

## VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI DRIFTA TRASES DIENU/TREIŅU UN SACENSĪBU DALĪBNIEMIEM DRIFTS 2023, PIEKRIŠANA NOTEIKUMIEM IR SPĒKĀ KOPŠ BRĪŽA KAD SPORTISTS AIZPILDA PIETEIKUMA ANKETU TREIŅIEM, LĪDZ NĀKOŠAJAM GADAM!

**PĀRKĀPJOT DRIFTA TRASES DIENAS- TREIŅU NOTEIKUMUS, ORGANIZATORIEM IR TIESĪBAS JUMS LIEGT PIEEJU UZ NĀKAMAJĀM TRASES DIENĀM- TREIŅIEM, UN ESOŠAJĀ TRASES DIENĀ-TREIŅĀ PĀRTRAUKT DALĪBU!!! JA BRAUCĒJS NAV AIZPILDĪJIS TREIŅU ANKETU, TĀDEJĀDI NEPIEKRĪTO AUTOMĀTISKI VISIEM NOTEIKUMIEM, BRAUCĒJAM VAR TIK LIEGTA BRAUKŠANA TRASES DIENĀ-TREIŅĀ.**

*Pielaide trases dienai-treiniem ir atļauta, ja dalībnieks ir iepazinies ar šiem drošības noteikumiem, izlasot šo dokumentu, kurš visu 2023. gada sezonu ir publicēts Latvijas drifta slēgtajā drifta grupā, mājas lapā [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com), un pieejams katrā treniņā un sacensībās.*

1. Dalībnieks apliecina, ka viņa veselības stāvoklis atļauj nodarboties ar šādām sporta aktivitātēm, viņš neatrodas alkohola, narkotiku vai kādu citu apreibinošu vielu ietekmē un nepieciešamības gadījumā piekrīt alkohola testam izelpā. Gadījumos, kad dalībnieks atsakās veikt alkohola testu viņš netiek pielaists dalībai treniņos un sacensībās. Organizatoram jebkurā brīdī ir tiesības atteikt dalību treniņam.
2. Blakussēdētāji tiek atļauti tikai automašīnām ar drošības karkasu.
3. Automašīnām bez drošības karkasa blakussēdētāji atļauti ar atsevišķu organizatora atļauju, izvērtējot gan trases specifikāciju, drošību, gan braucēja spējas trasē. Var būt gadījumi, ka tiek atļauts automašīnām bez drošības karkasa vizināt blakussēdētājus, bet tad var tikt nedota iespēja braukt tandēmu braucienus. Par šādiem gadījumiem, vai būs atļauta vizināšana un papildus noteikumi kāda, tiek izziņots braucējiem pirms katra konkrētā treniņa.
4. Braucējs uzņemas pilnu atbildību par saviem blakussēdētājiem, par viņu veselības stāvokli, par to vai viņi ir piesprādzējušies, par to, lai viņi ievēro visus drošības nosacījumus, par to, lai viņiem ir ķivere, ja braucējs pats pārkāpj drošības noteikumus viņam pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, otrajā reizē liegta pieeja treniņiem, ja drošību pārkāpj līdzbraucējs tad tāpat. Braucēja blakussēdētājam ir pilnībā jāapzinās riski savai veselībai sēžoties sporta automašīnā sacensību trasē.
5. Aizsargķiveres lietošana ir obligāta. Ķiveri obligāti ir jābūt aizsprādzējamai. Aizsargķiveres lietošana pasažierim ir obligāta.
6. Trasē netiek laisti dalībnieki un viņu pasažieri plandošā apgērbā vai plandošos apgērba aksesuāros, kuri brauciena laikā var apdraudēt dalībnieka un vai pasažiera drošību. Apgērbam jābūt slēgtam, slēgtiem apaviem, nedrīkst būt īsas rokas kreklam un īsi šorti. Nedrīkst būt arī neilona, vai citu viegli uzliesmojošu audumu apgērbi.
7. Aizliegts staigāt pa trasi.
8. Dalībnieks ir iepazinies ar signālkarodziņu un /vai gaismas signālu nozīmi.
9. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, citu dalībnieku apzināta taranēšana, kā arī apzināta ietriekšanās trases drošības barjerās.
10. Kategoriski aizliegts pamest savu sporta mašīnu, kamēr trasē ir citas mašīnas, ja vienīgais nepastāv automašīnas aizdegšanās draudi!
11. Aizliegta savstarpēja sacensība starp treniņa dalībniekiem.
12. Ja mašīnai ir radušās tehniska rakstura problēmas, nekavējoties jānobrauc trases malā. Ja tas nav iespējams ar paceltu roku, jāinformē trases darbinieks un jāgaida viņa norādījumi.
13. Ja trasē netiek ievēroti drošības noteikumi, treniņa vadītājam ir tiesība izteikt brīdinājumu un atkārtota pārkāpuma gadījumā aizliegt turpmāku dalību treniņā. Šajos gadījumos samaksa par treniņu netiek atgriezta.

14. Treniņu dalībnieks apliecina, ka pilnībā apzinās visa veida risku iespējamību un aizpildot pieteikuma anketu treniņiem pilnībā piekrīt tiem.
15. Katrs braucējs, kurš piedalās treniņā, pilnībā apzinās visus riskus un ir atbildīgs par trasē notiekošo, savu automašīnu un savu veselību. Katrs braucējs uzņemas visu atbildību par savu automašīnu, tās tehnisko kārtību, un sagatavotību treniņam.
16. Treniņu organizatoriem un starta tiesnesim ir tiesības aizliegt braucējam vizināt blakussēdētājus, arī ja auto ir drošības karkass, aizliegums tiks balstīts uz to, kā organizatori novērtēs braucēja stabilitāti un braukšanas drošību trasē.
17. Kategoriski aizliegts driftēt ārpus treniņa trases teritorijas, driftēt, kūpināt riepas uz vietas dalībnieku parkā. Aizliegts drifts pēc noteiktās treniņu drifta trases konfigurācijas
18. Aizliegts driftēt pārbrauciena laikā no dalībnieku parka uz startu, kā arī pārsniegt Latvijas drifta čempionāta un kausa gada nolikumos noteikto ātrumu. Ja braucējs pārkāpj šos noteikumus, viņam tiek iedots brīdinājums, atkārtota aizrādījuma gadījumā tiek piemērots sods saistībā ar Latvijas drifta oficiālajiem gada nolikumiem.
19. Pa dalībnieku parku atļauts pārvietoties ar max 10 km/h
20. Aiz sevis neatstāt atkritumus, ja vietā kur stāvējis treniņu dalībnieks ir palikuši atkritumi, organizatoriem ir tiesības atteikt dalību nākamajā treniņā. Dalībnieku parkā lietot paklājus zem automašīnām
21. Kategoriski aizliegts pabrukt garām visiem, kas stāv uz starta rindā, lai ātrāk nokļūtu trasē.
22. Aizliegts braukt ar vaļējiem sānu logiem un atvērtu lūku.
23. Aizliegts doties patvaļīgi trasē, bez starta tiesneša atļaujas, aizliegts uzsākt braukšanu, ja starta tiesnesis ir pagriezis muguru.
24. Ja braucēji vēlas braukt divatā-tandēmā, ir jādod nepārprotams signāls, caur sāna logu, jāparāda žests, ka brauksiet divatā.
25. Atrodoties line-up (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta. Line up- starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
26. Visiem trases dienas dalībniekiem zem automašīnas jānodrošina baneris, sīkāk. Gada nolikumi 2023
27. Aizliegts trases teritorijā svilināt riepas.
28. Aizliegts patvaļīgi mainīt noteikto braukšanas virzienu, konfigurāciju un apstāties trasē bez pamatota iemesla
29. Atgādinājums- Trasē NEDARBOJAS OCTA
30. Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, jā tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai
31. Treniņu dalībnieki par dalību sacensībās veic ziedojumu
32. Braucējs parakstot treniņu noteikumus piekrīt tam, ka treniņu laikā viņš var tikt filmēts vai bildēts, un, ka pēc tam, bildes vai video var parādīties sociālajos tīklos.
33. Braucējam ir aizliegts katru reizi atrodoties Line-up zonā, stāties sekojošajā rindā, lai visu laiku brauktu tikai sekojošos braucienus, ir jāievēro dalīšanās princips, vienu reizi seko, vienu reizi brauc pa priekšu, šim līdzī sekos arī starta tiesnesis, ja no starta tiensā tiks saņemta informācija, ka kāds speciāli kavē rindu, lai nebrauktu vadošo braucienu, bet tikai sekotu, organizatoriem ir tiesības atteikt dalību treniņā.
34. Braucējs parakstot treniņu noteikumus apstiprina un piekrīt tam, ka organizators var izmantot iegūtos datus, savām vajadzībām, priekš drifta treniņu rīkošanas, līdz 2023.gada 31.decembrim.
35. Ja dalībnieks divas reizes pēc kārtas ir pieteicies treniņam, bet nav ieradies, organizators ir tiesīgs vairs nepieņemt reģistrāciju no šī dalībnieka.

**Visi aktuālie noteikumi un papildinājumi, kuri ir spēkā esoši 2023 gada sezonā meklējami [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com)**

Papildus vispārīgie noteikumi, kuriem piekrīt un, kurus akceptē dalībnieks aizpildot online reģistrācijas formu treniņiem 2023 gada sezonas garumā, aizpildot vienreiz anketu, sportists uz visu sezonu apliecina, ka piekrīt visiem noteikumiem, ar tiem ir iepazinies, tos ievēros:

- Esmu iepazinies/usies ar LAF Sporta kodeksu, LAF Drifta tehniskajiem noteikumiem, LAF Drifta komisijas Noteikumiem un visiem noteikumu pielikumiem 2023 gada sezonai, šo dokumentu un es piekrītu tiem pakļauties.
- Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai Drifta treniņos un kompetents to darīt.
- Es atzīstu, ka es saprotu, treniņu būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
- Man piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajai disciplīnai, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir disciplīnai piemērots un braukšanas kārtībā
- Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli treniņu laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis organizatoram rakstiski, kas pēc šādas informācijas, ir iedevuši atļauju tajā piedalīties;
- Jebkurš treniņa pieteikums, kuru aizpildījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa akceptu, kuru vārds, uzvārds ir norādīti, jo viņi ir aizpildījuši šo pieteikumu;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisī nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus.
- Ar pieteikuma aizpildīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā,
- Apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtās sabiedrības normas.
- Apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti drifta sacensību laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Apliecinu, ka Rīkotājs treniņu organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas drifta treniņu organizēšanā;

- Ar drifta treniņu pieteikuma veidlapas aizpildīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsaņās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

## ENGLISH VERSION!

### **GENERAL SAFETY RULES FOR PARTICIPANTS OF DRIFT TRACK DAYS/TRAINING AND COMPETITIONS IN LATVIA DRIFT 2023, ACCEPTANCE OF THE RULES IS IN EFFECT FROM THE TIME THE DRIVERS FILLS OUT THE APPLICATION FORM FOR TRAINING UNTIL NEXT YEAR!**

**IF YOU VIOLATE THE RULES OF THE DRIFT TRACK DAYS - TRAINING, THE ORGANIZERS HAVE THE RIGHT TO DENY YOU ACCESS TO THE FOLLOWING TRACK DAYS - TRAINING AND TO CANCEL YOUR PARTICIPATION IN THE CURRENT TRACK DAY - TRAINING!!! IF THE DRIVER HAS NOT FILLED OUT THE TRAINING QUESTIONNAIRE, THEREFORE THEY DOES NOT AUTOMATICALLY AGREE TO ALL THE RULES, THE DRIVER MAY BE DENIED TO DRIVE ON THE TRACK DAY-TRAINING.**

**Admission to the track day-practices is allowed if the participant is familiar with these safety rules by reading this document, which has been published throughout the 2023 season in the closed drift group of Latvian drift, on the website [www.driftlatvia.com](http://www.driftlatvia.com), and is available at every practice and competition.**

1. The participant confirms that his state of health allows him to engage in such sports activities, he is not under the influence of alcohol, drugs or any other intoxicating substances and, if necessary, agrees to a breath alcohol test. In cases where a participant refuses to take an alcohol test, he is not allowed to participate in trainings and competitions. The organizer has the right to refuse participation in the training at any time.
2. Passengers are allowed only for cars with a safety frame.
3. For cars without a safety frame, passengers are allowed with a separate permission from the organizer, after evaluating both the track specification, safety, and the driver's abilities on the track. There may be cases where cars without a safety frame are allowed to make passenger rides, but then tandem rides may not be allowed. Drifters are informed about such cases, whether passenger rides will be allowed and any additional rules, before each specific training session.
4. The drifter assumed full responsibility for his/her passengers, for their state of health, for whether they are wearing seat belts, for their compliance with all safety conditions, for their helmet, if the drifter himself violates the safety rules for the first time, he is a warning is given, access to training is denied the second time, if safety is violated by a passenger, then the same. The driver's passenger must be fully aware of the risks to their health when sitting in a sports car on a race track.
5. The use of a protective helmet is mandatory. The use of a safety helmet is mandatory for the passenger.
6. Participants and their passengers wearing floating clothing or floating clothing accessories, which may endanger the safety of the participant and/or passenger during the trip, are not allowed on the track. Clothing must be closed, closed shoes, no short-sleeved shirt and short shorts. There should also be no clothes made of nylon or other flammable fabrics.
7. It is forbidden to walk on the track.
8. The participant is familiar with the meaning of signal flags and/or light signals.
9. Deliberately stopping on the track, deliberately ramming other participants, as well as deliberately crashing into the safety barriers of the track are categorically prohibited.
10. It is strictly forbidden to leave your sports car while there are other cars on the track, unless there is a danger of the car catching fire!
11. Competition between training participants is prohibited.
12. If the car has technical problems, it must be driven to the side of the track immediately. If this is not possible with a raised hand, you should inform the track official and wait for his instructions.
13. If the safety rules are not observed on the track, the organizer of the practice session has the right to issue a warning and, in case of a repeated violation, prohibit further participation in the practice session. In these cases, the payment for the training is not returned.
14. The training participant confirms that he is fully aware of the possibility of all kinds of risks and, by filling out the training application form, fully agrees to them.

15. Each driver who participates in training is fully aware of all risks and is responsible for what is happening on the track, his car and his health. Each driver takes full responsibility for his car, its technical conditions, and training preparation.
16. The training organizers and the starting judge have the right to prohibit the driver from driving passengers, even if the car has a safety frame, the ban will be based on how the organizers assess the driver's stability and driving safety on the track.
17. It is categorically forbidden to drift outside the territory of the training track, to drift, to smoke tires on the spot in the participants' park. No drifting after the designated practice drift track configuration
18. It is forbidden to drift during the crossing from the participants' park to the start, as well as to exceed the speed specified in the annual regulations of the Latvian Drift Championship and Cup. If the driver violates these rules, he is given a warning, in the case of a repeated reprimand, a penalty is applied in connection with the official annual regulations of Latvian drifting.
19. It is allowed to move through the participants' park at a maximum speed of 10 km/h
20. Do not leave garbage behind, if there is garbage left in the place where the training participant stood, the organizers have the right to refuse participation in the next training session. Use carpets under the cars in the participants' park
21. It is categorically forbidden to pass everyone who is standing in the starting line in order to get to the track faster.
22. It is forbidden to drive with open side windows and an open hatch.
23. It is forbidden to go arbitrarily on the track, without the permission of the starting referee, it is forbidden to start driving if the starting referee has turned his back.
24. If drivers want to drive in pairs-tandem, they must give a clear signal, through the side window, show a gesture that they will drive in pairs.
25. When you are in the line-up (start zone), you must be ready to start, buckle up and wear a helmet, so that there is no delay before the start itself. Smoking is strictly prohibited in the line-up-start zone.
26. All track day participants must provide a banner under the car, details. Regulations of the year 2023
27. It is forbidden to squeal tires on the territory of the track.
28. It is forbidden to arbitrarily change the determined driving direction, configuration and stop on the track without a valid reason
29. Reminder- OCTA DOES NOT OPERATE on the track
30. CASCO policy is valid on the track only if it is designed accordingly for extreme driving.
32. By signing the training rules, the rider agrees that he may be filmed or photographed during the training, and that afterwards the photos or videos may appear on social networks.
33. It is forbidden for the driver to enter the next row every time he is in the Line-up zone, so that he can drive only the following trips all the time, the principle of sharing must be followed, once follows, once drives ahead, the start judge will also follow this, if from the start the driver will receive information that someone is specially delaying the line in order not to drive the leading ride, but only to follow, the organizers have the right to refuse participation in the training.
34. By signing the training rules, the driver confirms and agrees that the organizer can use the obtained data for his own needs, for holding drift training, until December 31, 2023.
35. If a participant has applied for training two times in a row, but has not arrived, the organizer has the right not to accept registration from this participant.

**All current rules and supplements valid for the 2023 season can be found at [www.driflatvia.com](http://www.driflatvia.com)**

**In addition to the general rules agreed to and accepted by the participant when filling out the online registration form for training throughout the 2023 season, by filling out the questionnaire once, the driver confirms for the entire season that he agrees to all the rules, is familiar with them, and will comply with them:**

- I have familiarized myself with the LAF Sports Code, the LAF Drift technical regulations, the LAF Drift Commission Regulations and all annexes to the regulations for the 2023 season, this document and I agree to obey them.

- I certify that I am physically and mentally fit to participate in Drift training and competent to do so.
- I acknowledge that I understand the nature and manner of training, as well as the potential risk associated with motor sports and accept such risk.
- I possess the basic skills and knowledge required for the relevant discipline to which this application relates and that the vehicle applied for is suitable for the discipline and in good driving condition
- I am aware that if my health condition can negatively affect the control of the vehicle during training, I cannot participate in it, unless I have notified the organizer of this inability in writing, who, based on such information, has given permission to participate in it;
- Any training application completed by a person under the age of 18 has been approved by the consent of that person's parent/legal guardian/guardian whose name and surname are listed as having completed this application;
- I understand that motorsports are dangerous and that accidents can and do cause death, disability and property damage. I understand that these risks may result in personal injury or other damages to me, and I acknowledge and accept these risks.
- By completing and accepting the application, I agree that neither one nor any combination of LAF, the promoter, track owners, or other managers, supporters and their respective officers, officials, representatives and employees ("Parties") shall bear any responsibility for any loss or damages that may be caused or have occurred as a result of my participation, including but not limited to property damages, economic, financial losses or consequential consequences, for any reason. Nothing in this paragraph is intended or shall be deemed to exclude or limit liability for death or personal injury;
- To the fullest extent permitted by law, I agree to defend and hold harmless each party for any loss or damage in any way arising from my participation in the Event,
- I certify that I will observe the ethical principles of LAF athletes, respect the work of the organizers, and observe generally accepted societal norms.
- I certify that I will observe the ethical principles of LAF drivers, respect the work of the organizers, and observe generally accepted societal norms.
- I confirm that the Organizer has the right to use photo, video and audio materials created during the drift competition. For advertising purposes, this also includes the publication and reproduction of materials, as well as the transfer of materials to third parties for advertising purposes;
- I confirm that the Organizer collects, stores and destroys my personal data for the purposes of organizing the training. I also give my consent for my data to be transferred to third parties involved in the organization of drift training for the said purpose;
- By completing the drift training application form, participants and/or drivers waive any claims for any kind of compensation that may arise due to accidents. Waiver applies to LAF and the Organizer, officials and other participants and/or drivers.