



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

Latvia
DRIFT

Apstiprinu:

_____/E. Berķe Bluša/

LAF Drifta Komisijas

Padomes priekšsēdētāja

Saskaņots:

_____/D. Akmentiņš/

LAF Drifta Komisijas tehniskais vadītājs

LATVIJAS DRIFTA KAUSS

STREET KLASE

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. PUNKTS

1.1 Automašīnai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates noteikumiem (MK nr. 295) un pārbūves noteikumiem (MK nr.725). Izņemot punktus 6.4, 7.1, 8.1, 8.3, 9.2, 12. 15.1

DEFINĪCIJA

Automašīnas, kuru konstrukcijas uzskatāmas par bīstamām, par ko ziņo tehniskais komisārs, sacensību rīkotājs, komisārs vai galvenais tiesnesis drīkst nepieļaut sacensībām.

2. PUNKTS

Ja tiek lietotas ierīces un konstrukcijas, kuras nav stingri reglamentētas un to lietošana un uzstādīšana ir brīva, tas jāveic atbilstoši sērijveida, vai sporta tehnisko specifikāciju vispārējām uzstādīšanas noteikumu prasībām.

3. PUNKTS - HOMOLOGĀCIJA

Drīkst lietot lielās sērijās ražotus tūrisma automobiļus, kas izgatavoti vismaz 2500 identiskos eksemplāros 12 secīgu mēnešu laikā.

4. PUNKTS - SĒDEKĻU SKAITS

Automobiļiem jābūt ar vismaz ražotāja paredzētām četrām, vai divām vietām saskaņā ar A grupas tūrisma automobiļiem noteiktajiem izmēriem.

5. PUNKTS - ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS UN PAPILDINĀJUMI

Atļauta izmaiņa nedrīkst saturēt sevī neatļautu izmaiņu.

Atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk.

Degviela - drīkst izmantot tirdzniecībā brīvi pieejamo degvielu – benzīnu, dīzeli, bioetanolu (E85).

6. PUNKTS - DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI

6.1 Pilota sēdekļis

Sporta (kausveida) sēdekļi ir atļauti tikai punkta 6.4 gadījumā. Oriģinālos, rūpnieciski ražotos sēdekļus drīkst aizstāt ar cita ražotāja (Recaro) tipa sēdekļiem, kuri ir atbilstoši nostiprināti. Par konstrukcijas atbilstību lemj sacensību tehniskā komisija.

6.2 Drošības jostu sistēma

Drošības jostu sistēmai jā saglabājas oriģinālai, nedrīkst oriģinālās drošības jostas nomainīt pret sporta drošības jostām. Izņemot a/m ar uzstādītu drošības loku. A/m ar atbilstoši uzstādītu drošības loku, drīkst izmantot 4 punktu drošības jostas, vai punktā 6.4 minētos nosacījumus.

6.3 Pilota ekipējums

Sacensību dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai.

Ķiverēm jābūt ar Eiropas marķējumu E un/vai homologāciju. Par katra konkrētā izstrādājuma atbilstību vai neatbilstību (bojājumi utt.) lemj konkrēto sacensību tehniskā komisija.

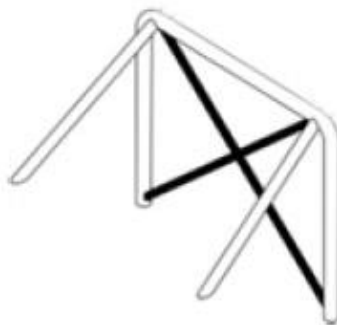
Stingri rekomendēta ķiveres ar FIA homologāciju - FIA technical list N.25 N.33 N.49

Stingri rekomendēts lietot autosportam paredzētu kombinezonu.

Apģērbam jābūt visu ķermeni nosedzošam, sintētisks, neilona, vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbs ir aizliegts. Kā arī jāizmanto slēgta tipa apavi, zeķes un cimdi.

Kakla sarga (pakava) lietošana - obligāta.

6.4 Drošības loks. (nav obligāts)



Automašīnas ar atbilstoši uzstādītu drošības loku, kuras netiek izmantotas ikdienas satiksmē, publiskajos ceļos, bet tikai trasē, drīkst uzstādīt kausa veida sporta tipa sēdekli (standarts 8855/1999 vai 8862/2009), kuram veikta FIA homologācija, ar piecām (5) atverēm drošības jostu sistēmas uzstādīšanai. Sēdekļa lietošanas termiņš ir 5 gadi no izgatavošanas mēneša (gada), kas norādīta uz obligātās uzšuves/uzlīmes. Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 2 gadiem, un tam jābūt norādītam uz papildus uzšuves/uzlīmes. Saskaņā ar 8862/2009 FIA standarta sēdekļu lietošanas termiņš ir 10 gadi kopš izgatavošanas gada. Par sēdekļa atbilstību, lemj sacensību tehniskā komisija. Sēdekļu stiprinājuma punkti un balsteņi – atbilstoši FIA J 253 ART 16. Nav atļauts izmantot sēdekļa pārvietojošas (bīdāmās) – sliedes.

Automašīnām ar drošības loku un kausa veida sporta tipa sēdekli obligāti jālieto sešu punktu drošības jostas. Šīm jostām jābūt ar FIA homologāciju un jāatbilst FIA standartam Nr. 8853/98 vai 8854/98 vai 8853-2016. Par drošības jostu atbilstību, lemj sacensību tehniskā komisija. Drošības jostu uzstādīšana atbilstoša FIA appendix J 253 p.

Pilota ekipējums.

Kombinezons atbilstoši FIA 8856 – 2000, FIA 8867-2016, FIA 8856-2018.

Galvas maska, apavi, cimdi FIA 8856-2000.

Apakšveļa ieteicama atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam.

FHR (HANS, Hybrid) sistēmas lietošana ir obligāta. FIA technical list N.29 N.36

Ķivere - atbilstoši FIA technical list N.25 N.33 N.49

6.5 Ugunsdzēšanas aparāti – ugunsdzēšanas sistēmas

Stingri rekomendēts vismaz divi (2) kg ietilpības manuāli darbināmi ugunsdzēšanas aparāti. Visiem ugunsdzēšanas aparātiem jābūt atbilstoši nostiprinātiem. Ugunsdzēšanas aparātiem jābūt vadītājam viegli pieejamā vietā.

7. PUNKTS – MOTORS

Dzinējam nedrīkst būt eļļas noplūde.

7.1. Atļauta dzinēju maiņa, individuāli iepriekš saskaņojot ar tehnisko komisāru.

7.2. Izplūdes sistēma

Izplūdes sistēma- Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais maksimālais 85 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis (+5db(A)) pieļaujamā kļūda, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts. Izputējām jābeidzas virsbūves gabarītos, izplūdes gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa sānu vai aizmugures gabarīta.

7.3. Dzinēja kartera ventilācija.

Dzinēja kartera ventilācija jā saglabā oriģinālā izpildījumā. Ja dzinēja gaisa ieplūdes sistēma ir

pārveidota no oriģinālas, tad dzinēja kartera ventilācijai ir jābūt ievadītai droši nostiprinātā traukā ar filtrējošu elementu spiediena izvadīšanai atmosfērā.

7.4. Motora stiprinājumi

Stiprinājumus un viņu elastīgos savienojumus drīkst nomainīt pret citiem, dzinēja stiprinājuma vietas un pozīcija ir jā saglabā oriģinālas.

7.5. Dzesēšanas sistēma

Dzesēšanas šķidrums – Ūdens (h₂O), atļautas piedevas nesaturošas glikolu. Motul MoCool, Redline WaterWetter u.tml

7.6. Starteris – Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar dzinēja starteri un tam jādarbojas visu sacensību laiku.

8. PUNKTS - TRANSMISIJA

8.1 Pārnesumu kārba

Stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem, pārnesumu kārbas stiprinājuma vietas ir jā saglabā oriģinālas. Pārnesumu kārbai nedrīkst būt eļļas noplūde. Ieteicams ventilāciju izvadīt papildus traukā.

Piedaloties sacensībās Igaunijā, obligāti jābūt uzstādītam pārnesumkārbas ventilācijas izplešanās traukam.

8.2 Sajūgs - Sajūga disks un tā mehānisms nav reglamentēts.

8.3 Diferenciālis

Diferenciāļi nav reglamentēti un to stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla, nesamazinot to skaitu. Diferenciālim nedrīkst būt eļļas noplūde. Ieteicams ventilāciju izvadīt papildus traukā.

Piedaloties sacensībās Igaunijā, obligāti jābūt uzstādītam diferenciāļa ventilācijas izplešanās traukam.

8.4 Piedziņas vārpstas un pievada kardāns

Piedziņas vārpstas starp diferenciāli un riteņiem, kā arī pievada kardāns starp kārbu un diferenciāli nav reglamentēts.

9. PUNKTS - BALSTIEKĀRTA

9.1 Priekšējā un aizmugurējā ritošā daļa

Kustīgo savienojumu materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā (piem., cietāki elastīgie elementi, powerflex, un tamlīdzīgi).

Stūres mehānisms, stūres stieņi, stūres savienojumi un tos savienošās daļas ir jā saglabā oriģinālas, atļauts izmantot starplikas starp stūres mehānismu un stūres stieni, jebkāda pārbūve ir aizliegta.

Stūres mehānismam nedrīkst būt eļļas noplūde.

Piedaloties sacensībās Igaunijā, obligāti jābūt uzstādītam stūres sistēmas hidrauliskā trauka ventilācijas izplešanās traukam.

9.2 Priekšējās un aizmugurējās balstiekārtas sijas vai rāmis:

Orģinālās balstiekārtas sijas vai rāmju daļas nedrīkst pārveidot.

Atļauts modificēt aizmugurējās balstiekārtas (pusrāmja) sviru stiprinājuma vietas, sagāzuma regulēšanas iespējai.

Atļauts izmantot regulējamās aizmugurējās apakšējās sviras BMW E36/E46 modeļiem, sagāzuma regulēšanas iespējai.

Atļauts BMW E36/E46 modeļiem aizstāt aizmugurējās sviras stiprinājuma skavu OEM NR. 33303411877, 33303411878 ar neorģinālām detaļām.

Atļauts BMW E9x, E8x, sērijas modeļiem, atļauts aizstāt sviras, OEM NR. 33326777980, 33326782237, 33326782238 ar regulējamām svirām.

Atļauts Nissan 200Sx a/m aizstāt sviras, OEM NR 55130-52F00, 55110-60U01, 54468-35F20 ar neorģinālajām svirām.

9.3 Stabilizatori:

Stabilizatori nav reglamentēti.

9.4 Amortizatori:

Nav reglamentēti ar nosacījumu, ka netiek izmainīts to skaits, tips (teleskopiskie, sviras utt.), darbības princips (hidrauliskie, berzes, jauktie utt.) Stiprinājumu vietas, izmainīt nedrīkst.

10. PUNKTS - RITENI UN RIEPAS

10.1 Nokomplektēts ritenis

Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti. Nokomplektēta riteņa augšējai daļai (atloks + disks +rieпа), atrodoties vertikāli uz riteņa rumbas tās centrā, jābūt virsbūves nosegtai, mērot vertikāli.

10.2 Rezerves ritenis

Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.

10.3 Aizmugurējā riteņa maksimālais platums – 205mm, pēc ražotāja marķējuma.

Aizmugurējiem diskkiem jābūt atbilstoša izmēra – 205mm riepas prasībām.

Šajā gadījumā, pieļaujami 6.0J, 6.5J, 7.0J, 7,5J, 8.0J disku platumi.

Diska platums	Min.riepas izmērs	Ieteicamais riepas izmērs	Maksimālais riepas izmērs
5.0 "	155 mm	165 - 175 mm	185 mm
5.5 "	165 mm	175 - 185 mm	195 mm
6.0 "	175 mm	185 - 195 mm	205 mm
6.5 "	185 mm	195 - 205 mm	215 mm
7.0 "	195 mm	205 - 215 mm	225 mm
7.5 "	205 mm	215 - 225 mm	235 mm
8.0 "	215 mm	225 - 235 mm	245 mm
8.5 "	225 mm	235 - 245 mm	255 mm
9.0 "	235 mm	245 - 255 mm	265 mm
9.5 "	245 mm	255 - 265 mm	275 mm
10.0 "	255 mm	265 - 275 mm	285 mm
10.5 "	265 mm	275 - 285 mm	295 mm
11.0 "	275 mm	285 - 295 mm	305 mm
11.5 "	285 mm	295 - 305 mm	315 mm
12.0 "	295 mm	305 - 315 mm	325 mm
12.5 "	305 mm	315 - 325 mm	335 mm

10.4 Atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotās un atjaunotās riepas, kuras atbilst CSN noteikumiem – piemērojamās kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

10.5 Riteņu starplikas (flanči)

Atļauts izmantot riteņu starplikas, maksimālais starplikas platums nedrīkst pārsniegt 50mm. Starplikām kuru platums pārsniedz 30mm, jābūt piestiprinātām pie a/m rumbas un ritenis tiek stiprināts pie starplikas. Uz katru riteni var būt 1 starplika.

11. PUNKTS - KLĪRENSS

Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.

Lai to pārbaudītu, tiek izņemti visu vienā automobiļa pusē esošo riepu gaisa ventīļi.

Šis tests jāveic uz līdzenas virsmas.

12. PUNKTS - BREMZES

Bremžu sistēma - Oriģināla, izņemot punktu 12.2

12.1 Bremzes ir obligātas visiem četriem riteņiem, jādarbojas visām četrām bremzēm ar bremžu pedāli.

12.2 Hidraulisko stāvbremzi atļauts uzstādīt tikai ierodoties sacensību norises teritorijā un noņemt nost pēc sacensībām, pirms sacensību teritorijas pamešanas, kategoriski aizliegts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem ar uzstādītu hidraulisko stāvbremzi (rokas bremzi). Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem ar uzstādītu hidraulisko rokas bremzi braucējs apzinās un ir informēts par to, ka šis ir aizliegtais a/m pārbūves veids, ar kuru ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē. Pie šāda pārkāpuma

konstatēšanas uz koplietošanas ceļiem, ielas automašīnai tiek noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, apskates uzlīme un automašīnai tiek norādīta atkārtota TA veikšana.

12.3 Atļauts demontēt ABS bloku.

13. PUNKTS - VIRSBŪVE

13.1 Ārpuse

Atļautas aerodinamiskas palīgierīces (bodi), tām jābūt droši nostiprinātām uz automobiļa, stiprināšanai aizliegts izmantot pašgriezējskrūves.

Riteņu arku iekšpusē esošās skaņas izolācijas plastmasas daļas drīkst demontēt.

Virsbūves priekšējos spārnus, motora pārsegu un bagāžas vāku (bagāžas vāku izņemot bmw compact tipa virsbūvēm), drīkst aizstāt ar plastmasas, vai citu kompozītu, šķiedras materiālu saglabājot tā funkciju.

Motora pārsegam jābūt nostiprinātam pie oriģinālajām atvēršanās eņģēm.

Atļauts aizstāt oriģinālo motora pārsega slēdzēj mehānismu ar sporta stiprinājumiem, tādā gadījumā oriģinālais slēdzēj mehānisms jādemontē.

Virsbūves durvis un jumtu nav atļauts aizstāt ar plastmasas, vai citu kompozītu šķiedru materiālu.

Atļauts demontēt ārējās dekoratīvās aizsarg līstes.

A/M buferi ir obligāti visas sacensības laikā, to stiprinājumi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka buferu atrašanās vieta paliek neizmainīta. Buferiem ir jābūt nostiprinātiem tā, lai brauciena laikā tie neatdalītos no a/m.

Virsbūves apakšdaļas aizsargu uzstādīšana nav reglamentēta.

Jābūt vismaz vienam strādājošam vējstikla tīrītājam pilota pusē.

Automobilim obligāti jābūt aprīkotam ar salona atpakaļskata spoguļi. Virsbūves ārējie spoguļi nav reglamentēti. To forma nav reglamentēta.

Aizliegts pārbūvēt oriģinālos virsbūves sliekšņu un grīdu konstrukciju, kā arī jumta statņus.

*Atļauts uzstādīt papildus konstrukciju, automašīnas pacelšanai, aizmugurē. Tā drīkst atrasties starp kuzavu un aizmugurējā bufera iekšējo triecien stieni, triecien stieni aizliegts pārbūvēt.

13.2 Virsbūves stiklojums

Virsbūves stiklojums ir obligāts. Sānu un aizmugurējais stikli, priekšējie stikla lukturi jāpārklāj ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā.

Virsbūves vējstiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex) tipa.

Priekšējo sānu stiklu un vējstikla tonējums ir aizliegts, izņemot rūpniecisko tonējumu, kura gaismas caurlaidība nedrīkst būt mazāka par 75%-5% vējstiklam un 70%-5% priekšējiem sānu stikliem, pieļaujamā kļūda 5%.

Ir atļauts tikai aizmugurējo stiklu tonējums.

Brauciena laikā sānu logs drīkst būt atvērts ne vairāk kā 5cm.

Brauciena laikā jumta lūkai jābūt pilnībā aizvērtai.

13.3 Kabīne

Pasažiera un aizmugurējo(-os) sēdekli(-ļus) drīkst demontēt.

Atļauta visu izolējošo, skaņas izolācijas un apdares materiālu, kā arī paklāju demontāža.

Durvju apdares paneli var būt oriģinālie, vai izgatavoti no vismaz 0,8 mm biezas metāla loksnes, no vismaz 1 mm biezas oglekļa šķiedras, vai vismaz 2 mm bieza cita, cieta un nedegoša materiāla.

Paneliem pilnībā jānosedz durvis, slēdzenes un stiklu pacelšanas mehānismi.

Elektrisko logu mehānismi nav reglamentēti.

Atļautas versijas ar stūri kreisajā pusē un labajā pusē ar nosacījumu, ka oriģinālais automobilis un pārveidotais automobilis ir mehānikas ziņā ekvivalents, detaļas un funkcijas saglabājas tādas, kā paredzējis izgatavotājs.

Visām vadības ierīcēm jābūt izgatavotāja piegādātām.

Stūres rats nav reglamentēts, bet tam jābūt noslēgtam.

13.4 Mēraparātu panelis

Mēraparātu panelis (torpēda) ir obligāts.

Mērinstrumenti nav reglamentēti. Tomēr to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku.

14. PUNKTS - ELEKTROIEKĀRTA

14.1 Vadi - Visiem vadu kūļiem, kas atrodas tiešā izplūdes, turbīnas tuvumā jābūt aizsargātiem ar karstumizturīgu nedegošu materiālu, vai jālieto karstumizturīga aizsargsiena. Citi elektrības vadu kūļi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka tie atbilst oriģinālam.

14.2 Akumulatoru baterija

Akumulatoru baterijas(-u) marka un ietilpība nav reglamentēta. Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobilī esošo akumulatoru bateriju. Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi.

14.3. Ģenerators - Nav reglamentēts.

14.4 Apgaismojums - Jāsaglabā apgaismošanas ierīces, tām jābūt funkcionējošām visas sacensības laikā, izņemot miglas lukturiem, numuru apgaismojumam un pagriezienu rādītājiem.

14.5. Drošinātāji - Elektriskās ķēdes drīkst papildināt ar drošinātājiem. Drošinātāju kastī drīkst demontēt vai pārceļt uz citu vietu.

14.6 Dzinēja vadības bloks – brīvs.

15. PUNKTS - BAROŠANAS SISTĒMA

15.1 Degvielas tvertne

Elektriskie degvielas sūkņi nedrīkst darboties dzinējam noslāpstot.

Atļauts uzstādīt degvielas pret atliešanas (fuel swirl pot, catch tank) – degvielas padeves zudumu aizsardzībai, to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku. Obligāti jā saglabā oriģinālā degvielas tvertne.

16. PUNKTS - VILKŠANAS CILPA

Automašīna priekšā un aizmugurē jāaprīko ar vilkšanas cilpām. Tām jābūt labi redzamām vai norādītām ar simbolu (bultiņa) dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā. Vilkšanas āķi nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītiem.

Cilpu konstrukcija ir brīva, cilpas iekšējais minimālais diametrs ir 50mm un tai jāspēj izturēt vismaz 5000N stiepes slodzi.

17. PUNKTS - VELKOŠO RITĒŅU PIEDZIŅA

Automašīnām, kas rūpnieciski ražotas ar AWD transmisijas piedziņu ir atļauta pārbūve uz RWD piedziņu. Ievērojot punkta 9.1. – 9.2. un 13.1. priekšnosacījumus. Par katru šo gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

18. PUNKTS - AUTOMOBILU KOPSKATS

Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību, vai radīt negatīvu iespaidu par tām.

Katram automobilim jābūt apgādātam ar starta numuriem un sacīkšu Nolikumā reglamentētajiem uzrakstiem (reklāmu), ko nodrošina Organizators.

Durvju, motora pārsega, spārnu utt. saskares vietas ar virsbūvi aizlīmēt nav atļauts.

19. PUNKTS - NOBEIGUMS

Tehniskajos noteikumos var tikt ieviesti papildinājumi, vai precizējumi neskaidrām situācijām, kurus rakstiski apstiprina LAF Drifta Komisija konsultējoties ar drifta darba grupu, divas nedēļas pirms to stāšanās spēkā.

Braucēja pienākums ir pierādīt automobiļa atbilstību šiem noteikumiem.

Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties pie LAF Drifta Komisijas tehniskā vadītāja.

20. PUNKTS - VALODA

Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā.

Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais tiesnesis un sacensību komisārs, ņemot kā primāro, drošību. Par izmaiņām drošības labad sezonas laikā lēmumu pieņem Drifta Komisija.