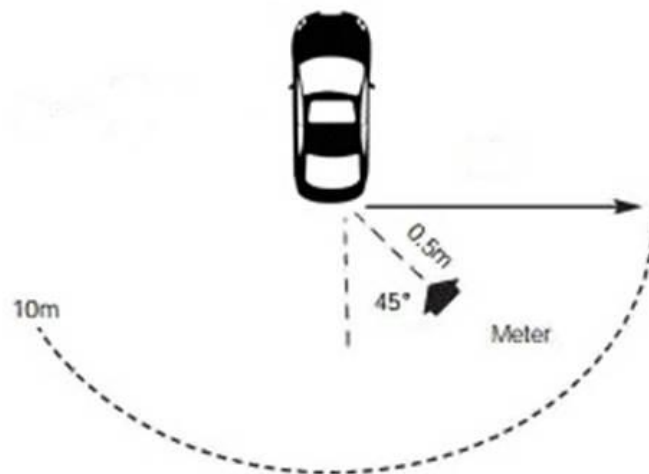


## INFORMĀCIJA PAR SKAŅU DRIFTA SACENSĪBAS 2021. GADA SEZONĀ, KURAS NORISINĀSIES BIĶERNIEKU SPORTA KOMPLEKSĀ

Saskaņā ar Grozījumiem Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" un saskaņā ar Biķernieku kompleksās sporta bāzes noteikumiem, kuri stājas spēkā 2020.gada 1.aprīlī, sportistiem ir jāievēro:

- STREET KLAŠE- "LATVIJAS DRIFTA KAUSŠ STREET KLAŠE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2020", 7.panta punktu "7.1 Izplūdes sistēma Izplūdes sistēma- Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 85 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis (+5db(A)) pieļaujama kļūda, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts. Izpūtējam jābeidzas virsbūves gabarītos, izplūdes gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa sānu vai aizmugures gabarīta."
- SEMI PRO KLAŠE- "LATVIJAS DRIFTA KAUSŠ SEMIPRO KLAŠE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2021", 7.panta punktu "7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 103 dB(A) +3DB pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."
- "LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS PRO KLAŠES TEHNISKIE NOTEIKUMI 2021" 7.panta punktu " 7.1. Izplūdes sistēma - Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 103 dB(A)+3DB pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts..."

**Sportistiem pēc Tehniskā komisāra ziņojuma ir jāspēj veikt izpūtēja modifikāciju, lai samazinātu automašīnas trokšņa līmeni, ja tas ir pārsniegts**



DRIFTA  
KOMISIJA

