

## LATVIJAS DRAGREISA SACENSĪBU

### DEMO KLASES PAPILDUS NOTEIKUMI 2024

DEMO saīsinājums RWYB ir atvasināts no angļu valodas izteiciena Run What Ya Brung (Brauc ar ko atbrauci). Demo klase ir vienkāršots veids, kā dalībnieks var ierasties trasē ar savu ikdienas auto, izmēģināt savus spēkus dragreisā drošā vidē.

Demo klase vadās pēc Latvijas dragreisa sacensību nolikuma 2024. gada sezonai un Latvijas dragreisa sacensību tehniskajiem noteikumiem 2024. gadam, un papildus vēl pēc zemāk atrunātajiem noteikumiem:

Demo klase Latvijas Dragreisa sacensību 2024.gada sezonā ir brīvā klase, spēkā tikai pie 201m vai mazākas distances, organizators pats patur tiesības izvēlēties par šīs klases iekļaušanu sacensībās. Demo klase neskaitās sezonas kopvērtējumā, ja tāds ir, bet organizators ir tiesības pēc ieskatiem apbalvot posma labākos braucējus ieskaites klasē.

Klases simbols DEMO (RWYB)

#### **1. Pamatnoteikumi DEMO klasei:**

1.1. Dalībniekam jābūt derīgai auto vadītāja apliecībai;

1.2. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst būt alkohola vai narkotisko vielu reibumā un pirms brauciena nedrīkst lietot spēcīgus nomierinošos līdzekļus;

1.3. Demo braucienos nedrīkst piedalīties vadītājs, kurš cieš no nopietnām slimībām, kas var vājināt viņa spēju vadīt transportlīdzekli un reaģēt situācijās. Vadītājam un pasažieriem ir jānovērtē sava veselība un stājoties uz starta viņi akceptē, ka veselības stāvoklis ir drošs un atbilstošs, lai ņemtu dalību Demo klasē.

1.4. Demo klasē drīkst piedalīties ar ASN izsniegtu dragreisa licenci.

#### **2. Aprīkojums:**

2.1. Ir jābūt derīgai auto / moto sporta slēdzamai ķiverai ar E marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju.

2.2. Ja dalībnieks brauc lēnāk kā 7,3 sek, vadītājam ir obligāti jāvelk kreklis ar garām piedurknēm, garās bikses, slēgtā tipa apavi un cimdi. Apģērbs nedrīkst būt izgatavots no viegli uzliesmojošiem materiāliem;

2.3. Ja dalībnieks brauc ātrāk kā 7,3 sek, dalībniekam jāvelk **FIA 8856 2000 vai 8856 2018 standartam atbilstošs autosporta ekipējums - kombinezons, galvas maska, apavi un cimdi**. Ja automašīna darbojas uz metanola/etanola degvielas, jāizmanto kombinezonu kas atbilst SFI/FIA Spec 3.2A/5 vai SFI Spec 3.3/1 prasībām.

2.4. Aprīkojuma nepieciešamība nekavējoties ir jākonstatē Sacensību komisāram un tehniskajam komisāram.

### **3. Prasības automašīnai:**

- 3.1. Visām automašīnām ir jābūt aprīkotam ar vismaz 3 punktu drošības jostām, 2 punktu jostas ir atļautas tikai tām automašīnām, kam tās ir uzstādītas rūpnieciski;
- 3.2. Automašīnai ir obligāti jāiziet tehniskā komisija bez būtiskiem aizrādījumiem;
- 3.3. Riepām ir jāatbilst automašīnas ātruma indeksam, nedrīkst būt bojājumi un ar pietiekamu protektora atlikumu;
- 3.4. Automašīnas riteņiem nedrīkst trūkt skrūves vai uzgriežņi;
- 3.5. Akumulatoram ir jābūt nostiprinātam. Akumulatoru drīkst uzstādīt vadītāja kabīnē tikai tad, ja tas ir ievietots slēgtā kastē un tiek ventilēts ar āra gaisu;
- 3.6. Neviena degvielas sistēmas daļa nedrīkst iziet cauri vadītāja kabīnei;
- 3.7. Visas automašīnas, kuru laika indekss ir ātrāks par 10 000 sek. jāatbilst visām drošības prasībām, kas aprakstīts Latvijas Drageisa Kausa tehniskajos nolikumos;
- 3.8. Braukšanas laikā automašīnā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas avārijas gadījumā varētu savainot braucēju un pasažieri;

### **4. Pasažieri:**

Sacensību komisāram pieder gala vārds par to vai attiecīgajam braucējam un attiecīgajā posmā būs atļauts pasažieris Demo klasē LAF Drifta komisija pasažierus šajā klasē stingri neiesaka.

- Pasažieris nedrīkst būt jaunāks par 18 gadiem;
- Pasažierim nedrīkst būt nopietnu veselības problēmu vai hronisku slimību, kas var radīt draudus;
- Pasažieris nedrīkst būt alkohola vai narkotisko vielu reibumā un pirms brauciena nedrīkst lietot spēcīgus nomierinošos līdzekļus;
- Pasažiera drošības aprīkojumam ir jāatbilst automašīnas ātruma un laika indeksiem;
- Pasažieris ar parakstu apliecina, ka apzinās riskus un necels prasības pret organizatoru, tiesnešiem, pilotu vai kādu citu;
- Tiek rekomendēta personīgā negadījumu vai dzīvības apdrošināšana;
- Dalībniekam vai komandai ir pasažierim jāizskaidro brauciena iespējamus riskus un jāpārlicinās, ka pasažieris ir fiziski un psiholoģiski vesels un gatavs braucienam;

4.1. Pasažieri, ja to nolemj Sacensību komisārs, ir atļauti tikai automašīnās, kuru laika indekss ir ne ātrāks par 7,3 sek.;

4.2. Pasažiera aprīkojumam jābūt līdzvērtīgam vadītāja aprīkojumam un jāatbilst automašīnas ātruma un laika indeksam (ķivere, drošības jostas, apģērbs, cimdi);

## **5. Demo procedūras:**

5.1. Visiem braucējiem rūpīgi jāievēro tiesnešu un trases tiesnešu rīkojumi un rokas signāli;