

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre
L.Medne

FIA MOTORSPORT GAMES SLALOMA DISCIPLĪNAS ATLASE

NOLIKUMS

1. SLALOMS - VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Auto slaloms ir autosporta veids, kurš notiek slēgtās trasēs, jeb speciāli ierīkotos laukumos. Braucējs dodas trasē, kur tam ir jāveic tiesnešu noteikta trases šķēršļu izbraukšana. Braukšanā tiek izmantoti tādi elementi kā: čūska, vārti, 180, 360 vai vairāk grādu apgriezieni, braukšana atpakaļgaitā, stāvbremzes izmantošana, mucu apbraukšana u.c.
- 1.2. Uzvarētājs ir tas, kurš distanci ir veicis visātrāk un precīzāk, nenogāžot šķēršļus (konusus) u.c. trases norobežojošos šķēršļus, un izbraucot visu trases konfigurāciju.
- 1.3. Auto slaloma disciplīnā tiks nodrošinātas automašīnas, informācija par automašīnām sekos.
- 1.4. Auto slaloma trases ilgums ir vidēji 45 – 100 sekundes, trases shēma tiks izziņota tikai no rīta atlases dienā.
- 1.5. Auto slaloms pieprasa ne tikai fiziskās braukšanas prasmes, bet arī atmiņas treniņu, precizitāti, braucējam ir jāspēj atcerēties braukšanas specifikācija un jāspēj trase izbraukt pēc iespējas ātrāk.
- 1.6. Atlase notiek priekš sacensībām: FIA MOTORSPORT GAMES - SLALOMA DISCIPLĪNA <https://www.fiamotorsportgames.com/>, kuras notiks no 2024. gada 23. līdz 27. oktobrim kā daļa no FIA Motorsporta Spēlēm.
- 1.7. Auto slaloma uzvarētāju tituls atlasē tiks piešķirts komandai, kura sastāvēs no viena vīrieša un vienas sievietes.
- 1.8. Atlase notiks: 06.05.2024 Biķernieku sporta kompleksā, visu dienu, precīza dienaskārtība tiks precizēta noslēdzoties reģistrācijai.
- 1.9. Atlasei notiks pieteikšanās www.laf.lv, jeb tiešais reģistrācijas links: <https://forms.gle/LQph9peiRpdnSUvS9>
- 1.10. Reģistrācija ir atvērta no 05.04.2024 un līdz 20.04.2024.
- 1.11. Dalība atlasē maksās 20 EUR no komandas.
- 1.12. Atlasei var pieteikties tikai Latvijas pilsoņi.

- 1.13. Visiem sacensību dalībniekiem, uz 23.10.2024 ir jābūt vismaz 16 gadus veciem, vecuma limits nav noteikts.
- 1.14. No Latvijas tiks izraudzīta tikai viena komanda, kurai jābūt veidotai no diviem dažādiem dzimumiem.
- 1.15. Uzvarot atlasē, uzvarētājiem tiks izsniegta LAF licence, un LAF veiks sportistu reģistrāciju FIA Motorsport Games platformā. Reģistrācija FIA būs jāveic vēlākais līdz 23.09.2024.
- 1.16. Otrās vietas ieguvēji tiks nozīmēti kā rezerves komanda. Ja kādu apsvērumu dēļ pirmās vietas ieguvēji atteiksies no dalības, iespēja tiks dota otrās vietas ieguvējiem.
- 1.17. Dalībniekiem-komandai, kura iegūs uzvaru atlasē, būs LAF sponsorēta dalības maksa FIA Motorsport Games, kas ir 1000 EUR , bet papildus komandai arī jāērēķinās ar tādiem izdevumiem kā: dzīvošana, transports uz Spāniju, ēšana u.c. personīgie izdevumi.
- 1.18. Dalībnieka komandai uz sacensībām vajadzēs arī savas ķiveres un cimdus, ja vinnējošai komandai tie nebūs, LAF palīdzēs ar izīrēšanas iespējām uz šīm sacensībām.
- 1.19. SACENSĪBU PROVIZORISKĀ DIENAS KĀRTĪBA: (precīza dienaskārtība sekos noslēdzoties reģistrācijai un tiks izsūtīta reģistrētiem dalībniekiem pa e-pastu)
11:00 Reģistrācija
11:30 Iepazīšanās ar trasi
12:00 Treniņbraucieni
13:00 Kvalifikācijas braucieni
14:00 Izslēgšanas braucieni
16:00 Apbalvošana

2. AUTO SLALOMA RĪKOŠANA UN TIESĀŠANA

- 2.1. Auto Slaloma atlasī, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko Latvijas Automobiļu federācija.
- 2.2. Auto slaloma oficiālās personas:
Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns
Sacensību vadītājs: Jānis Blušs
Sacensību sekretāre: Laila Ķeipāne
Tehniskās komisijas vadītājs: nav nepieciešams, sacensībās būs organizatora automašīnas: ŠKODA SCALA
- 2.3. Auto Slaloma trases karte tiek prezentēta dalībniekiem atlasē rītā, dalībnieku sapulcē.
- 2.4. Dalībniekiem ir tiesības, pēc dalībnieku sapulces, visiem kopā izstaigāt trases konfigurāciju.
- 2.5. Ja nepieciešams pirms pirmā dalībnieka starta var tikt veikts viens demonstrācijas brauciens no organizatora puses.
- 2.6. Startu katrai automašīnai dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekam zaļo karogu, obligāti jābūt uzzīmētai starta līnijai, kura norāda vietu, kurai pārbraucot pāri tiek uzsākta laika ņemšana, un kur laika ņemšana beidzas.
- 2.7. Atlases braucieni notiks reizē diviem sportistiem, paralēli, jeb pāru starts.
- 2.8. Katram atlasē dalībniekam ir paredzēti divi treniņu braucieni, skaits var tikt palielināts, ja tā lemj organizators, iepriekš brīdinot dalībniekus.
- 2.9. Pēc treniņbraucieniem katram sportistam ir 2 kvalifikācijas braucieni, tiek ņemts vērā, katra komandas dalībnieka labākais rezultāts , un abi rezultāti tiek summēti, tādejādi noskaidrojot komandas kopīgo rezultātu kvalifikācijā. Balsoties uz kvalifikācijas labāko komandas rezultātu, tiek izveidota pāru braucēju „Egle”, kur pirmā komanda brauc pret pēdējo, otrā pret pirmspēdējo u.t.t.

- 2.10. Dalībnieku rezultāti ir balstīti uz laiku kādā braucējs izbrauc trases konfigurāciju, un cik akurāti braucējs izbrauc konfigurāciju, katra braucēja gala rezultāts tiek aprēķināts pēc formulas $A=B (C*D)$ Kur A nozīmē braucēja rezultātu, B reālo laiku kas pavadīts trasē, kuru fiksē starta/finiša tiesnesis, C soda sekunžu daudzumu, D pārkāpumu skaitu trasē, par ko tiek piešķirtas soda sekundes.
- 2.11. Izslēgšanas braucieniem kvalificējas tikai labākās 16 vai 8 komandas, pēc kā tiek veidota tandēmu egle, ja dalīb komandu skaits ir >12 tad tiek braukt TOP8, ja <12 tad tiek braukts TOP16. Tandēmu braucienos tiek braukti divi iebraucieni, kur vienu braucienu veic viens komandas pārstāvis, bet otru braucienu - otrs pārstāvis. Uzvarētājs tiek noskaidrots ņemot vērā augstāko iegūto rezultātu vērtējošajos braucienos, skaitot komandas rezultātu kopā. Brauciena puses tiek noteiktas uz izvēli- pirmo pusi izvēlas tā komanda, kurai ir augstāks rezultāts kvalifikācijā, pēc pirmā brauciena komandas mainās vietām un komandas otrs dalībnieks veic otru braucienu.
- 2.12. Soda sekundes, kas tiek piemērotas par iepriekš sacensībās atrunāties gadījumiem:
- 3 sekunžu laika sods tiks pievienots, ja vadītājs nogāž konusu vai pārvieto konusu no tā noteiktās, atzīmētās atrašanās vietas uz zemes.
 - 10 sekunžu laika sods tiks piešķirts, ja vadītājs neapstājas paredzētajā finišēšanas zonā.
 - 10 sekunžu laika sods tiks piešķirts, ja vadītājs nebrauc noteikto trases konfigurāciju pareizi - par katru trases sajaukšanas momentu tiek piešķirtas 10 sekundes.
 - Ja neizdodas izpildīt braucienu līdz beigām, vadītājam tiek piešķirts lēnākā dalībnieka saņemtais laiks, kurš tiek papildināts ar 10 sekunžu sodu.

3. AUTO SLALOMA NORISE

- 3.1. Brauciena norise, starta kārtība, pāragrs starts, finišs:
- Starta, finiša, un sānu līnijām, ja tādas nepieciešamas, kā arī trases norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram dalībniekam.
- 3.2. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucienu, jāpaliek atlases automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.
- 3.3. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 3.4. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 3.5. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti atlases norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā organizatoram.
- 3.6. Strīdi par atlases norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja atlases organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 3.7. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret atlases organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas Automobiļu federāciju par atlases laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 3.8. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā ir aizliegta.
- 3.9. Dalībniekam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai atlases drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.).

3.10. Dalībnieku parkā braucēji nedrīkst pārvietoties ātrāk par 10km/h. Dalībnieki, par kuriem būs ziņojums par agresīvu vai bīstamu braukšanu dalībnieku parkā, var tikt sodīti ar naudas sodu no 50,00 EUR līdz pat izslēgšanai no atlases. Šis sods nav apstrīdams.

3.11. Par atlases pārtraukšanu meteoroloģisko apstākļu, trases noteikumu vai drošības apsvērumu dēļ lemj sacensību organizators.

4. ATLASES DALĪBNIIEKI

4.1. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Par šī noteikuma pārkāpšanu ir paredzēts sods – dalībnieka izslēgšana no atlases.

4.2. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.

5. ATLASES AUTOMAŠĪNAS, IESKAIŠU KLASĒS UN SPORTISTU EKIPĒJUMS

5.1. Atlasē automašīnas tiks piedāvātas, divi vienādi auto, visiem dalībniekiem vieni auto.

5.2. Braucienā laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi.

5.3. Kategoriski ir aizliegts startēt neilona sporta biksēs vai citos viegli uzliesmojoša auduma apģērbos vai treniņtērpos.

5.4. Atlases laikā dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostām. Dalībniekam automašīnā ir jābūt aizsprādzētā autosportam paredzētā aizsargķiverē ar E marķējumu vai arī atbilstošu FIA 8856–2000 standartam homologāciju (FIA technical list N.25). Dalībniekiem ir tiesības lietot savas ķiveres, ja nav savas ķiveres, organizators tās nodrošinās.

5.5. Starta numuri dalībniekiem tiek piešķirti reģistrācijas kārtībā, starta numurs katram sportistam tiek piešķirts atlases rītā, un būs jāpiestiprina pie apģērba.

6. REZULTĀTI

6.1. Kvalifikācijas rezultāti tiek noteikti ņemot vērā labāko laiku starp Q1 un Q2 komandai, izslēgšanas braucieniem kvalificējas labākās 16 vai 8 komandas.

6.2. Pāru salikšana notiek balstoties uz TOP16 vai TOP8 egli.

6.3. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kura ir uzrādījusi visātrāko laiku skaitot rezultātu kopā pa abiem sportistiem kādā no atlases braucieniem.