



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

APSTIPRINĀTS:

Drifta komisijas padomes
priekšsēdētāja

/ Elīne Berķe /

2022.gada _____

SASKAŅOTS:

LAF ģenerālsekretāre

/ Linda Medne /

2022.gada _____

2022. GADA LATVIJAS DRAGREISA KAUSA NOLIKUMS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI UN DEFINĪCIJAS

- 1.1. Šis nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) saskaņā ar LAF sporta Kodeksu nosaka 2022. gada Latvijas dragreisa kausa (turpmāk tekstā – Kauss) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus kausa kopvērtējumam.
- 1.2. Sacensības tiesā LAF apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, FIA Sporta Kodeksu, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām. Sacensības organizē LAF apstiprināts organizators, kā arī oficiālās personas un žūrija, ja tāda ir apstiprināta no LAF puses.
- 1.3. Šis nolikums ir izstrādāts LAF drifta komisijā un ir spēkā uz sezonu 2022.
- 1.4. Kausā atļauts piedalīties visa veida un valstu dragreisa sportistu licenču īpašniekiem.
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotajiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1.5.1. Komisārs/galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts kausa posma norises laikā;
 - 1.5.2. LAF Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Nolikuma papildinājumi tiek paziņoti sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā uz oficiālā ziņojumu dēļa, kā arī LAF interneta mājas lapā www.laf.lv.
- 1.7. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli atļauts veikt sacensību organizatoram izmantojot alkometru. Noteiktās normas - 0.0 promiles - pārsniegšanas gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām, papildus var tikt zaudēta licence atbilstoši LAF Sporta Kodeksa 10.nodaļai.

1.8. Definīcijas un apraksts

- Dragreiss – paātrinājuma sacensība starp diviem automobiļiem ar startu no vietas un finišu gaitā ceturtdaļjūdzes (402,336 metri) vai astotdaļjūdzes (201,168 metri) taisnē.
- Distances laiks jeb ET (Elapsed Time) – laiks no brīža, kad sacensību braucējs šķērso starta līniju, līdz laikam, kad braucējs sasniedz finiša līniju.
- Reakcijas laiks jeb RT (Reaction Time) – laiks no brīža, kad tiek dots starta signāls, līdz brīdim, kad sacensību braucējs šķērso starta līniju.
- Gala ātrums jeb Terminal Speed – automašīnas ātrums km/h, šķērsojot finiša līniju.
- Pārags starts – nosacītās starta līnijas šķērsošana pirms starta signāla.
- Indekss – konkrētajai klasei noteiktais ātrākais Distances laiks (ET).
- Starta iekārta jeb Egle – elektroniska iekārta, kas fiksē braucēju nostāšanos uz starta, dod starta signālu, fiksē Distances laiku, Reakcijas laiku, Gala ātrumu, Pārags startu, Indeksus un Indeksu apsteigšanu, kā arī citu papildus informāciju.

- Organizators – juridiska persona, kura atbilstoši LAF sporta Kodeksa un LAF Drifta komisijas noteikumu prasībām:
 - a. izstrādā dragreisa kausa posma nolikumu, trases shēmu, kas tiek iesniegti LAF saskaņošanai sporta kodeksā noteiktajos termiņos, ja viss tiek apstiprināts, saņem pasākuma rīkošanas atļauju LAF;
 - b. nodrošina trases sagatavošanu atbilstoši trases plānam – shēmai;
 - c. nodrošina posma norisei un oficiālo personu darbam nepieciešamo dokumentāciju, personālu, materiālus un telpas. Vadās pēc esošajā sezonā spēkā esošajiem kausa noteikumiem, biļeteniem u.c. dokumentāciju;
 - d. atbild par posma kvalitatīvu norisi;
 - e. nodrošina citu saistīto dokumentāciju apriti, braucēju sarakstu veidošanu, rezultātu iesniegšanu pēc sacensībām LAF.
- Posms – LAF apstiprināts 2022.gada dragreisa kausa posms.
- Posma nolikums – Posma organizatora izstrādāts dokuments, kurā precizētas šī nolikuma prasības, kā arī ietverti attiecīgajam posmam raksturīgie īpašie noteikumi un šajā nolikumā neiekļautie jautājumi.
- Autosporta pasākuma dalībpersonas – jebkura juridiska vai fiziska persona, jebkādā statusā piedalās LAF saskaņotā autosporta pasākumā, tai skaitā oficiālās personas, pieteicēji, braucēji, sacensību automašīnu tehniskās apkalpes personāls un komandai piederīgās personas, kā arī trases drošības dienestu un trases palīdzības dienestu darbinieki. Visām autosporta pasākuma dalībpersonām ir saistošas LAF sporta Kodeksa un LAF sporta Kodeksam pakārtoto dokumentu prasības.
- Pieteicējs – LAF vai citas ASN licencēta fiziska vai juridiska persona, kas pieteikusi braucēju un sacensību automašīnu autosporta pasākumam.
- Komanda – vairāki pēc nolikumā ietvertiem nosacījumiem apvienojušies braucēji, kuru rezultāts veido komandas vērtējumu pēc nolikumā paredzētiem principiem.
- Braucējs, jeb dalībnieks – LAF vai citas ASN licencēta fiziska persona, kurai autosporta pasākuma laikā ir tiesības vadīt sacensību automašīnu un piedalīties ar to sacensībās.
- LAF – Latvijas Autobiļu Federācija.
- Kodekss – LAF sporta Kodekss.

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA UN TIESĀŠANA

- 2.1. Kauss notiek LAF Drifta komisijas padomes atzītās trasēs – vietās, saskaņā ar LAF Drifta komisijas Padomes apstiprināto sacensību kalendāru 2022. gadam.
- 2.2. Kausa posmus saskaņā ar LAF sporta Kodeksu šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Posma organizators sadarbībā ar LAF Drifta komisijas padomi un dragreisa darba grupu.
- 2.3. Dragreisa sacensības notiek slēgtās trasēs (Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (Kodeksa 5.2.punkts). Trases drošības shēmu apstiprina LAF Drifta komisija. Trases aprakstam jābūt ietvertam Posma nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē uz sacensību oficiālajā ziņojumu dēļā, vai elektroniskajā sacensību ziņojuma dēļī.
- 2.4. Dragreisa sacensības tiesā LAF Drifta komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF sporta Kodeksu, FIA Sporta Kodeksu, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.
- 2.5. Katrā no posmiem organizatoram ir jānodrošina iespēja piedalīties visu kausa klašu braucējiem, ja netiek lemts savādāk.
- 2.6. Organizatoram nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai sporta Kodeksā noteiktajos termiņos.
- 2.7. Ja trases segums ir mitrs vai citādi bīstams braucējiem, tad posms tiek pārcelts līdz brīdim, kamēr trase atkal ir droša. Ja tas nav iespējams, tad posms tiek pārtraukts visām Kausa ieskaitei klasēm.
- 2.8. Lēmumu par sacensību pārcelšanu, atsākšanu vai pārtraukšanu pieņem sacensību komisārs kopā ar posma organizatoru un galveno sacensību tiesnesi.
- 2.9. Tiek rekomendēts sacensību dienaskārtībā ietvert vismaz četrus kvalifikācijas braucienus, ja organizatoram atļauj laiks un iespējas, bet ne mazāk kā divus kvalifikācijas braucienus, ja to neiespaido kādi citi neparedzēti apstākļi, kad jālemj savādāk.
- 2.10. Sacensību dienaskārtība, kas ir sacensību nolikuma oficiālā sastāvdaļa, var tikt izdota atsevišķi no sacensību nolikuma kā informatīvs dokuments, kur jāiekļauj sacensību teritorijas jeb norises vietas klusā perioda sākuma un beigu laiks. Klusais periods ir periods, kura laikā ir aizliegts iedarbināt vai regulēt sporta mašīnas, kuru izpūtējiem nav klusinātāju. Šajā periodā aizliegti jebkādi trokšņi, kuri var traucēt citiem braucējiem, kā arī pārkāpt trokšņu regulējumus attiecīgajā teritorijā, ja ir pretrunā ar vispārīgajiem noteikumiem. Šis klusuma periods var atšķirties no trases teritorijas vai vietējās pašvaldības noteiktā laika. Gadījumos, kad klusuma periods ir atšķirīgs, par noteicošo tiks izmantots klusuma periods, kas norādīts sacensību dienaskārtībā.
- 2.11. Visiem sacensību dokumentiem, kuri ir apstiprināti LAF, ir obligāti jābūt publicētiem www.laf.lv, kā arī, ja organizatoram ir sava oficiālā mājas lapa – tajā ne vēlāk kā 14 dienas pirms sacensībām, lai sportistiem ir iespēja ar tiem pilnvērtīgi iepazīties.

2.12. Izmaiņas sacensību nolikumā, kas ir pretrunā ar gada sacensību nolikumu, ir atļautas tikai ar LAF Drifta komisijas dragreisa darba grupas atļauju. Šāda veida izmaiņas, ja tiek apstiprinātas, tiek atsevišķi izlaistas informatīvajā biļetenā nevis labotas sacensību nolikumā.

3. OFICIĀLĀS PERSONAS

3.1. Kausa sacensību direktoram ir jābūt ar spēkā esošu LAF licenci.

3.2. Fakta tiesnešiem kausa vai citās sacensībās – pasākumos ir jābūt ar LAF tiesneša licenci.

3.3. Visām citām oficiālajām personām, tai skaitā, piemēram, ja ir žūrijas vadītājs un locekļi, visiem ir jābūt ar tiesneša licencēm.

3.4. Tiesnešu asistentiem un jaunākie tiesneši, ja viņi ir apstiprināti iepriekš LAF Drifta komisijas dragreisa darba grupā, drīkst strādāt sacensībās. Tiesnešu asistenti un jaunākie tiesneši ziņos savam tiešajam vadītājam, kas tiek nozīmēts no galvenā tiesneša puses. Viņu tiešais vadītājs ir atbildīgs par šo tiesnešu darbību un drošību. Tiesnešiem, kuri ir nepilngadīgi, obligāti ir jābūt vismaz viena vecāka atļauja darboties sacensībās, pasākumos, treniņos u.c., kas ir saistīti ar autosportu, apzinoties riskus.

3.5. Jaunākajiem tiesnešiem jābūt vismaz 14 gadus veciem.

3.6. Sacensību direktors, sadarbojoties ar galveno tiesnesi, pārrauga visu sacensībās iesaistīto oficiālo personu darbu.

4. REĢISTRĀCIJA, MAKSAS UN SACENSĪBU DALĪBNIEKI

4.1. Lai pieteiktos sacensībās, katram braucējam jāaizpilda reģistrācijas forma. Reģistrācija tiek atrunāta sacensību nolikumā, un reģistrācijas veidu nosaka katra kausa posma organizators, kā arī jāveic attiecīgie maksājumi, kas tiek atrunāti sacensību nolikumā.

4.2. Pirms sacensībām visi braucēji tiek aicināti sakārtot visu oficiālo dokumentāciju, kuru iespējams sakārtot LAF atbilstoši punktam 4.3.

4.3. Gan gada licenci, gan vienreizējās licences un apdrošināšanu var iegādāties mājas lapā www.laflicences.lv. Licences būs iespējams iegādāties arī uz vietas sacensībās, bet tas neatbrīvo sportistus no licences informācijas ievadīšanas www.laflicences.lv. Organizatoram attiecīgajā posmā ir tiesības izveidot reģistrāciju primāri ņemot sportistus ar jau gatavām licencēm.

4.4. Maksa par gada licenci – 50,00 EUR (iegādājoties gada licenci, jāpievieno ārsta zīme vai medicīnas deklarācija par kopējo veselības stāvokļa atbilstību sacensībām, kuru arī iespējams atrast www.laflicences.lv).

4.5. Vienreizējā licence – 25,00 EUR (ārsta zīme nav obligāta, bet ir vēlama! Ārsta zīmes vietā var pievienot medicīnas deklarāciju, kura ir pieejama mājas lapā www.laflicences.lv).

4.6. Ārzemju sportisti var izmantot attiecīgās disciplīnas licences, kuras ir izņēmuši citas valsts ASN, vai FIA starptautiskās licences.

4.7. Licenču prasības papildus klasēm, kas nav noteiktas šajā Nolikumā, treniņu dienām un demo braucieniem nosaka Komisija atsevišķi.

4.8. Sacensību reģistrācijas sākuma un beigu termiņš, kā iespēja reģistrēties sacensībām uz vietas trasē, tiek norādīts sacensību oficiālajā nolikumā.

4.9. Ja sacensības tiek atceltas laikapstākļu vai *force majeure* (no organizatoriem neatkarīgu apstākļu dēļ), ja braucējs ir nobraucis vismaz vienu kvalifikācijas braucienu, jau samaksātās dalības maksas netiek atgrieztas, un organizators var nodrošināt uzvarētāju noteikšanu.

4.10. Ja sacensības tiek atceltas laikapstākļu vai *force majeure* (no organizatoriem neatkarīgu apstākļu dēļ), līdz pirmajam kvalifikācijas braucienam tad organizatoram ir tiesības ieturēt 50% no sacensību dalībnieka samaksātās dalības maksas.

4.11. Komandas ieskaite dalības maksa ir 25,00 EUR (jāiemaksā līdz sezonas otrajam posmam (ieskaitot) LAF Drifta komisijai vai sacensību reģistrācijas laikā, kas nozīmēts dienas kārtībā).

4.12. Braucējam ir jāiepazīstas un jāievēro visi sacensību noteikumi.

4.13. Atļauts izmantot jebkuru M1 kategorijas automašīnu, kura ir atrodama Latvijas CSDD reģistrā vai pielīdzināmā ārzemju reģistrā, un atbilst šīs kategorijas noteikumiem.

4.14. Braucēja reģistrācijas laikā un tehniskajā komisijā ir jāvar uzrādīt automašīnas reģistrācijas dokumentus un sportista licenci. Ja organizators pieprasa, jāuzrāda arī maksājuma uzdevums dalības maksai.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, KLAŠU SADALE

5.1. Kausa ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:

	KLASES APRAKSTS
STREET STOCK	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem, ar spēka esošu un derīgu transportlīdzekļa tehnisko apskati. Indekss 402m-13.90s vai 201m-8.8s. Klases simbols ST.
STREET A	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 402m-12.90s vai 201m -8.23s. Klases simbols ST/A.
STREET B	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem.

	Indekss 402m-11.90s vai 201m- 7.60s. Klases simbols ST/B.
SUPER STREET	Klase vieglajām automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 402m-10.90s vai 201m- 7.04s. Klases simbols SST
OUTLAW	Klase “tube frame” un vieglajām automašīnām bez dzinēja ierobežojumiem. Indekss 402m-7.50s vai 201m-4.50s. Klases simbols OL.
BRACKET-HANDICAP	Handikapa klase, bez dzinēja ierobežojumiem. Indekss 402m- 9.000-14.999s. un 201m-5.75-9.60s. Klases simbols PRO ET
DEMO (RWYB)	Klase kas ir brīvā klase, spēkā tikai pie 201m vai mazākas distances, organizators pats patur tiesības izvēlēties par šīs klases iekļaušanu sacensībās. Demo klase neskaitās sezonas kopvērtējumā, bet organizators ir tiesības pēc ieskatiem apbalvot posma labākos braucējus ieskaites klasē. Klases simbols DEMO (RWYB) Demo klase*
JUNIOR	Junior Bracket – junioru handikapa klase. Tikai uz 201m- indeksi no 8.90 līdz 13.60 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/BR. Junior Dragster – junioru klase. Tikai uz 201m- indeksi no 7.90 līdz 13.60 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/DR. Vecums 14-18 g.v.(ieskaitot), sportistiem jābūt ar iepriekšējo pieredzi, kuru iespējams uzrādīt, kādā no autosporta disciplīnām, un ar visām nepieciešamajām atļaujām GADA licences saņemšanai. Par sportista pielaišanu un gatavību aizvadīt sacensības lemj pirms sacensībām LAF drifta komisijas dragreisa darba grupa.

** DEMO saīsinājums RWYB ir atvasināts no angļu valodas izteiciena Run What Ya Brung (Brauc ar ko atbrauci). Demo klase ir vienkāršots veids, kā braucējs var ierasties trasē ar savu ikdienas auto, izmēģināt savus spēkus dragreisā drošā vidē. Bez ierobežojumiem, klase kurā atļauts piedalīties jebkura veida automašīnām, ievērojot pamat noteikumus un tehniskos noteikumus un primāros drošība noteikumus un prasības sacensībās. Tehniskajam komisāram, kaut vai šī ir brīvā klase, jeb Demo klase ir tiesības atteikt dalību sportistam izvērtējot viņa automašīnas tehnisko stāvokli un arī*

drošības aspektus. Klase neskaitās Latvijas dragreisa kausa ieskaitē, un klasē netiek apbalvoti labākie, jo piedalās dažāda veida automašīnas, kā brīvo treniņbraucienu ieskaitē.

5.2. Organizatoram ir tiesības pievienot neierobežotu skaitu papildus klašu, neizslēdzot kādu no sezonas noteiktajām klasēm, kuru aprakstiem un tehniskajām prasībām jābūt minētām konkrētā posma sacensību nolikumā, pirms tam drošības noteikumus saskaņojot un izrunājot LAF Drifta komisijas dragreisa darba grupā, par primāro ņemot tehniskās un drošības prasības. Papildus klases nesaņem punktus sezonas kausa kopvērtējumā.

5.3. Ar vienu automašīnu vienā klasē atļauts startēt diviem braucējiem, bet tikai pie nosacījuma, ka reģistrējoties sacensībām braucēji sekretariātā, brīvā formā, iesniedz iesniegumu, par to, kurš braucējs ir uzskatāms par uzvarētāju, ja braucēji savā starpā satiekas izslēgšanas braucienos. Par šo nosacījumu braucējiem ir jāvienojas pie reģistrācijas, bez iesnieguma reģistrācija netiks pieņemta. Papildus katrs veic attiecīgi savu reģistrāciju un apmaksā dalības maksu.

5.4. Vienās sacensībās, dažādās ieskaites klasēs, ar vienu auto, var startēt vairāki braucēji, ja automašīna atbilst klašu tehniskajiem noteikumiem, katrs braucējs veic attiecīgi savu reģistrāciju un apmaksā dalības maksu.

5.5. Braucējam katrās sacensībās atļauts startēt maksimāli divās klasēs ar vienu vai ar divām dažādām automašīnām katrā no klasēm. Ārpus klašu skaita ir Handicap klase, kuru braucējam ir tiesības izvēlēties kā trešo ieskaites klasi, ja ir vēlme, attiecīgi veicot reģistrāciju un dalības maksu apmaksu par katru izvēlēto klasi saistība ar sacensību nolikumu.

5.6. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Drifta komisijas padomes izstrādātiem un LAF Tehniskā dienesta apstiprinātiem tehniskajiem noteikumiem 2022.gadam.

5.7. Latvijas Dragreisa kausu klašu informatīvā tabula:

IESKAITES KLASE	EGLES (LADDER) VEIDS*	KVALIFIKĀCIJA	INDEKSS 1/8 jeb 201 m	INDEKSS 1/4 jeb 402m	IZSLĒGŠANAS BRAUCIENIEM KVALIFICĒJAS
J/BR (Junior Bracket)	FIA Sportsman	RT	8.9-13.6	Netiek braukts	Visi
J/DR(Junior Dragster)	FIA Sportsman	RT	7.9-13.6	Netiek braukts	Visi
ST (Street Stock)	FIA Sportsman	ET	8.88	13.9	Visi
ST/A (Street A)	FIA Sportsman	ET	8.23	12,9	Visi
ST/B (Street B)	FIA Sportsman	ET	7.6	11.9	Visi
SST (Super Street)	FIA Sportsman	ET	7.04	10.9	Visi
PRO ET (Handicap)	FIA Sportsman	RT	5.75-9.60	9.0-14.99	Visi

OL (Outlaw)	FIA Progressive	ET	4.5	7.5	16
DEMO (RWYB)	FIA Sportsman	RT	Nav noteikts	Netiek braukts	Visi

* <https://www.fia.com/regulation/category/101> - sadaļa: RELATED DOCUMENTS

6. SACENSĪBU NORISE

6.1. Sacensības sākas ar braucēju dokumentu pārbaudi un automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem notikumiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

6.2. Brīvo treniņu, kvalifikācijas vai izslēgšanas brauciena laikā automašīnā atļauts atrasties tikai vienam cilvēkam – braucējam.

6.3. Braucējam un viņa komandas dalībniekiem, sacensību laikā aizliegts atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – atbilstoši punktam

6.4. Braucēja veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.

6.5. Sacensību braucēju dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra Posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

6.6. Braucējs vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

6.7. Minimālās apģērba prasības starta zonā dalībnieka komandas pārstāvjiem ir slēgta tipa apavi, bikses, kas beidzas zem potītēm un t-krekls. Krekli bez piedurknēm, šorti, atvērta tipa vasaras apavi vai sandales nav atļautas. Trases komandai starta zonā jāvalkā vismaz garās bikses, slēgta tipa apavi un t-krekls. Arī šeit aizliegti kreklī bez piedurknēm, atvērta tipa vasaras apavi un sandales. Ieteikts izmantot cepuri un aizsargbrilles.

6.8. Dalībniekiem no Outlaw klases un Junior klases, kuri brauc pirmo reizi sacensībās, galvenais tiesnesis apskata kopā ar tehnisko komisāru padziļināti drošības ekipējumu, izrunā nianšes par drošību trasē, atsevišķās situācijās. Obligāti jāpārliecinās, vai zina pamatnoteikumus, starta procedūru un sarunu laikā izvērtē vai ir psiholoģiski gatavs startam. Pārbaudot sportista automašīnu un zināšanas par to, tiek pārbaudīts, vai sportists orientējas savā automašīnā, vai zina, kur atrodas visi slēdži un vadības, lai apturētu automašīnu, aktivizētu ugunsdzēsības sistēmu vai palīdzētu apturēt kustībā esošu automašīnu. Tiek pārbaudīts, vai dalībnieks, esot pilnā ekipējumā un piesprādzēts, spēj izkāpt no automašīnas 8 sekundēs. Papildus treniņu laikā tiek novērota

braucēja starta procedūra.

6.9. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās automašīnas. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti, sods 70,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem automašīnas, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes. Paklājs nedrīkst būt bojāts vai ar caurumiem. Paklāja funkcija ir aizsargāt šķidrumu noplūdi.

6.10. Dalībniekam ierīkojot savu boksu vietu kategoriski aizliegts jebko stiprināt uz trases pamata seguma, kas var bojāt segumu. Par šādu noteikumu pārkāpumu galvenais tiesnesis konsultējoties ar sacensību organizatoru, un trases īpašnieku var piemērot sodu, kas būs attiecīgi, lai segtu radušos zaudējumus.

6.11. Sacensību dalībniekam ir ļoti ieteicams nostiprināt savu sacensību telti, un citas lietas, kuras atrodas dalībnieku boksa zonā, kuras var aizlidot un iespējams traumēt kādu personu, vai citu personu īpašumu. Sacensību dalībniekam jāapzinās, ka šādas situācijas rezultātā, par priekšmetiem ir atbildīgs pats dalībnieks, un zaudējumu segšanu.

7. ORGANIZĀCIJA UN SACENSĪBU PROCEDŪRAS

7.1. Sacensību distance ir ¼ jūdze (402.33 metri) vai 1/8 jūdze (201.16 metri).

7.2. Drošības apsvērumu dēļ, sacensību galvenajam tiesnesim un sacensību direktoram, konsultējoties ar komisāru, ir tiesības mainīt sacensību distanci. Šādu lēmumu vienbalsīgi jāapstiprina arī žūrijai. Gadījumā ja žūrijas nav, balsstiesības paliek komisāram un Sacensību direktoram.

7.3. Ja tiek mainīta sacensību distance, par to ir jāuzraksta un jāpublicē biļetens. Pēc sacensībām organizatoram šo biļetenu ir jāiesniedz LAF Drifta Komisijā.

7.4. Ja dalībnieks kavē ierašanos uz startu, kas ir laiks ne ilgāk kā 5 minūtes, bet atsevišķi šis var tikt izskaidrots un noteikts laiks dalībnieku sapulcē, viņš zaudē savu braucienu. Pretiniekam ir jāveic brauciens, taču viņš tiks tālāk pat pāragra starta gadījumā. Starta tiesnesis nosaka gaidīšanas laiku.

7.5. Stāšanās uz starta ir atļauta tikai pēc starta tiesneša atļaujas saņemšanas. Gadījumā, ja nostāties uz starta neizdodas, t.i. automašīna pārbrauc pāri starta līnijai, dalībniekam ir jābrauc atpakaļ pāri starta un pirms starta stariem un vēlreiz jākārtojas uz startu pēc starta tiesneša atļaujas saņemšanas.

7.6. Gatavošanās startam, Starta kārtība un starta signāla veidi tiek izskaidroti un precizēti Dalībnieku sapulcē.

7.7. Riepu sildīšana pirms starta („Burnout”) ir atļauta tikai tam paredzētā vietā, lietojot tikai ūdeni. Ja dalībnieka automašīna pēc riepu sildīšanas nespēj savā gaitā atgriezties starta pozīcijā, tā nedrīkst stāties uz starta. Veicot riepu sildīšanu, automašīnai atļauts vienu reizi šķērsot starta līniju. Veicot riepu sildīšanu,

automašīnu aizliegts turēt cilvēkam, izņemot, ja to konkrētās trases īpatnību dēļ to atļauj sacensību galvenais tiesnesis. Par riepu sildīšanu konkrētajās sacensībās sacensību organizators atsevišķi atrunā sacensību nolikumā. Izvērtējot trases prasības, kurā plānotas sacensības, tās var notikt arī bez atļautas riepu sildīšanas.

7.8. Automašīnai jābūt iedarbināmai un spējīgai nostāties uz starta līnijas bez ārējas palīdzības.

7.9. Pēdējai automašīnas kustībai pirms nostāšanās uz starta līnijas jābūt kustībai uz priekšu.

7.10. Pēc nostāšanās uz starta līnijas ar automašīnu aizliegts veikt jebkādas darbības no malas (piemēram, riepu slaucīšanu).

7.11. Starts tiek dots ar Starta iekārtu "Egli" - kad dalībnieki nostājušies uz starta, Starta tiesnesis aktivizē Egli un iedegas pēc kārtas trīs dzeltenas gaismas signāli, kam seko zaļais starta signāls. Starta kārtība tiek izskaidrota un precizēta katra Posma Dalībnieku sapulcē.

8. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

8.1. Automašīnu tehniskā pārbaude notiek saistībā ar Latvijas dragreisa kausa Tehnisko nolikumu 2022 gada sezonai. Braucēji savas automašīnas dalībai sacensībās sagatavo par pamatu ņemot Latvijas dragreisa kausa Tehnisko nolikumu 2022 gadam.

8.2. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību organizatora norādītā vietā. Sacensību braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās.

8.3. Automašīnai, kura tiek atvesta uz tehnisko komisiju jābūt pilnībā gatavai startam. Dalībnieks pats ir atbildīgs par automašīnas nogādāšanu uz tehnisko komisiju, vietā kur tā nozīmēta sacensību nolikumā.

8.4. Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai komisāru lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī.

8.5. Sacensību braucējam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda automašīnas reģistrācijas apliecība vai sporta automašīnas tehniskā pase, sacensību dalībnieka kartiņa, karkasa sertifikāts un braucēja ekipējums.

8.6. Ja automašīnai tiek veiktas kādas izmaiņas pēc tehniskās komisijas iziešanas, un šīs izmaiņas padara auto neatbilstošu noteikumiem, dalībnieks var tikt sodīts ar galvenā tiesneša un tehniskā komisāra lēmumu.

8.7. Ja automašīna brauc ātrāk par tās indeksu, kas ir atbilstošs automašīnai balstoties uz Latvijas Dragreisa kausa tehnisko nolikumu (bet ne ātrāk par savas klases indeksu), tad uz nākamo posmu šo automašīnu ir jāpadara atbilstošu šī jaunā indeksa drošības prasībām, bet tikai , ja to ir apstiprinājis tehniskais komisārs un atļauj turpināt sacensības bez atbilstošajām drošības prasībām, kas trūkst.

8.8. Sacensību dalībnieku sarakstam tiks pievienoti tikai dalībnieki kas izgājuši reģistrāciju un tehnisko komisiju.

8.9. Automašīnas bez starta numura netiks pielaistas sacensībām.

8.10. Sacensību pieteiktās automašīnas riepām aizliegts būt ar mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam. Riepu stāvokli kontrolē sacensību laikā. Automašīnam atļauts lietot tikai riepās ar E marķējumu. Riepas bez E marķējuma un/vai ar norādi “For competition use only” lietot aizliegt attiecas uz Street klasēm ar tehnisko apskati. Sporta automašīnām ar drošības karkasu ir ļauts lietot pilnos "slikus", jeb riepās ar marķējumu "For competition use only". (Bezkameras (Tubeless) tipa riepās gadījumā obligāti jālieto ar uzgriezni stiprināmi ventiļi.)- attiecās uz sporta mašīnām).

9. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

9.1. Starta pozīciju joslu izvēle:

- Kvalifikācijas braucienos joslu izvēle ir brīva, bet tiek rekomendēts, ka dalībnieks veic vismaz vienu braucienu katrā joslā.
- Dalībnieks ar labāku kvalifikācijas rezultātu var izvēlēties savu joslu pirmajā izslēgšanas braucienā.
- Nākamajos izslēgšanas braucienos savu joslu vispirms izvēlas dalībnieks ar labāko rezultātu iepriekšējā izslēgšanas braucienā, ja vien šis rezultāts nav bijis ātrāks par klases vai automašīnas drošības prasību indeksu.
- Ja automašīnai ir jebkāds incidents (tehnisks defekts, avārija vai kāda cita problēma) trasē, dalībniekam ir jāatrāda automašīna tehniskajai komisijai pirms atgriešanās trasē pēc labojumu veikšanas.

9.2. Treniņi, kvalifikācijas un izslēgšanas braucieni

- 9.2.1. Brīvie treniņi, ja organizators tādus ir paredzējis, braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos, braucējam nav obligāta, ja vien brīvie treniņi nav apvienoti ar kvalifikāciju.
- 9.2.2. Braucējiem aizliegts veikt citus treniņbraucienus sacensību laikā, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa, speciāla vieta.
- 9.2.3. Pirms katra Posma kvalifikācijas sacensību sākuma ir jāparedz Dalībnieku sapulce. Braucēju vai to pārstāvju ierašanās uz Dalībnieku sapulci ir obligāta.
- 9.2.4. Piedalīšanās kvalifikācijas braucienos ir obligāta visiem braucējiem. Braucējs, kurš nav startējis kvalifikācijas braucienos, netiek pielaists pie izslēgšanas braucieniem. Organizatoram jācenšas nodrošināt katram braucējam vismaz divus kvalifikācijas braucienus.
- 9.2.5. Kvalifikācijas braucienos braucējam tiek fiksēts katra brauciena Distances laiks (ET) un Reakcijas laiks (RT). Dalībnieks, kuram ir labākais ET, saņem augstāku kvalifikācijas vietu savā klasē.

Handicap klasei augstāku kvalifikācijas vietu saņem dalībnieks, kuram ir labākais Reakcijas laiks (RT).

- 9.2.6. Ja diviem vai vairākiem braucējiem labākais ET vai RT ir vienāds, tiek vērtēts nākošais labākais ET vai RT. Ja arī tie ir vienādi, tad augstāku kvalifikācijas vietu saņem dalībnieks, kurš uzrādījis lielāku Gala ātrumu.
- 9.2.7. Ja klasei ir noteikts Indekss, tad ieskaitē tiek vērtēti tikai tie ET, kuri nepārsniedz klasei noteikto Indeksu. Ja braucējs visos kvalifikācijas braucienos apsteidz klasei noteikto Indeksu, dalībnieks izslēgšanas braucieniem nav kvalificējies. Dalībnieks var lūgt Galveno Tiesnesi izskatīt viņa pārcelšanu nākamajā klasē līdz noslēdzošā kvalifikācijas brauciena sākumam, bet ne pēc kvalifikācijas noslēguma.
- 9.2.8. Lai noteiktu dalībnieku pārus izslēgšanas braucienos, tiek lietota dinamiskā izslēgšanas shēma saskaņā ar FIA noteikumiem. Pie starta izslēgšanas braucienos tiek pielaisti visi klasē kvalificējušies braucēji saskaņā ar tabulām 5.1. un 5.7.
- 9.2.9. Izslēgšanas braucienā bez pretinieka, Braucējam tiek ieskaitīta uzvara, ja automašīna bez ārējas palīdzības ir nostājusies uz starta līnijas. Izņēmums ir pirmais izslēgšanas braucienu aplis, ja braucējam izslēgšanas shēmā nav pretinieka, tad Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu neveikt solo izslēgšanas braucienus un to dalībnieki automātiski tiek nākošajā aplī.
- 9.3. Ja tiek izziņota dalībnieku sapulce visiem sportistiem obligāti tajā ir jāpiedalās, ja tā ir papildus sapulce sacensību laikā, kas nebija plānota dienaskārtībā, tāpat tā ir obligāta vai nu no sportista vai pieteicēja puses.
- 9.4. Sacensību norises laikā, apkopes, remontu un degvielas uzpilde atļauta tikai attiecīgajam dalībniekam piešķirtajā boksu zonā, papildus sacensību organizatoram ir tiesības norādīt sacensībās atsevišķu degvielas uzpildes vietu.
- 9.5. Dalībniekam ir jāseko sacensību noteikumiem, tie jāpārzina un tie jārespektē un jāseko tiesnešu norādījumiem.
- 9.6. Dalībniekam ir jāļauj uz savas sacensībās pieteiktās automašīnas izvietot reklāmas.
- 9.7. Sacensību ieejas, piešķirtās mehāniķu - komandu caurlaižu skaitu, tehniskā auto transporta skaitu, atrunā katrs posma organizators atsevišķi posma sacensību nolikumā.
- 9.8. Starta zonā (sākot no starta vārtiem) atļauts atrasties tikai sacensību automašīna, dalībnieks un dalībnieka mehāniķi, kuriem pēc katra posma organizatora ieskatiem var tikt izdalītas citas krāsas aproces, vai var tikt pieprasīta cita atpazīšanas zīme, simbolika u.t.t. Cilvēki no malas ir stingri aizliegti! Cilvēki no malas, kuri ir jebkādā veidā saistīti ar dalībnieku, var būt par pamatu soda piešķiršanai dalībniekam.
- 9.9. Ja sacensību laikā rodas jebkāda veida bīstamas un nepārdomātas darbības no dalībnieka puses, kas var apdraudēt gan pašu dalībnieku, vai konkurentus, komandas locekļus, oficiālās personas, sacensību

apmeklētājus, jebkuru personu, kas atrodas sacensību norises vietā, par ko var informēt trases tiesneši vai novērot oficiālās sacensību personas, braucējs var tikt izslēgts no sacensībām un/vai padzīti no trases – sacensību norises teritorijas. Par katru gadījumu atsevišķi lemj sacensību galvenais tiesnesis un komisārs.

9.10. Vispārīgais ātruma ierobežojums ārpus trases ir 50 km/h un dalībnieku parkā 30 km/h – atsevišķi, šo punktu nepārkāpjot, maksimāli šajā nolikumā atrunātos ātrumus var precizēt katra posma organizators, nosakot savus ātruma ierobežojumus atbilstoši trases drošības shēmai un trases specifikai.

9.11. Braukšana pa trasi pretējā virzienā nozīmē tūlītēju sportista izslēgšanu no sacensībām un atsevišķi šo gadījumu var izskatīt dragreisa darba grupa.

9.12. Vismaz vienam 4kg ugunsdzēsamajam aparātam ir jābūt pieejamam dalībniekam atvēlētajā boksu zonā. Papildus tiek rekomendēts nodrošināt arī liesmas slāpējošas segas vai citus uguns dzēšanas rīkus.

10. SODI, PĀRKĀPUMI UN PROTESTI

Dalībnieks var tikt sodīts šādos gadījumos:

10.1. Dalībnieks ignorē un neseko šo noteikumu norādījumiem un noteikumiem.

10.2. Automašīnai pēc tehniskās komisijas apskates ir veiktas izmaiņas, kuras automašīnu padara neatbilstošu noteikumiem.

10.3. Dalībnieka apgērbs un drošības aprīkojums neatbilst drošības prasībām.

10.4. Automašīna neatbilst drošības prasībām vai ir braukusi ātrāk nekā atļauj attiecīgais drošības aprīkojums.

10.5. Riepu sildīšana ārpus tam paredzētās zonas, vai attiecīgi riepu sildīšana, ja pēc sacensību nolikuma tā ir aizliegta.

10.6. Dzinēja iedarbināšana/sildīšana/regulēšana bez cilvēka vadītāja krēslā.

10.7. Dalībnieks ir alkohola vai narkotisko vielu ietekmē. Pieļaujamais limits ir 0.0%.

10.8. Netiek ievēroti ātruma ierobežojumi ārpus trases.

10.9. Braukšana pa trasi pretējā virzienā.

10.10. Nesportiska rīcība un/vai ārkārtas situācijas radīšana.

10.11. Dalībnieks šķērso trases centra līniju un turpina paātrināties (neatlaiž gāzes pedāli) un rada bojājumus laiku ņemšanas sistēmai. Ja dalībnieks rada bojājumus laiku ņemšanas sistēmai vairāk kā vienu reizi sacensību gaitā, un viņa vaina tiek pierādīta, šo bojājumu izmaksas ir jāsedz dalībniekam. Viens bojātais sensors maksā 320,00 EUR.

10.12. Ja automašīnai ir eļļas, dzesēšanas šķidruma vai bremžu šķidruma noplūde uz trases vairāk kā vienu reizi sacensību laikā, dalībniekam jāmaksā 160,00 EUR sods.

10.13. Ja dalībnieks priekšlaicīgi sāk izmantot slāpekļa oksīdu.

10.14. Ja dalībnieks ignorē tiesnešu vai oficiālo personu brīdinājumus.

10.15. Ja tiek pārkāpti klusuma perioda noteikumi.

Dalībnieks zaudēs savu izslēgšanas braucienu taču saglabās savu vietu gala rezultātos šādos gadījumos:

10.16. Kavēšanās ierodoties uz startu.

10.17. Nav spējīgs aizvadīt braucienu – dzinēju nevar iedarbināt vai cits tehnisks defekts.

10.18. Pārags starts. Gadījumā, ja abiem dalībniekiem ir pārags starts, par uzvarētāju tiks pasludināts tas, kura pārkāpums ir bijis mazāks.

10.19. Viduslīnijas, malējās līnijas, iedomātās viduslīnijas šķērsošana vai trases pamešana. Izņēmuma gadījums ir, ja tas noticis, lai apbrauktu šķērsli – tādā gadījumā tiek dots atkārtots brauciens.

Citi nosacījumi:

10.20. Dalībnieki un viņu komandas locekļi, kuri lieto alkoholu vai ir narkotisko vielu ietekmē nav atļauti sacensību teritorijā un viņiem to jāpamet (tai skaitā dalībnieku parku) pēc tiesneša vai organizatora lūguma.

10.21. Visiem dalībniekiem - sportistiem, sportistu komandām, mehāniķiem - ir jāievēro vispārīgi labas uzvedības standarti un ētikas noteikumi savā starpā, kā arī pret trases personālu un oficiālajām personām.

10.22. Dalībniekiem un viņu komandas oficiālajiem locekļiem atļauts atrasties starta zonā īsi pirms brauciena, tā laikā un līdz brauciena beigām. Ja viņi zonā atrodas jebkurā citā laikā un traucē sacensību norisei, attiecīgais dalībnieks par to var tikt sodīts. Pirmais pārkāpums tiks sodīts ar brīdinājumu, bet sākot ar otro pārkāpumu var tikt piemērots lielāks sods. Attiecīgajām personām, kas ir komandas locekļi tiek ieteikts izdot speciālu atpazīšanās zīmi, ko nosaka organizators sacensību nolikumā, lai nebūtu iespējas nepiederošām personām atrasties starta zonā.

Iespējamie sodi par augstāk minētajiem pārkāpumiem un pārkāpumiem saistībā ar gada un sacensību nolikumiem:

10.23. Brīdinājums

10.24. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu no 10 -75 EUR apmērā vai arī vainīgais braucējs tiek izslēgts no sacensībām.

10.25. Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 400 EUR.

10.26. Izslēgšana. Izslēgšana var sevī ietvert arī līdz tās piešķiršanai izcīnīto punktu anulēšanu, atkarībā no pārkāpuma apmēra. Lēmumu par punktu anulēšanu pieņems žūrija vai Sacensību komisārs.

10.27. Dalībnieka licences anulēšana, ko izskata LAF prezidijs.

10.28. Citi sodi kas minēti šajos noteikumos.

10.29. Lēmumu par soda piešķiršanu pieņems galvenais tiesnesis un fakta tiesnesis, jeb trases tiesnesis vai dalībnieku parka tiesnesis, vai žūrija, vai, ja nepieciešams, Komisija.

10.30. Pārkāpumu konstatēs fakta tiesnesis, jeb trases tiesnesis vai dalībnieku tiesnesis, apstiprinās žūrija, vai galvenais tiesnesis un soda apmērs būs atkarīgs no šī pārkāpuma dabas un sekām.

10.31. Braucējam tiek piešķirts zaudējums izslēgšanas braucienā sekojošu iemeslu dēļ:

- Pāragrs starts;
- Apsteigts klasei noteiktais ET indekss;
- Apsteigts braucēja noteiktais Ideālais laiks (handikapa klasē);
- Braucējs šķērso trases viduslīniju, vai trases sānu līniju;
- Braucējs šķērso starta līniju pirms pirmā dzeltenā gaismas signāla iedegšanās.

10.32. Ja abi braucēji veic kādu no augstāk minētajiem pārkāpumiem, zaudējums tiek piešķirts atbilstoši šādiem punktiem:

- Ja abi braucēji veic Pāragru startu, zaudē tas, kurš Pāragro startu ir veicis pirmais;
- Ja abi braucēji apsteidz klasei noteikto Indeksu vai paša Ideālo laiku, zaudē braucējs, kurš Indeksu vai Ideālo laiku ir apsteidzis vairāk;
- Braucējs, kurš šķērso trases viduslīniju, trases sānu līniju vai šķērso starta līniju pirms dzeltenā gaismas signāla iedegšanās braucienā saņem zaudējumu, neatkarīgi no otra braucēja pārkāpumiem. Ja abi braucēji veic kādu no šiem pārkāpumiem, abi saņem zaudējumu;
 - *Izņemot, ja manevrs tika veikts drošības apsvēru dēļ, piemēram, izvairoties no sadursmes.*
- Ja vienā braucienā viens braucējs veic Pāragru startu, bet otrs apsteidz Indeksu vai Ideālo laiku, zaudē tas, kurš ir veicis Pāragru startu;
- Braucējam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu, automašīnai ir šķidrumu noplūdes, u.tml.). Tādā gadījumā lēmumu par atļauju braucējam piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.

11. REZULTĀTI UN KOPVĒRTĒJUMS, KOMANDU IESKAITE

11.1. Sacensību rezultāti ir atkarīgi no kvalifikācijas rezultātiem un izslēgšanas braucienu rezultātiem. Rezultāti kļūs oficiāli 15 minūtes pēc to publicēšanas uz ziņojumu dēļa vai pēdējā protesta atrisināšanas. Ja sacensības noslēdzas pirms izslēgšanas braucienu beigām, rezultāti tiek noteikti pēc dalībnieku labākā ET vai RT kvalifikācijas braucienos atbilstoši punktam 5.7.

11.2. Sacensību Organizators vai galvenais tiesnesis, vai sacensību nozīmētais sekretārs, balstoties uz sacensību nolikumu, sacensību rezultātus nosūtīs LAF drifta komisijai pēc sacensību noslēguma sacensību norises dienā vai ne vēlāk kā pirmajā darba dienā pēc sacensību noslēguma. Sacensību rezultāti obligāti ir

jānosūta ar visu pilno informāciju par sacensībām, dalībnieku sarakstu, kvalifikācijas braucieniem, izslēgšanas braucieniem u.t.t.

11.3. Konkrēto sacensību nozīmētajam sekretāram pēc posma jāveic nepieciešamos aprēķinus, balstoties uz Kausa gada nolikumu, un LAF Drifta komisijai jānosūta katra sportista izcīnītos punktus trīs darba dienu laikā pēc sacensībām.

11.4. Punktu kopvērtējums

11.4.1. Latvijas Dragreisa Kausam ir divi ieskaite kopvērtējumi – individuālais un komandu ieskaite.

11.4.2. Kausa kopvērtējuma punkti tiek piešķirti tikai sportistiem, kuri ir piedalījušies vismaz divos Kausa posmos un kuriem ir LAF izsniegta gada licence.

11.5. Individuālā ieskaite

11.5.1. Punkti ko iegūst pēc kopvērtējuma kvalifikācijas rezultātiem:

1 vieta	25 punkti	5 vieta	12 punkti	9 vieta	8 punkti	13 vieta	4 punkti
2 vieta	20 punkti	6 vieta	11 punkti	10 vieta	7 punkti	14 vieta	3 punkti
3 vieta	15 punkti	7 vieta	10 punkti	11 vieta	6 punkti	15 vieta	2 punkti
4 vieta	13 punkti	8 vieta	9 punkti	12 vieta	5 punkti	16 vieta	1 punkti

11.5.2. Papildus punkti ko iegūst pēc katra kvalifikācijas brauciena TOP3 sportisti:

1 vieta	10 punkti
2 vieta	6 punkti
3 vieta	3 punkti

11.5.3. Punkti ko iegūst pēc izslēgšanas braucieniem:

	1 raunda zaudētājs	2 raunda zaudētājs	3 raunda zaudētājs	4 raunda zaudētājs	5 raunda zaudētājs	R/U Zaudētājs finālos	W Uzvarētājs
4 automašīnas	300	-	-	-	-	400	600
8 automašīnas	300	400	-	-	-	500	700
16 automašīnas	300	400	500	-	-	600	800
32 automašīnas	300	400	500	600	-	700	900
64 automašīnas	300	400	500	600	700	800	1000

11.5.4. Papildus punkti ko iegūst par posmu:

Dalībnieks, kurš ir izgājis tehnisko komisiju sacensību dienā:	100 PUNKTI
Visi dalībnieki, kuri ir izgājuši uz starta un nobraukuši vismaz vienu pilnvērtīgu kvalifikācijas braucienu:	100 PUNKTI

Piemērs punktu skaitīšanai:

Piemēram: Ja klasē piedalās 16 dalībnieki, automašīna kas iziet tehnisko komisiju (100), iegūst 16. vietu kvalifikācijā (100) un tad dodas prom, kopā saņems 501 punktu (100+100+1+300). Tās pašas kvalifikācijas uzvarētājs (25), uzvarot vienā kvalifikācijā (10) un uzvarot finālā, izcīnīs 1035 punktus (100+100+10+25+800). Dalībnieks kurš finišēs otrais divās kvalifikācijās (6+6), izies tehnisko komisiju (100), kvalifikāciju noslēdza piektajā vietā (12), bet izkrīt pirmajā izslēgšanas kārtā (300), saņems 524 punktus (100+100+6+6+12+300).

11.6. Ja fināla braucienos kāds no sportistiem pārsniedz savas klases ET, tad šis brauciens ir zaudēts, ja abi sportisti pārsniedz savas klases ET, tad uzvarētājs ir tas, kurš pārsniedz mazāk savas klases ET.

11.7. Ja sacensības nenotika, klimatisko apstākļu dēļ, tad punkti netiek piešķirti. Ja bija veikti kvalifikācijas braucieni, un netika veikti izslēgšanas braucieni, tad punkti tiek piešķirti pēc kvalifikācijas braucieniem.

11.8. Ja neviens no abiem braucējiem neierodas uz attiecīgā izslēgšanas brauciena starta, tiek uzskatīts, ka abi ir zaudējuši šo braucienu.

11.9. Ja, summējot visu sacensību iegūtos ieskaites punktus, diviem vai vairāk braucējiem ir vienāds punktu skaits, tad vietu sadalījums tiek noteikts pēc sekojošiem kritērijiem:

- 1.kritērijs -Vairāk augstāku vietu Kausā (vairāk 1.vietu, vairāk 2.vietu, vairāk 3.vietu utt.);
- 2.kritērijs - Lielākais uzvaru skaits visos izslēgšanas braucienos sezonas laikā.

11.10. Kausā kopvērtējumā tiek apbalvoti katras klases pirmo 3 vietu ieguvēji, kam ir izsniegta LAF gada licences, ja sezonas laikā attiecīgajā klasē ir startējuši vismaz 4 braucēji. Ja klasē nav startējuši vismaz 4 braucēji, tad LAF drifta komisijas dragreisa darba grupa atsevišķi var izskatīt vai klase tiek apbalvota sezonas kopvērtējumā.

11.11. Komandu vērtējums

11.11.1. Komandā uz visu sezonu var pieteikt nenoteiktu skaitu braucējus, kam ir LAF izsniegta gada licence, jebkurā no kausa ieskaites klasēm, bet pašu komandu ir jāreģistrē LAF (iesniedzot rakstisku iesniegumu ar komandas sastāvu un samaksājot par komandas licenci) līdz sezonas otrajam posmam (ieskaitot).

11.11.2. Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus komandu ieskaitē, pie nosacījuma, ja konkrētajā sezonā ir reģistrētas vismaz 4 komandas.

- 11.11.3. Viens braucējs var būt kā dalībnieks komandas ieskaitei tikai vienā komandā.
- 11.11.4. Braucējs sezonas laikā nevar mainīt komandu.
- 11.11.5. Komandu vai tās atsevišķus braucējus var pieteikt jebkurā brīdī līdz kausa otrajam posmam, tomēr ieskaitē tiek skaitīti tikai tie komandas vai atsevišķu braucēju punkti, kuri nopelnīti pēc pieteikšanas brīža.
- 11.11.6. Komandai katrā Posmā ieskaita komandas sastāvā uz to brīdi pieteikto braucēju divu labāko rezultātu summu, kuri sezonas beigās summējas.
- 11.11.7. Ja komandu punktu skaits pēc pēdējām sacensībām 2022. gada sezonā ir vienāds, tad vietu sadalījums tiek noteikts pēc šādiem kritērijiem:
- 1.kritērijs - Augstāka vieta individuāli savā klasē kādam no komandā startējušajiem;
 - 2.kritērijs - Augstāks komandas rezultāts pēdējā sezonas sacensībā;
 - 3.kritērijs - Augstāks punktu skaits sezonā labākajam no komandā startējušajiem braucējiem.

12. PRASĪBAS LAIKA ŅEMŠANAS SISTĒMAI

- 12.1. Starta iekārtai jeb Eglei ir jānodrošina zemāk minētās funkcijas, izņemot ja sacensību galvenais tiesnesis konkrētajā posmā nolemj savādāk, kas ir iepriekš saskaņots un atrunāts ar LAF drifta komisijas dragreisa darba grupu.
- 12.2. Sistēmas precizitāte ir vismaz .001 sekunde. Finiša ātruma precizitāte ir ne lielāka par .016 km/h.
- 12.3. Eglei ir jāspēj uzņemt un izvadīt uz drukas iekārtas un elektroniski:
- ET laiks – distances laiks (s), 402m un 201m distancēs;
 - RT laiks – reakcijas laiks (s);
 - ET+RT laiks – kopējais laiks (s);
 - Ātrums finišā (km/st), 402m un 201m distancēs;
 - 60ft (60 pēdas) distances laiks.
- 12.4. Jānodrošina iespēja konstatēt indeksu apsteigšanu.
- 12.5. Laika ņemšanas sistēmai ir jāspēj nomērīt un attēlot šādus rezultātus: RT, 60ft laiks, 660ft ātrums (km/h), 660ft laiks, 1320ft ātrums (km/h), 1320ft laiks. Ja sistēma vai sacensību specifika to prasa, ir atļauts neierobežots skaits laika un ātruma mērīšanas punktu.
- 12.6. Laika ņemšanas sistēmai ir ļoti ieteicams nodrošināt elektronisku vai papīra rezultātu pēc katra brauciena, kurā ir skaidri norādīti visi laiki un ātrumi no visiem mērījumu punktiem.
- 12.7. Jānodrošina visu sacensību datu saglabāšana un izvads elektroniskā formātā (.xls vai tml.).

12.8. Kausa ieskaites klasēs Egle darbosies pēc standarta darbības principa, dzeltens, dzeltens, dzeltens, zaļš - jeb sarkans, ja dalībnieks veic pāragru startu.

13. PROTESTI UN APELĀCIJAS

13.1. Protestu var iesniegt tikai sportists vai sportista pieteicējs, uzrādot LAF licenci.

13.2. Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:

13.2.1. pret sacensību norisi vai rezultātiem;

13.2.2. par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

13.3. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protesta nauda:

- 100 EUR apmērā, ja protests ir par sacensību organizācijas neatbilstību Nolikumam;
- 200 EUR apmērā, ja protests ir par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

13.4. Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1500,00 EUR. Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots. Vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots. Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

13.5. Ja protests tiek noraidīts, veiktās izmaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF Drifta komisijas un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

13.6. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta izmaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

13.7. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 15 minūtes pēc kvalifikācijas vai izslēgšanas braucienu rezultātu publicēšanas.

13.8. Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.

13.9. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesā 1000,00 EUR.

13.10. Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF sporta Kodeksa 12.nodaļu.

13.11. Dalības maksa netiek atgriezta, ja braucējs pats atsaka savu dalību.

14. APBALVOŠANA

14.1. Sezonas noslēgumā LAF Drifta komisija apbalvo labākos sportistus balstoties uz šī nolikuma noteikumiem.

14.2. Par apbalvošanu sacensībās atbild organizators, bet organizatoram ir obligāti jānodrošina visu nolikumā noteikto klašu apbalvošana, kas izpilda nosacījumus, ka sacensības klasē ir notikušas.

15. DEMO BRAUCIENI UN PASAŽIERI

15.1. Demo brauciens ar pasažieri var tikt veikts tikai ar automašīnu kam ir pilna virsbūve, vai ar speciāli būvētu dragster tipa automašīnu.

15.2. Demo braucienos ar pasažieri trasē vienmēr ir tikai viens auto, tie nenotiek sacensību ietvaros, un seko visām sacensību starta un brauciena procedūrām un prasībām.

15.3. Automašīnai ar kuru tiks veikti demo braucieni ir jābūt izgājušai sacensību tehnisko komisiju. Drošības aprīkojumam automašīnā priekš pasažiera ir jāatbilst automašīnas ātruma un laika indeksiem.

15.4. Pasažieris:

- Pasažieris nedrīkst būt jaunāks par 18 gadiem;
- Pasažierim nedrīkst būt nopietnu veselības problēmu vai hronisku slimību, kas var radīt draudus;
- Pasažierim aizliegts būt alkohola vai narkotisko vielu reibumā un pirms brauciena aizliegts lietot spēcīgus nomierinošos līdzekļus;
- Pasažiera drošības aprīkojumam ir jāatbilst automašīnas ātruma un laika indeksiem;
- Pasažieris ar parakstu apliecina, ka apzinās riskus un necels prasības pret organizatoru, tiesnešiem, pilotu vai kādu citu;
- Tiek rekomendēta personīgā negadījumu vai dzīvības apdrošināšana;
- Dalībniekam vai komandai ir pasažierim jāizskaidro brauciena iespējamās riskus un jāpārliedz, ka pasažieris ir fiziski un psiholoģiski vesels un gatavs braucienam;
- Galvenajam tiesnesim vai tehniskās komisijas vadītājam ir tiesības atteikt demo braucienu ar pasažieri.

16. NACIONĀLO REKORDU PROCEDŪRA

16.1. Dragreisa nacionālos rekordus var uzstādīt dalībnieki, kuri piedalās Latvijas dragreisa kausa ietvaros un kuriem ir attiecīgās valsts, kuru pārstāv sportists, ASN izdota gada licence attiecīgajā sezonā.

16.2. Latvijas dragreisa rekordu kategorijas ir labākais ET un ātrums 1/4jūdzes distancē, kā arī 1/8 jūdzes distancē, t.i. 402 metros vai 201metros.

16.3. Atsevišķa rekordu tabula tiks sākta veidot no 2022. gada sezonas un būs pieejama LV dragreisa vietnē.

VEIKSMĪGUS STARTUS!