



DRIFTA
KOMISIJA

Latvia
DRIFT



Shell
HELIX

SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre L.Medne
2023. gada 3.maijs

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe Bluša
2023.gada 3.maijs

JĒKABPILS DRIFTS "BARONI"
LATVIJAS DRIFTA KAUSA STREET KLASE
2.POSMS
IGAUNIJAS DRIFTA KAUSA STREET KLASE
3.POSMS

SPORTA KOMPLEKSS "BARONI" JĒKABPILS

2023. GADA 10.-11. JŪNIJS

NOLIKUMS



Shell
HELIX

dji TV+NET

POCO

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. NOTEIKUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS
5. APDROŠINĀŠANA
6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
7. TRENIŅI
8. DRIFTA STARTS
9. DRIFTA NORISE
10. SERVISA PARKS
11. REZULTĀTI
12. APBALVOŠANA
13. PROTESTI

**nolikuma beigās pievienota informācija, par noteikumiem, kuriem sportists piekrīt aizpildot virtuālo reģistrācijas anketu un piesakoties sacensībām.*



DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA

HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ 10.06-11.06.2023

ORGANIZATORS INFORMĒ, KA ŠĪ IR PROVIZORISKĀ DIENASKĀRTĪBA

SESTDIENA 10.06.2023

08:30-11:00	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE, BEZ ADMINISTRATĪVĀS PĀRBAUDES SPORTISTIEM NAV PIEEJA TREIŅIEM SEMI PRO 09:00-16:00
08:30-11:00	TEHNISKĀ KOMIJA, BEZ TEHNISKĀS KOMISIJAS SPORTISTIEM NAV PIEEJA TREIŅIEM SEMI PRO 09:00-16:00
09:30-11:00	STREET TREIŅŠ V.1.
11:00-11:40	STREET SAPULCE KVALIFIKĀCIJA UN TANDĒMI
12:00-13:30	STREET TREIŅŠ V.2. UN SPOTERU HELP
14:00-16:00	STREET KVALIFIKĀCIJA
16:10	SEMI PRO SAPULCE KVALIFIKĀCIJA UN TANDĒMI
17:00-19:00	SEMI PRO TREIŅŠ
17:00	STREET SAPULCE JA NEPIECIEŠAMS
19:00-20:30	SEMI PRO KVALIFIKĀCIJA

SVĒTDIENA 11.06.2023

09:00-09:50	STREET X TREIŅŠ UN SPOTERU HELP
10:00-12:00	STREET X TANDĒMI
12:00-12:50	STREET TREIŅŠ UN SPOTERU HELP
13:00-15:00	STREET TOP32
15:00	SACENSĪBU ATKLĀŠANA
15:30-16:30	SEMI PRO TREIŅŠ
17:00-20:00	SEMI PRO TANDĒMI
20:10	APBALVOŠANAS CEREMONIJA
21:00	SACENSĪBU PĒC SAPULCE, PĒC IZVĒLES

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI MAINĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Latvijas Drifta kausa sacensības notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu Federācijas (turpmāk- LAF) Nacionālo sporta kodeksu, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, Drifta kausa gada nolikumiem un to pielikumiem, un šo Drifta sacensību Nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos. Latvijas un Igaunijas STREET klases Drifta kausu posmi notiek saistībā ar Latvijas Drifta kausa gada nolikumu.
- 1.2. Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta Kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem.
- 1.3. Nolikums publicēts latviešu valodā un angļu valodā, un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.
- 1.4. Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas autosporta pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās:
 - a) dara to, atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīts ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus.
 - b) apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensības (vai cita autosporta pasākuma) laikā.
- 1.5. Drifta sacensības notiek 2023. gada 10.-11. jūnijā Sporta kompleksā "Baroni", Jēkabpils.
- 1.6. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **10.06.2023 un 11.06.2023 visu dienu**, trases teritorijā
- 1.7. Trase:
 - trases garums aptuveni 800m, trases segums asfaltbetons, viss segums vienāds, distance noteikta, veidojot konkrētu trases konfigurāciju;
 - adrese:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas uz oficiālā ziņojumu dēļa un izskaidrotas dalībnieku sapulcē; par konkrētu trases konfigurāciju braucējiem tiek paziņots publiski sociālajās vietnēs un arī dalībnieku sapulcēs.
- 1.8. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts kausa posma norises laikā;
 - 2) Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.9. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā ziņojuma dēļa vai elektroniskajā ziņojuma dēlī, vai pirms sacensībām, ja tas ir mazāk kā nedēļu pirms sacensībām, ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.driflatvia.com vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe Bluša (LV) EB09495LV23
 - Sacensību vadītājs: Jānis Blušs (LV) JB09497LV23
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns (LV) GK09268LV23
 - Tehniskās komisijas tiesnesis: Dainis Akmentiņš (LV) DA09444LV23
 - Sacensību sekretāre: Laila Ķeipāne (LV) LK09333LV23

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 05.05.2023 līdz 05.06.2023.
- 3.2. Sportistiem, kuri nav veikuši online reģistrāciju, būs iespēja reģistrēties arī uz vietas sacensību dienā, bet maksājot paaugstinātu sacensību dalības maksu – 150 EUR. Organizators aicina visus dalībniekus reģistrēties online sistēmā.
- 3.3. Administratīvā komisija uz vietas sākas: 10.06.2023 trases teritorijā atbilstoši drifta sacensību programmai.
- 3.4. Sportisti, kuriem nepieciešama palīdzība licences un apdrošināšanas sakārtošanā, lūdzam to darīt 23.04.2023 LAF Tehniskās dienas ietvaros, kur sacensību sekretāre tam atsevišķi būs paredzējusi laiku, lai sacensību laikā nebūtu papildus nepieciešamība šo lietu sakārtošanai.
- 3.5. Sportisti ir aicināti gada licences un apdrošināšanas sakārtot pirms sacensībām www.laflicences.lv.
- 3.6. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda/jāaizpilda:
 - jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
 - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs vai Latvijas teritorijā, un ar atzīmi, ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 05.06.2023, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām.
 - vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu, ja nav iespējams to iegūt, braucējs varēs aizpildīt atsevišķu formu reģistrācijā. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *”Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās”*.

3.7. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Nacionālā Sporta kodeksa, Latvijas Drifta kausa gada nolikuma – STREET klases, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.

3.8. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:

- apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
- vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3 ieejas aproces ar atlaidi dalībnieku parkā - vienas biļetes cena ir 10 EUR.

3.9. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:

- sporta mašīnas tehnisko karti tehniskās komisijas veikšanai, lūdzam braucējus parakstīto karti, no sacensību sekretāres un tehniskā komisāra, nodot starta tiesnesim stājoties uz starta oficiālajos treniņos. Sportistiem, kuri būs piedalījušies LAF tehniskajā dienā 23.04.2023 tehniskā karte būs jau uz rokas.
- oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Drifta emblēmu un starta numurus, kā arī rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs var atteikties samaksājot dalības maksu dubultā, maksa jāveic katrā posmā. Sacensību dienā reģistrējoties, un saņemot oficiālās uzlīmes, varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu, un to izvietojumu uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- dalībnieks papildus saņems, ierodoties sacensību norises vietā, 1 ieejas aproci sev un 2 bezmaksas ieejas aproces savai komandai. Kopā braucējs saņems 3 bezmaksas ieejas aproces dalībnieku parkā.
- automašīnas caurlaidi vienam tehniskajam transportam, tiks izsniegta pie ieejas sacensību norises vietā.

3.10. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jādodas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.

3.11. **Dalības maksa** drifta sacensībās:

- **125 EUR STREET KLASEI**

3.12. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 50% apmērā;

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI DRIFTA SACENSĪBĀS

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši klases prasībām, kas atbilst LAF Drifta komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Drifta kausa STREET tehniskiem noteikumiem 2023. gadam.
- 4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošas klases sportistu licencēm Drifta disciplīnā.
- 4.3. Kausa ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti "Drifta licencēšanas noteikumi 2023, Pielikums nr.7" kas ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 4.4. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Pirms starta var tikt veikta alkohola pārbaude.
- 4.5. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, vienā klasē, ja tas ir iepriekš lūgts organizatoram un saskaņots ar LAF Drifta darba grupu.
- 4.6. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot sertificētu alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 4.7. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas Drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods, par kuru lemj Drifta darba grupa.
- 4.8. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu - līdz 2023. gada sezonas beigām, 30.12.2023).

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 "Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu".
- 5.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai dzīvības apdrošināšanai, un jāseko līdzi tās derīguma termiņam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāveic tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, saistībā ar dienas kārtību. Tehniskā pārbaude notiks dalībnieku parkā, kur tehniskais tiesnesis veiks apgaitu, balstoties uz reģistrējušos braucēju sarakstu.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
 - mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN, ja tāda ir,
 - karkasa sertifikātu, ja tāds ir,
 - tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
 - obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas Drifta kausa 2023 punktu 6.2.2) sporta automašīnas tehnisko pārbaudi, oficiālajā „Tehniskajā dienā” jābūt līdzī tehniskajai kartei.
- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods – dalības maksa dubultā vai atbilstoši Pielikumam Nr.5. Sacensību dienā, reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes, varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 6.5. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām.
- 6.6. Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

7. TRENĪNI

- 7.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Treniņu apmaksa ir iekļauta sacensību dalības maksā.
- 7.2. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treniņa braucieni oficiālajā sacensību dienā.
- 7.3. Treniņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treniņu braucieni, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treniņos, ja apzināti braucējs kavē treniņu starta rindu, apzināti,

brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.

- 7.4. Treniņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucienu braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treniņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucienu skaitu, ar ko ir jārēķinās braucējam, izvērtējot riskus neierasties laikā, vai tehnisku problēmu dēļ, apzināties, ka treniņu laiks ir noteikts visiem viens.

8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām:

- Kvalifikācijas braucieniem,
- Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem.

- 8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treniņu dienā.

- 8.3. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad - otrais aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts.

- 8.4. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu. Atsevišķi balstoties uz trases konfigurāciju var tikt mainīta kvalifikācijas braucienu norises kārtība, šādu lēmumu var pieņemt galvenais tiesnesis pirms pirmās sapulces, kura plānota pirms kvalifikācijas.

- 8.5. Fināla braucieni notiek atbilstoši klases gada nolikumu noteikumiem, STREET klasē kvalificējas labākie 16; 24 vai 32 braucēji - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši ≤ 24 (vairāk un ieskaitot) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja $24 <$ (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. Ja sacensībās atļauj laiks, un dalībnieku skaits, galvenais tiesnesis, saskaņojot ar organizatoru, var lemt par citas tandēmu egles braukšanu.

- 8.6. Ja kvalificējušos dalībnieku skaits pārsniedz TOP32 STREET klasē, un vairāk kā 40 sportisti ir kvalificējušies finālam atbilstoši gada nolikuma punktam 6.4.5., tiek braukta atsevišķu tandēmu

braucienu daļa - STREET X tandēmi, kam TOP lielums tiek noteikts atbilstoši sportistu skaitam, kuri neiekļūst TOP32 balstoties uz viņu kvalifikācijas rezultātiem.

- 8.7. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ (iemesli dēļ), kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 8.6. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.
- 8.8. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas Drifta kausa gada nolikumu 2023. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos STREET klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienu vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 8.9. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 8.10. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucienus. Piemēram, dalībniekam riepā ir nobortējusies kontakta dēļ, ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepā ar disku. Ja dalībniekam riepā ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai riepā ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienus ar šādu riepā. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 9.1. Gan kvalifikācijas braucienus, gan tandēmu braucienus laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – balstoties uz Pielikumu Nr.5
- 9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – Pielikums Nr.5 Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties sportista pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.
- 9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR.
- 9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem

lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.

- 9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.
- 9.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau Drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir AIZLIEGTS driftēt. "Burnout" ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem "Burnout" elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 9.9. Kategoriski aizliegts jebkāda veida driftēšana, riepu svilināšana, "burnout" u.c. drifta elementi pēc oficiālās sacensību noslēgšanās dalībnieku parkā, kā arī jebkurā citā laikā, jebkurā citā no sacensību norises teritorijas, kas nav trases konfigurācija, kurā dodas sportists veikt savus braucienus- citas trases daļas, piemēram, treileru stāvvietu vietās, iebraukšana trasē, stāvvietas trasē, atstājot trasi u.c.. Noteikums ir spēkā līdz brīdim kamēr sportists atrodas trases teritorijā. Par šādu pārkāpumu sportists tiek sodīts, atsevišķi ar komisijas lēmumu par izslēgšanu no notikušajām sacensībām un iegūto punktu anulēšanu tajās, kā arī iespējamo naudas soda mēru.
- 9.10. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 9.11. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē, ja tāda notiek, ir obligāta. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to informējot iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 9.12. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
 - Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 5 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav devis akceptu pēc apbalvošanas "Burnout", tas ir aizliegts, par pamatu ņemot skatītāju drošību un skaņas noteikumus BKSB.

- 9.13. „Burnout” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 9.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 9.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei. Urbt caurumus asfalta segumā kategoriski aizliegts!
- 9.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 15km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 9.17. Sportistiem, kuriem ir nepieciešams elektrības pieslēgums, ir par to jāinformē organizators, un jāveic apmaksā, ja organizatoram ir ko piedāvāt.
- 9.18. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites klasē:

- **STREET klase-D3**

10. SERVISA PARKS

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EUR. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas Drifta kausa gada nolikumā 2023.gadam.
- 10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

- 10.9. Organizators neatbild par braucēja dalībnieka parka vietu, organizators nevar būtu atbildīgs cik katra braucēja dalībnieku parka zonā ir nostiprinātas teltis, karogi u.t.t. Papildus organizators arī nevar atbildēt par apstākļiem, kas ir nesaistīti un neparedzami, piemēram, liela vēja dēļ lido teltis, nogāžas žogi u.t.t. tie ir visi neparedzami apstākļi. Tāpēc organizators lūdz dalībnieku parkā izvietot tikai tehniskos auto, un, ja tādi nav, privātos auto neizvietot dalībnieku parkā, bet VIP stāvvietā, kur iespējams ir mazāk riski. Papildus organizators neuzņemas atbildību par bojājumiem ko var nodarīt vējš, stiprs lietus, krusa, sniegs, sals vai citi neparedzami apstākļi Jūsu boksa vietai.
- 10.10. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu, nakts laikā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

11. REZULTĀTI

- 11.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **14.05.2023** plkst. **20:00** uz oficiālā ziņojumu dēļa.
- 11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **14.05.2023** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta kausa mājas lapā www.driflatvia.com

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus Street klasē.
- 12.2. Rīkotājs apbalvo 1-3. vietu ieguvējus Street X tandēmos.
- 12.3. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienu Street klasē.
- 12.4. Rīkotājs apbalvo komandas 1.-3. vieta, Street komandu ieskaitē.
- 12.5. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot sportistus ar pārsteiguma balvām.
- 12.6. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.7. Pēc apbalvošanas ceremonijas nav atļauts driftēt vai veikt "burnout" skaņas ierobežojumu dēļ.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (TOP32, TOP16, TOP8 utt.) beigām un 5 minūtes

pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.

- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 12.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 12. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu 200 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500 EUR.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 15.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs

**Noteikumi, kuriem piekrīt un, kurus akceptē dalībnieks aizpildot online reģistrācijas formu sacensībām:*

- Esmu iepazinies/usies ar LAF Sporta kodeksu, LAF Drifta tehniskajiem noteikumiem, LAF Drifta komisijas Noteikumiem un visiem noteikumu pielikumiem 2023 gada sezonai, šī posma nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties.
- Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai Drifta sacensībās un kompetents to darīt.
- Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

- Man piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajai disciplīnai, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais sportlīdzeklis ir disciplīnai piemērots un braukšanas kārtībā
- Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli sacensību laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus.
- Ar pieteikuma aizpildīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā,
- Apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas.
- Apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti drifta sacensību laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas drifta sacensību organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas aizpildīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.



DRIFTA
KOMISIJA

Latvia
DRIFT



Shell
HELIX