlī, vai pirms sacensībām, ja tas ir mazāk kā nedēļu pirms sacensībām, ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.driflatvia.com vēlākais divas dienas pirms sacensībām.
- 1.7. Drifta sacensības notiek balstoties uz valstī noteiktajiem likumiem saistībā ar Covid-19, balstoties uz LAF noteikumiem par sacensību un treniņu norisi Covid-19 laikā, un balstoties uz BKSB sporta kompleksa noteikumiem.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:

• Komisārs:	Elīne Berķe
• Sacensību direktors	Jānis Blušs
• Galvenais tiesnesis	Gunārs Ķeipāns
• Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Akmentiņš
• Galvenā sekretāre	Laila Ķeipāne

3. REGISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 16.09.2020 līdz 01.10.2020. Pēc šī datuma reģistrācija būs pieejama uz vietas sekretariātā, sacensību dienā. Braucējiem, kuri būs reģistrējušies online, būs jāveic administratīvā pārbaude sekretariātā sacensību dienā.
- 3.2. Reģistrācija uz vietas sākas: 02.10.2020 12:00 trases teritorijā atbilstoši drifta sacensību programmai.
- 3.3. Reģistrācija sākas: 02.10.2020 12:00 trases teritorijā, norādītajā vietā
- 3.4. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:
- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
 - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs vai Latvijas teritorijā, un ar atzīmi, ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 01.10.2020, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām.
 - vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu, ja nav iespējams to iegūt saistībā ar Covid 19 apstākļiem valstī, braucējs varēs aizpildīt atsevišķu formu reģistrācijā. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, Latvijas Drifta kausa gada nolikuma – SEMI PRO vai STREET klases, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
- apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
 - vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
 - 3 biļetes ar atlaidi dalībnieku parkā- vienas biļetes cena ir 10 EUR.
- 3.7. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:
- sporta mašīnas tehnisko karti tehniskās komisijas veikšanai, lūdzam braucējus parakstīto karti, no sacensību sekretāres un tehniskā komisāra, nodot starta tiesnesim stājoties uz starta oficiālajos treniņos.
 - oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Drifta emblēmu un starta numurus, kā arī rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs var atteikties samaksājot dalības maksu dubultā. Sacensību dienā reģistrējoties, un saņemot oficiālās uzlīmes, varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu, un to izvietojumu uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem

sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.

- automašīnas caurlaide tehniskajam transportam, informējot sekretariātu par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr.,
- 1+2 aprocēs ieejai sacensībās – viena braucējam un divas braucēja mehāniķiem.

3.8. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jādodas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.

3.9. **Dalības maksa** drifta sacensībās:

- **85 EUR SEMI PRO KLASEI**
- **85 EUR STREET KLASEI**

3.10. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

4.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši katras klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Drifta kausa STREET tehniskiem noteikumiem 2020. gadam, Latvijas Drifta kausa SEMI PRO tehniskiem noteikumiem 2020. gadam.

4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošo klašu (STREET vai SEMI PRO), sportistu licencēm drifta disciplīnā.

4.3. Kausa ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti “Drifta licencēšanas noteikumi 2020, Pielikums nr.17” kas ir šī nolikuma pielikums Nr7 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.

4.4. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Pirms starta var tikt veikta alkohola pārbaude.

4.5. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, vienā klasē, ja tas ir iepriekš lūgts organizatoram un saskaņots ar LAF drifta darba grupu.

4.6. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot sertificētu alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

4.7. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā

notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods par kuru lemj drifta darba grupa.

- 4.8. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2020.gada sezonas beigām, 30.12.2020).

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.
- 5.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdz tās derīguma termiņam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāveic tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, saistībā ar dienas kārtību. Tehniskā pārbaude notiks dalībnieku parkā, kur tehniskais tiesnesis veiks apgaitu, balstoties uz reģistrējušos braucēju sarakstu.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
 - mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN, ja tāda ir,
 - karkasa sertifikātu, ja tāds ir,
 - tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
 - obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas/Livonijas drifta čempionāts 2020 punktu 6.2.2) sporta automašīnas tehnisko pārbaudi, oficiālajā „Tehniskajā dienā” jābūt līdz tehniskajai kartei.
- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EURO vai atbilstoši Pielikumam Nr.5 Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.

- 6.5. SEMI PRO klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana SEMI PRO klasē ar drošības karkasu ir obligāta. SEMI PRO klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam. Visiem STREEET klases dalībniekiem stingri rekomendēti kombinezoni. Sacensību braucienu laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.
- 6.6. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām.
- 6.7. Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

7. TREIŅI

- 7.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Par noteikto treiņu braucienu skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņa braucieni oficiālajā sacensību dienā.
- 7.3. Treiņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienus, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.
- 7.4. Treiņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucienus braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treiņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucienus skaitu.

8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām:
 - Kvalifikācijas braucieniem,
 - Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem.
- 8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treiņu dienā.

- 8.3. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrai aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas aplja beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu. Atsevišķi balstoties uz trases konfigurāciju var tikt mainīta kvalifikācijas braucienu norises kārtība, šādu lēmumu var pieņemt galvenais tiesnesis pirms pirmās sapulces, kura plānota pirms kvalifikācijas.
- 8.4. Fināla braucieni notiek atbilstoši katras klases gada nolikumu noteikumiem, SEMI PRO klasē kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši ≤ 24 (vairāk un ieskaitot) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja $24 <$ (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. Ja sacensībās atļauj laiks, un dalībnieku skaits, galvenais tiesnesis saskaņojot ar organizatoru var lemt par citas tandēmu egles braukšanu.
- 8.5. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ (iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 7.3. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.
- 8.6. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas Drifta kausa Gada nolikumu 2020 katrai klasei atsevišķi. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos STREET klases un SEMI PRO klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienu vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 8.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 8.8. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucienu. Piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja dalībniekam riepa ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 EUR līdz

izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 9.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – balstoties uz Pielikumu Nr.5
- 9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – Pielikums Nr.5 Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties sportista pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.
- 9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR.
- 9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.
- 9.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir AIZLIEGTS driftēt. “Burnout” ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem “Burnout” elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 9.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 9.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 9.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:

- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 5 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
- Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav devis akceptu pēc apbalvošanas “Burnout”, tas ir aizliegts, par pamatu ņemot skatītāju drošību un skaņas noteikumus BKSБ.

9.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.

9.13. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēmas tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.

9.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.

9.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei. Urb caurumus segumā kategoriski aizliegts!

9.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 15km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.

9.17. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta. Braucējs uzņemās atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt , riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

9.18. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupās- 2 ieskaites klases

- **STREET klase-D3**
- **SEMI PRO klase-D2**

10. SERVISĀ PĀRĀRĀDĪTĀJĀ

10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.

10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.

10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.

- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta kausa gada nolikumā 2020.gadam.
- 10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekenci, kas nav kopība ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 10.9. Organizators neatbild par braucēja dalībnieka parka vietu, organizators nevar būtu atbildīgs cik katra braucēja dalībnieku parka zonā ir nostiprinātas teltis, karogi u.t.t. Papildus organizators arī nevar atbildēt par apstākļiem, kas ir nesaistīti un neparedzami, piemēram, liela vēja dēļ lido teltis, nogāžas žogi u.t.t. tie ir visi neparedzami apstākļi. Tāpēc organizators lūdz dalībnieku parkā izvietot tikai tehniskos auto, un , ja tādi nav, privātos auto neizvietot dalībnieku parkā, bet VIP stāvvietā, kur iespējams ir mazāk riski. Papildus organizators neuzņemas atbildību par bojājumiem ko var nodarīt vējš, stiprs lietus, krusa, sniegs, sals vai citi neparedzami apstākļi Jūsu boksa vietai.

11. REZULTĀTI

- 11.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **03.10.2020** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas stendā.
- 11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **03.10.2020** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driflatvia.com
- 11.3. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek izziņoti sacensību atklāšanā (parādes braucienā).

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē.
- 12.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.
- 12.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 12.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.5. SEMI PRO Klases braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā OBLIGĀTA.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs

