

**LIQUI
MOLY**



DRIFTA
KOMISIJA



**LIQUI
MOLY**



DRIFTA
KOMISIJA



SASKAŅOTS

*Latvijas Automobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne
2021. gada 18.maijs.*

APSTIPRINĀTS

*LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe
2021.gada 18.maijs*

LIQUI MOLY GRAND PRIX 333 STREET UN SEMI PRO 1.POSMS

333 SPORTA KOMPLEKSS

2021. GADS 19.06-20.06.2021

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĻĢISKĀ SECĪBĀ

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENĪNI
7. DRIFTA STARTS
8. DRIFTA NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA

HRONOLOGISKĀ SECĪBĀ 19.06-20.06.2021

ORGANIZATORS INFORMĒ, KA ŠĪ IR PROVIZORISKĀ DIENASKĀRTĪBA, KURA BŪS, JA SACENSĪBAS NOTIKS AR PILNAJIEM IESKAITES POSMIEM, KĀ TAS TIEK PLĀNOTS. ATSEVIŠKI, JA TIKS MAINĪTA DIENASKĀRTĪBA UN SACENSĪBU KONCEPTS, TAS TIKS IZZIŅOTS VISIEM BRAUCĒJIEM!

SESTDIENA/SATURDAY 19.06.2021

14:00 DALĪBNIĒKU SAPULCE STREET PAR KVALIFIKĀCIJU/ DRIVER BRIEFING STREET CLASS
15:00-18:00 REĢISTRĀCIJA/REGISTRATION
15:00-18:00 ATVĒRTA TEHNISKĀ KOMISIJA/OPEN TECHNICAL COMMISSION
15:00-18:00 STREET KLASĒS TRENĪŅŠ/STREET CLASS PRACTICE
18:00-20:30 KVALIFIKĀCIJA STREET/ QUALIFICATION STREET
10:30 BRAUCĒJU KOPBILDE TRASĒ/ DRIVERS PHOTO IN TRACK ALL TOGETHER
20:45 BRAUCĒJU SAPULCE TANDĒMI/ DRIVERS BRIEFING ABOUT TANDEM
21:20 TOP BALSTOTIES UZ KVALIFICĒJUŠOS DALĪBNIĒKU SKAITU, JA IR VAIRĀK PAR TOP32, TOP48/TOP64-TANDEM BATTLE UNTIL TOP32

SVĒTDIENA/SUNDAY 20.06.2021

09:00 REĢISTRĀCIJA UN TEHNISKĀ KOMISIJA SEMI PRO UN PRO/ REGISTRATION AND TECHNICAL COMMISSION SEMI PRO AND PRO
09:30 BRAUCĒJU SAPULCE SEMI PRO UN PRO/ DRIVER BRIEFING SEMI PRO AND PRO
10:00-11:30 SEMI PRO UN PRO TRENĪŅI/ SEMI PRO AND PRO PRACTICE
11:45-13:00 KVALIFIKĀCIJA SEMI PRO UN PRO/ QUALIFICATION SEMI PRO AND PRO
13:10-13:40 SAPULCE PAR TANDĒMIEM SEMI PRO UN PRO KLASĒS/DRIVER BRIEFING SEMI PRO AND PRO
13:45-14:10 ATKLĀŠANAS PARĀDE/OPENING CEREMONY
14:20-15:20 SEMI PRO TANDĒMI TOP16/ SEMI PRO TOP16 OUR TOP24
15:30-16:30 PRO TANDĒMU TOP16/ PRO TOP 16 OUR TOP 24
17:00-20:00 STREET TANDĒMU TOP32 +2 TANDĒMU TRENĪŅBRAUCIENI/ STRET TANDEM TOP32 AND 2 PRACTICE RUNS
20:15 APBALVOŠANA/PRIZE GIVING CEREMONY

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, pielikumiem, Drifta gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumam, kā arī Covid protokolu sacensībām. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai organizatora vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2021. gada 19.06.-20.06.2021 Biķernieku kompleksajā sporta bāzē.
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **19.06.2021 no 14:00-21:00 un 20.06.2021** trases teritorijā visu dienu
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību standā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē. Par konkrētu trases konfigurāciju braucējiem tiks paziņots publiski sociālajās vietnēs un arī dalībnieku sapulcēs.
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta posma norises laikā;
 - 2) Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām, kas veiktas sacensību posma norises dienā, tiek paziņotas sacensību dalībniekiem uz oficiālā ziņojuma dēļa. Ja izmaiņas tiek veiktas nedēļu pirms sacensībām, tās tiek paziņotas elektroniskajā ziņojuma dēlī. Ja izmaiņas tiek veiktas mazāk kā nedēļu pirms sacensībām, izmaiņas tiek paziņotas ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.driflatvia.com, vēlākais divas dienas pirms sacensībām.
- 1.7. Drifta sacensības notiek balstoties uz valstī noteiktajiem likumiem saistībā ar Covid-19, balstoties uz LAF noteikumiem par sacensību un treniņu norisi Covid-19 laikā.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Organizators: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Organizatora e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe
 - Sacensību direktors: Jānis Blušs
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ņeipāns
 - Tehniskās komisijas vadītājs: Dainis Akmentiņš
 - Galvenā sekretāre: Laila Ņeipāne

3. REGISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 01.06.2021 līdz 16.06.2021. Reģistrācija pieejama tikai tiešsaistē. Administratīvā pārbaude uz vietas sākas: 19.06.2021 17:00 trases teritorijā atbilstoši Drifta sacensību programmai. Reģistrācija uz vietas nav pieejama, tikai iepriekš reģistrācija pirms sacensībām, lai organizators apzinātos visus dalībniekus un aizvadītu sacensības saistībā ar Covid-19.
- 3.2. Reģistrācijas links:
<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfQPclwDpdOjhoLwgOiDd1AchqOUspudNZUVVezWuGcajQYQA/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0>
- 3.3. Administratīvās pārbaudes uz vietas sākas: 19.06.2021 17:00 trases teritorijā atbilstoši Drifta sacensību dienas kārtībai.
- 3.4. Administratīvajā pārbaudē sacensību dienā jāuzrāda:
- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
 - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs vai Latvijas teritorijā, ar atzīmi ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500,00 EUR.
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 16.06.2021, vai uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām, vai arī pieteikt gada licenci.
 - vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu, ja nav iespējams to iegūt dēļ Covid 19 apstākļiem valstī, braucējs varēs aizpildīt atsevišķu formu reģistrācijā. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
 - JCovid vakcinācijas pase, aicinām uzrādīt arī to, vai ģimenes ārsta zīme par antivielu esamību, vai negatīva Covid testa rezultāts.
- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, Latvijas Drifta kausa gada nolikuma – SEMI PRO vai STREET klases, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
- apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500,00 EUR, kas paredzēta autosportam.
 - vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.7. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:
- sporta mašīnas tehnisko karti tehniskās komisijas veikšanai, kura pēc parakstīšanas no sacensību sekretāres un tehniskā komisāra, jānodod starta tiesnesim stājoties uz starta oficiālajos treniņos.

- oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Drifta emblēmu un starta numurus, kā arī organizatora obligātās reklāmas, no kurām braucējs var atteikties samaksājot dalības maksu dubultā. Sacensību dienā reģistrējoties, un saņemot oficiālās uzlīmes, varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu, un to izvietojumu uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
 - automašīnas caurlaide tehniskajam transportam, informējot sekretariātu par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr.
 - Kopā dalībnieka komandā maksimums var būt 10 apkalpojošās personas iekļaujot braucēju, dalībniekam pie reģistrācijas bezmaksas tiek izdotas 2+1 ieejas kartes sporta sacensībās.
- 3.8. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jānododas uz tehnisko komisiju, kas aprakstīta 6. nodaļā.
- 3.9. **Dalības maksa** Drifta sacensībās:
- **85,00 EUR SEMI PRO KLASEI**
 - **85,00 EUR STREET KLASEI**
- 3.10. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:
- ja Drifta sacensības nenotiek organizatora vainas dēļ – 100% apmērā;
 - ja Drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši katras klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Drifta čempionāta STREET tehniskiem noteikumiem 2021. gadam, Latvijas Drifta čempionāta SEMI PRO tehniskiem noteikumiem 2021. gadam.
- 4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošo klašu (STREET vai SEMI PRO) sportistu licencēm Drifta disciplīnā.
- 4.3. Čempionāta ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti “Drifta licencēšanas noteikumi 2021, Pielikums nr.17” kas ir šī nolikuma pielikums Nr7 un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 4.4. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Pirms starta var tikt veikta alkohola pārbaude.
- 4.5. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, vienā klasē, ja tas ir iepriekš lūgts organizatoram un saskaņots ar LAF drifta darba grupu.

- 4.6. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot sertificētu alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 4.7. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta čempionāta posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods, par kuru lemj drifta darba grupa.
- 4.8. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2021.gada sezonas beigām, 30.12.2021).

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību organizatora civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.
- 5.3. Visu sacensību laiku katram braucējam obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, kas pēc pieprasījuma jāuzrāda sekretariātā. Braucējam ir brīva iespēja apdrošināties, kur pats braucējs vēlas, bet iekļaujot obligātos riskus autosportam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāveic tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā atbilstoši dienas kārtībai. Tehniskā pārbaude notiks dalībnieku parkā, kur tehniskais tiesnesis veiks apgaitu, balstoties uz reģistrējušos braucēju sarakstu.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
 - mašīnas sporta pase, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN, ja tāda ir,
 - karkasa sertifikāts, ja tāds ir,
 - tehnisko karte, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
 - tehniskā karte, kas saņemta tehniskās pārbaudes laikā oficiālajā „Tehniskajā dienā” atbilstoši Gada nolikuma punktam 6.2.2.
- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un organizatora reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir

organizatora obligātā reklāma, no tās var atteikties, saņemot sodu 85,00 EUR atbilstoši Pielikumam Nr.5. Sacensību dienā, reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes, varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu, kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.

- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 6.5. SEMI PRO klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana SEMI PRO klasē ar drošības karkasu ir obligāta. SEMI PRO klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi, atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam. Visiem STREET klases dalībniekiem stingri rekomendēti kombinezoni. Sacensību braucieniem laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.
- 6.6. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām.
- 6.7. Maksimāli pieļaujama trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

7. TREIŅI

- 7.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts atbilstoši dienas kārtībai. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Par noteikto treiņu braucieniem skaita neievērošanu tiek piemērots naudas sods 20,00 EUR apmērā. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņu braucieni oficiālajā sacensību dienā.
- 7.3. Treiņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus. Braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienus, jāatrodas vienam (izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņu brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.
- 7.4. Treiņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucienus braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treiņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucienus skaitu.

8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām:

- Kvalifikācijas braucieniem,
 - Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem.
- 8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treniņu dienā.
- 8.3. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrais aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdzī brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucēju kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucēju, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apla beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucēju, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucēju saņems 0 (nulle) punktu. Atsevišķi balstoties uz trases konfigurāciju var tikt mainīta kvalifikācijas braucēju norises kārtība, šādu lēmumu var pieņemt galvenais tiesnesis pirms pirmās sapulces, kura plānota pirms kvalifikācijas.
- 8.4. Fināla braucieni notiek atbilstoši katras klases gada nolikumu noteikumiem, SEMI PRO klasē kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši ≤ 24 (vairāk un ieskaitot) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja $24 <$ (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. Ja sacensībās atļauj laiks, un dalībnieku skaits, galvenais tiesnesis saskaņojot ar organizatoru var lemt par citas tandēmu egles braukšanu.
- 8.5. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ (iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 7.3. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.
- 8.6. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas Drifta čempionāta Gada nolikumu 2021 katrai klasei atsevišķi. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos STREET klases un SEMI PRO klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucēju vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 8.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100,00 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportisku rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

8.8. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucienu. Piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja dalībniekam riepa ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70,00 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 9.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – balstoties uz Pielikumu Nr.5
- 9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – Pielikums Nr.5 Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties sportista pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.
- 9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50,00 EUR.
- 9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme pret tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem, tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz 500,00 EUR un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs (izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas - trases.
- 9.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir AIZLIEGTS driftēt. "Burnout" ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem "Burnout" elementiem, ja tie tiek veikti, sods atbilstoši Pielikumam Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.

- 9.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 9.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 9.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 5 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē, kā arī savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav devis akceptu pēc apbalvošanas “Burnout”, tas ir aizliegts, par pamatu ņemot skatītāju drošību un skaņas noteikumus.
- 9.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 9.13. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksā sporta bāze, trases shēmas tiks publicēta uz oficiālā ziņojumu dēļa sacensību dienā.
- 9.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 9.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas, tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei. Urbt caurumus segumā kategoriski aizliegts!
- 9.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 15km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50,00 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 9.17. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta. Braucējs uzņēmās atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpus vai blakus sporta automašīnai.
- 9.18. Sacensību automašīnu iedalījums 2 ieskaite klasēs
- **STREET klase-D3**

- SEMI PRO klase-D2

10. SERVISA PARKS

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai organizatora norādītajā servisa zonā.
- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70,00 EUR. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas Drifta kausa gada nolikumā 2021.gadam.
- 10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem. Ja tiek lietota frekvence, tā obligāti pirms sacensībām jāpiesaka organizatoram.
- 10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīgamajam aparātam vismaz 4kg viena tilpuma, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 10.9. Organizators neatbild par braucēja dalībnieka parka vietu, organizators nevar būtu atbildīgs, cik katra braucēja dalībnieku parka zonā ir nostiprinātas teltis, karogi u.t.t. Papildus organizators arī nevar atbildēt par apstākļiem, kas ir nesaistīti un neparedzami, piemēram, liela vēja dēļ lido teltis, nogāžas žogi u.t.t. tie ir visi neparedzami apstākļi. Tāpēc organizators lūdz dalībnieku parkā izvietot tikai tehniskos auto, un, ja tādi nav, privātos auto neizvietot dalībnieku parkā, bet VIP stāvvietā, kur iespējams ir mazāk risku. Papildus organizators neuzņemas atbildību par bojājumiem ko var nodarīt vējš, stiprs lietus, krusa, sniegs, sals vai citi neparedzami apstākļi Jūsu boksa vietai.
- 10.10. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta. Ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5,00 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu, nakts laikā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

11. REZULTĀTI

- 11.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **20.06.2021** plkst. **21:00** uz oficiālā ziņojumu dēļa.

- 11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **20.06.2021** plkst. **21:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driftlatvia.com
- 11.3. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek izziņoti sacensību atklāšanā (parādes braucienā).

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Organizators apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē.
- 12.2. Organizators apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.
- 12.3. Organizatoram un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 12.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.5. SEMI PRO klases braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā OBLIGĀTA.
- 12.6. Pēc apbalvošanas ceremonijas nav atļauts driftēt vai veikt "burnout" skaņas ierobežojumu dēļ.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisāra rakstiskā lēmumā.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā, iesaistītās puses vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem protestu iesniegšanas kārtībai. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu 200,00 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500,00 EUR.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs, attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.

13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību organizatora.

13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs

