

SASKAŅOTS

LAF Ģenerālsekretāre
L.Medne

2026. gada 2.februāris.

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta Komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe Bluša

2026. gada 2.februāris.

LV DRIFT -WINTER DRIFT SERIES 2ND STAGE

SPORTA KOMPLEKSS "MŪSA", BAUSKA 2026.GADA 14.FEBRUĀRIS	SPORTA KOMPLEKSS "MŪSA", BAUSKA 14TH FEBRUARY, 2026
SACENSĪBU NOLIKUMS	SUPPLEMENTARY REGULATIONS
<p>SATURA RĀDĪTĀJS</p> <p>DIENASKĀRTĪBA</p> <ol style="list-style-type: none"> DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA REĢISTRĀCIJA NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS APDROŠINĀŠANA TEHNISKĀ KOMISIJA TRENIŅI DRIFTA SACENSĪBAS DALĪBNIKU PARKS REZULTĀTI APBALVOŠANA PROTESTI PAPILDUS INFORMĀCIJA <p><i>*NOLIKUMA BEIGĀS PIEVIENOTA INFORMĀCIJA, PAR NOTEIKUMIEM, KURIEM SPORTISTS PIEKRĪT AIZPILDOT VIRTUĀLO REĢISTRĀCIJAS ANKETU UN PIESAKOTIES SACENSĪBĀM</i></p>	<p>TABLE OF CONTENTS</p> <p>TIMETABLE</p> <ol style="list-style-type: none"> DESCRIPTION OF THE EVENT ORGANIZATION OF THE EVENT ADMINISTRATIVE CHECK CONDITIONS FOR PARTICIPATION INSURANCE TECHNICAL SCRUTINEERING PRACTICE DRIFT COMPETITION SERVICE PARK RESULTS PRIZE GIVING CEREMONY PROTESTS ADDITIONAL INFORMATION <p><i>*INFORMATION ON THE RULES TO WHICH THE DRIVER AGREES WHEN FILLING OUT THE VIRTUAL REGISTRATION FORM AND APPLYING FOR THE COMPETITION HAS BEEN ADDED AT THE END OF THE REGULATIONS</i></p>
<p>DIENASKĀRTĪBA</p> <p>ORGANIZATORS INFORMĒ, KA ŠĪ IR PROVIZORISKĀ DIENASKĀRTĪBA.</p> <p>SESTDIENA 14.02.2026</p> <p>08:00 ATVĒRTS DALĪBNIKU PARKS</p> <p>08:00-11:00 REĢISTRĀCIJA</p> <p>08:00-11:00 TEHNISKĀ KOMISIJA</p> <p>09:00 DALĪBNIKU SAPULCE* nav obligāta</p> <p>09:30-12:00 TRENIŅBRAUCIENI *laiks var mainīties balstoties uz dalībnieku skaitu</p> <p>12:00 DALĪBNIKU SAPULCE-obligāta</p> <p>12:30 TOP TANDĒMU SĀKUMS</p> <p>13:30 LAIKS A UN B FINĀLU SĀKUMAM</p> <p>12:30-15:00 TANDĒMU PLĀNOTAIS LAIKS</p> <p>15:20 SUPER 3 TANDĒMI</p> <p>17:00 APBALVOŠANA A/B FINĀLI UN SUPER 3</p>	<p>TIMETABLE</p> <p>THE ORGANIZER INFORMS THAT THIS IS A PROVISIONAL TIMETABLE FOR THE EVENT.</p> <p>SATURDAY -14.02.2026</p> <p>08:00 – OPEN PADDOCK</p> <p>08:00-11:00 – REGISTRATION</p> <p>08:00-11:00 – TECHNICAL SCRUTINEERING</p> <p>09:00 – DRIVERS’ BRIEFING*not mandatory</p> <p>09:30-12:00 – PRACTICE</p> <p>12:00 – DRIVERS’ BRIEFING-mandatory</p> <p>12:30 –TANDEM START</p> <p>13:30 – APPROXIMATE START OF A & B FINALS</p> <p>12:30-15:00 – ESTIMATED TANDEM SESSION TIME</p> <p>15:20 – SUPER 3 TRIPLE TANDEM</p> <p>17:00 – AWARD CEREMONY (A/B FINALS & SUPER 3)</p>

<p><i>Sportistam ir iespēja izvēlēties ierasties arī vēlāk uz sacensību norisi, tas ir viņa laiks, kuru viņš izvēlas veltīt treniņiem. BEZ reģistrācijas un tehniskās komisijas, treniņi nav atļauti. Ierodoties uz sacensībām, TU veic reģistrāciju, tehnisko un tad dodies uz treniņiem.</i></p> <p>ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI MAINĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS.</p>	<p><i>A driver may choose to arrive later to the event, using the available time at their own discretion for practice. Practice is permitted without completing registration and technical scrutineering on place. Upon arrival at the event, the driver must complete registration and technical inspection before proceeding to practice sessions.</i></p> <p>THE ORGANIZER KEEPS RIGHTS TO MODIFY THE TIMETABLE OF THE EVENT IF NEEDED.</p>
<p>1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS</p>	<p>1. DESCRIPTION OF THE EVENT</p>
<p>1.1. Winter Drift series notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu Federācijas (turpmāk- LAF) Nacionālo sporta kodeksu, FIA Sporta kodeksu, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, Latvijas Drifta 2026. gada nolikumiem un to pielikumiem, par pamatu balstoties uz Street gada nolikumu, un šo Drifta sacensību Nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rikotāja apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.</p>	<p>1.1. The event takes place in accordance with the Latvian Automobile federation (hereinafter- LAF) National Sports Codex, FIA Sports Codex, LAF Drift commission regulatory documents, Latvia Drift 2026 season regulations and their appendixes, and these supplementary regulations. Changes or additions to these regulations will be announced in annexes to these regulations published and dated by the organizer.</p>
<p>1.2. Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem.</p>	<p>1.2. All drivers, applicants, organizers and official persons, each in their own name, and their subordinate employees who are involved in the competition, observe and obey the LAF National Sports Codex (hereinafter - the Codex), these regulations (hereinafter - the Regulations) and subordinate documents.</p>
<p>1.3. Nolikums publicēts latviešu valodā un angļu valodā. Strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.</p>	<p>1.3. The regulations are published in Latvian and English. In cases of disputes arising from editorial translations and interpretations, the decisive language is Latvian.</p>
<p>1.4. Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dara to atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīts ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus. b) apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensību (vai cita autosporta pasākuma) laikā. 	<p>1.4. All persons who are in any form on the territory of the event or participate in the competition:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) does it on his own responsibility and is aware that motorsport is dangerous and involves significant risks that may cause consequences such as injuries, health damage, disability and death, as well as property damage or other losses. b) is aware that the LAF, the organizer and the race officials are not responsible for injuries or damages that occurs during the competition (or other motorsport event).
<p>1.5. Drifta sacensības notiek 2026. gada 14.februārī, Sporta kompleksā “Mūsa”, Bauskā</p>	<p>1.5. The event takes place on may 14th february, 2026 in Biķernieki Complex Sports Base.</p>
<p>1.6. Drifta sacensības var tikt atceltas, par to iepriekš informējot visus reģistrētos dalībniekus, ja to ietekmē sacensībām nederīgi laikapstākļi, un nav iespējams sagatavot atbilstošu segumu, kvalitatīvai sacensību norisei.</p>	<p>1.6. Drift competitions may be cancelled, with prior notice given to all registered participants, if weather conditions are unsuitable for competition and it is not possible to prepare an appropriate track surface to ensure proper and safe event execution.</p>

<p>Organizatoram ir tiesības pieņemt lēmumu par sacensību atcelšanu arī dienu pirms sacensībām, ņemot vērā, ka sacensību norisei ir nepieciešams specifisks trases segums.</p>	<p>The Organizer reserves the right to make the decision to cancel the competition up to one day prior to the event, taking into account that a specific track surface condition is required for the competition to take place.</p>
<p>1.7. Drifta sacensību sekretariāts:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Balstoties uz dienaskārtību 	<p>1.7. Race secretariat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Based on time table
<p>1.8. Trase:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurācija veidota uz "Mūsas" trases pamat konfigurācijas, trases pamats -uzliets ledus segums. • adrese: Uzvara, Gailīšu pagasts, Bauskas novads, LV-3931 • trases kopējais apraksts un shēmas tiks publicētas Sportity aplikācijā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē; par konkrētu trases konfigurāciju braucējiem tiks paziņots publiski sociālajās vietnēs un arī dalībnieku sapulcēs. 	<p>1.8. Track:</p> <ul style="list-style-type: none"> • THE CONFIGURATION IS BASED ON THE STANDARD "MŪSA" TRACK LAYOUT, WITH THE TRACK SURFACE COVERED IN ICE • address: Uzvara, Gailīšu pagasts, Bauskas novads, LV-3931 • the overall description and schemes of the track will be published on the official Sportity app and explained at the driver's briefing; the specific track configuration will be announced to drivers publicly on social media and also at driver's briefings.
<p>1.9. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa Sportity aplikācijā, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajās mājas lapās www.laf.lv un www.driflatvia.com vēlākais divas dienas pirms sacensībām.</p>	<p>1.9. Any additional event changes will be announced to the drivers, and published on the official information board in Sportity application on the day of the event if the changes have been made on the race day. If the changes are made before the event, they will be published as a bulletin on official websites www.laf.lv and www.driflatvia.com no later than two days before the event.</p>
<p>2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA</p>	<p>2. ORGANIZATION OF THE EVENT</p>
<p>2.1. Rīkotājs: SIA EVENT MASTERS Reģistrācijas numurs: 40103913961 Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži, „Pļavmalas” LV-2135 Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv Sadarbībā ar: Biedrība „RAC.LV” Adrese: Puikules iela 15, LV-1030, Rīga Reģ. Nr: 40008292433</p>	<p>2.1. Organizer: SIA EVENT MASTERS Registration number: 40103913961 Registered office: Ropažu novads, Ropaži, „Pļavmalas” LV-2135 E-mail of the organizer: jbluss@inbox.lv In cooperation with: Biedrība „RAC.LV” Adrese: Puikules iela 15, LV-1030, Rīga Reģ. Nr: 40008292433</p>
<p>2.2. Oficiālās personas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Komisārs: Elīne Berķe Bluša (LV) EB19214LV26 • Sacensību vadītājs un galvenais tiesnesis: Jānis Blušs (LV) JB19216LV26 • Tehniskās komisijas tiesnesis: Dainis Akmentiņš (LV) DA19518LV26 	<p>2.2. Officials of the Event:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chief steward: Elīne Berķe (LV) EB19214LV26 • Race director and head judge: Jānis Blušs (LV) JB19216LV26 • Chief scrutineer: Dainis Akmentiņš (LV) DA19518LV26

3. REĢISTRĀCIJA	3. ADMINISTRATIVE CHECK
<p>3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 03.02.2026 līdz 10.02.2026. vai līdz visas vietas tiek piepildītas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dalības maksa Winter Drift series 100 EUR jebkurā klasē • Dalība maksa Super3, no pieteiktās komandas 90 EUR jeb 30 eur no dalībnieka* <p>Sportistiem, kuri nav veikuši online reģistrāciju NEBŪS iespēja reģistrēties uz vietas. Sportistiem, kas ir veikuši online reģistrāciju, jāveic administratīvo pārbaudi sacensību dienā sacensību sekretariātā.</p> <p>Tiešais reģistrācijas links: https://forms.gle/appoEwwXZuq6JNVH6</p> <p><i>*Super3 tiks braukts tikai ja pieteiksies vismaz 3 komandas</i></p>	<p>3.1. ONLINE REGISTRATION</p> <p>Online registration is available on the website www.driflatvia.com from 03.02.2026 to 10.02.2026, or until all available spots are filled.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Registration fee for Winter Drift Series: 100 EUR jebkurā klasē • Super 3 registration fee: – 90 EUR per registered team, or 30 eur from team member* <p>Drivers who have NOT completed online registration will NOT be allowed to register on-site. Drivers who have completed online registration must complete administrative checks on the competition day at the event cekperariat.</p> <p>Direct registration link: https://forms.gle/appoEwwXZuq6JNVH6</p> <p><i>*Super3 will happen just if there will be registered atleast 3 teams registered</i></p>
<p>3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda / jāaizpilda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apdrošināšanas polise, kas ir derīga Latvijā ar atzīmi ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR. Ja sportists pasūtīja apdrošināšanu pirmajā posmā, tā ir sportistam nosūtīta un derīga uz šo posmu arī. • Jāparaksta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā). • 2026. Gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 10.02.2026, reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt tikai vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām. Ja braucējs izņēma vienreizējo jau pirmajā posmā, tad tā tiks ieskaitīta arī uz šo posmu. • Vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Šāda ārsta zīme ir derīga visu 2026 gada sezonu, bet tai jābūt izsniegtai ar 2026 gadu. Ja sportistam 2025. gadā ir bijusi gada licence, jebkurā LAF disciplīnā, tad tiks pieņemts zināšanai, ka ārsta zīme ir aktīva, un ja nebūs datēta ar 2026.gadu, tad 	<p>3.1. During the administrative check, a driver must provide / sign:</p> <ul style="list-style-type: none"> • An insurance policy that is valid in Latvia and marked as intended for motorsport. The insurance amount of the insurance policy must not be less than 1500 EUR. If driver made this in first stage, it's working for this stage too. • The application form must be signed (the forms will be available on site at the secretariat). • The full season 2026 license, or by registering on the place it will be possible to obtain a one- time race licence or one-time license for participation in the specific competition If driver took one time licence in first stage, it will be counted for this stage also. • Licensing requirements are based on the Latvian Automobile Federation (LAF) Drift Commission licensing regulations. Participants under the age of 18 must provide written parental consent in order to take part in the competition.

<p>spēkā vēl iepriekšējā, jo vienkārši nav iespējams būt pie ārsta pēc zīmes ar 2026.gadu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Licences noteikumu pamats balstoties uz LAF Drifta Komisijas licencēšanās noteikumiem, jauniešiem līdz 18 g.v. nepieciešama vecāku atļaujas dalībai sacensībās. 	
<p>3.3. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, Latvijas Drifta čempionātu 2026. gada nolikumus un šī sacensību nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt. Dalībnieks saprot un piekrīt, ka sacensības tiek filmētas un var tikt uzņemtas fotogrāfijas, kurās var redzēt braucēju ar sporta auto un šos materiālus izmantot sociālajos medijos.</p>	<p>3.2. With his/her signature on the entry form, the driver agrees that he/she has read and understood the LAF Sports Codex, the 2026 Drift season regulations, the regulations for this event and agrees to follow the rules stated in these documents. Driver understands and agrees that competitions are filmed and photos can be taken, where driver with sport car could be seen and these materials can be used in social media.</p>
<p>3.4. Administratīvās pārbaudes laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam; • vienreizējo licenci- vienreizējās licences maksa <ul style="list-style-type: none"> - Ja sportistam ir spēkā, jebkuras citas disciplīnas LAF gada licence 2026.gadam, bet ne Drifta komisijas, tad vienreizējā licence maksās 10 EUR. - Ja sportistam ir bijusi 2025.gadā, LAF Drifta komisijas izdota gada licence – tad vienreizējā licence maksās 10 EUR, pie nosacījuma, ja nav sakārtota vēl 2026.gada licence - Ja sportistam, nav bijus neviena gada licence, tad vienreizējā licence maksās – 30 EUR. 	<p>3.3. On the race day during the administrative check it will be possible to purchase:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insurance that is at least 1500 EUR coverage and includes autosports. • A one-time license • If a driver holds a valid 2026 LAF annual license in any other discipline, but does not have a Drift Commission license, the one-time license fee is 10 EUR. • If a driver held a LAF Drift Commission annual license in 2025, but has not yet obtained the 2026 license, the one-time license fee is 10 EUR. • If a driver has never held any annual LAF license, the one-time license fee is 30 EUR.
<p>3.5. Pie ieejas sacensību norises vietā dalībnieks papildus saņems:</p> <ul style="list-style-type: none"> • automašīnas caurlaidi vienam tehniskajam transportam. • 1 ieejas aproci sev un 2 bezmaksas ieejas aproces savai komandai. 	<p>3.4. At the entrance to the competition event, the driver will additionally receive:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a car pass for one technical transport. • 1 entry wristband for yourself and 2 free entry wristbands for your team.
<p>3.6. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ja drifta sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ - 100% apmērā. • ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 25% apmērā. 	<p>3.5. The entry fee is returned to the driver, if:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The event is cancelled due to the organizer – 100% refund. • The event is cancelled due to “force majeure” – 25% refund.

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS	4. CONDITIONS FOR PARTICIPATION
<p>4.1. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS AUTOMOBĪLIEM</p> <p>4.1.1. Sacensībās atļauts piedalīties tikai ar aizmugures piedziņas (RWD) automobiļiem.</p> <p>4.1.2. Wisefab/irp/ lielo leņķu komplekti nav atļauti standarta ieskaitē. Priekšējās piekares kulaks OEM - atļautas modifikācijas. (Adapteri/šaiņas/u.tml)</p> <p>4.1.3. Wisefab/irp/ lielo leņķu komplekti atļauti SPORT klasē, kam tiks veidoti atsevišķs TOP8 (ja savāksies vismaz 8 sportisti) - ATSEVIŠĶI TANĒMI!</p> <p>4.1.4. Automašīnai jābūt vizuāli normālā izskatā.</p> <p>4.1.5. Automašīnai jābūt aprīkotai ar pilnu stiklojumu.</p> <p>4.1.6. Aizliegts braukt ar atvērtiem logiem vai atvērtu lūku.</p> <p>4.1.7. Salonā un bagāžas nodalījumā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti. Ja ir rezerves ritenis – tam jābūt nostiprinātam.</p> <p>4.1.8. Neviena automobiļa daļa (izņemot riepas) nedrīkst skarties pie zemes.</p> <p>4.1.9. Automašīnas ar bīstamu konstrukciju var netikt pieļautas sacensībām pēc tehniskā komisāra lēmuma.</p> <p>4.2. AKUMULATORI UN ELEKTROSISTĒMA</p> <p>4.2.1. Akumulatoram jābūt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • droši nostiprinātam; • aizsargātam pret īssavienojumu un noplūdi. <p>4.2.2. Akumulators nedrīkst atrasties salonā vai pasažieru nodalījumā.</p> <p>4.2.3. Ja akumulators nav oriģinālajā vietā:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tas jānostiprina ar metāla pamatni; • jāizmanto vismaz divas metāla skavas; • jābūt izolētam stiprinājumam. <p>4.3. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS</p> <p>4.3.1. Brauciena laikā OBLIGĀTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aizsprādzēta drošības josta; • aizsargķivere (auto/moto) ar E marķējumu; • ķiveres siksnai jābūt aizsprādzētai. <p>4.3.2. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obligāti jālieto HANS sistēma; • atļauts piedalīties ar automobili, kam ir pusrāmis (drošības loks). <p>4.3.3. Ja automobilim NAV drošības karkasa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • atļauti tikai oriģinālie sēdekļi vai sporta tipa (nolokāmi) aftermarket sēdekļi; 	<p>4. TECHNICAL REGULATIONS</p> <p>4.1. GENERAL VEHICLE REQUIREMENTS</p> <p>4.1.1. Participation is permitted only with rear-wheel drive (RWD) vehicles.</p> <p>4.1.2 The use of Wisefab, IRP or other large-angle steering kits is prohibited in standard class. Modifications of the original (OEM) front suspension knuckle are permitted, including the use of adapters or spacers.</p> <p>4.1.3. The use of Wisefab, IRP or other large-angle steering kits is allowed just in SPORT class, which will be done, if there will be 8 drivers atleast. - SEPARATE TANDEM TOP</p> <p>4.1.3. The vehicle must be in visually proper condition.</p> <p>4.1.4. The vehicle must be equipped with full glazing.</p> <p>4.1.5. Driving with open windows or an open sunroof is prohibited.</p> <p>4.1.6. No loose items are allowed in the cabin or luggage compartment. If a spare wheel is present, it must be securely fastened.</p> <p>4.1.7. No part of the vehicle (except the tyres) may touch the ground.</p> <p>4.1.8. Vehicles with potentially dangerous construction may be excluded from participation at the discretion of the technical scrutineer.</p> <p>4.2. BATTERY AND ELECTRICAL SYSTEM</p> <p>4.2.1. The battery must be:</p> <ul style="list-style-type: none"> • securely mounted; • protected against short circuit and leakage. <p>4.2.2. The battery must not be located in the cabin or passenger compartment.</p> <p>4.2.3. If the battery is not in its original position:</p> <ul style="list-style-type: none"> • it must be mounted on a metal base; • at least two metal brackets must be used; • proper electrical insulation must be ensured. <p>4.3. SAFETY EQUIPMENT</p> <p>4.3.1. During driving it is MANDATORY:</p> <ul style="list-style-type: none"> • to wear a fastened safety belt; • to wear an approved helmet (auto/moto) with E marking; • helmet chin strap must be properly fastened. <p>4.3.2. If the vehicle is equipped with a roll cage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the use of a HANS device is mandatory; • vehicles with a half-cage (roll bar) are allowed. <p>4.3.3. If the vehicle is NOT equipped with a roll cage:</p>

- atļautas tikai oriģinālās drošības jostas;
- sporta (kausveida) sēdekļi ir aizliegti.

4.3.4. Dalībnieka apģērbam:

- jābūt visu ķermeni nosedzošam; sintētisks, neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbs ir aizliegts;
- jāizmanto slēgta tipa apavi, zeķes un ieteicami cimdi;
- aizliegts braukt biezās ziemas “pufīgajās” jakās.

4.4. UGUNSDROŠĪBA UN TEHNISKAIS STĀVOKLIS

4.4.1. Ja automobilī ir ugunsdzēsamais aparāts:

- tam jābūt derīgam;
- atbilstoši nostiprinātam.

4.4.2. Aizliegts piedalīties, ja konstatēts:

- eļļas noplūde;
- bremžu sistēmas bojājumi;
- dzesēšanas šķidrums noplūde;
- bojātas drošības jostas;
- korozija nesošajās konstrukcijās;
- vaļīgs akumulators;
- neatbilstošs vai paštaisīts drošības karkass.

4.4.3. Papildu svari jābūt droši nostiprinātiem.

4.4.4. Dienas gaitas lukturiem jābūt darba kārtībā.

4.4.5. Noņemamie vilkšanas āķi sacensību laikā jānoņem.

4.5. RIEPAS

4.5.1. Atļautas tikai standarta ielas riepas (street tyres)

4.5.2. Atļautas ielas ”šipu” riepas

4.5.3. Maksimālais riepas platums – 225 mm.

4.5.4. Riepas diametrs – brīvs.

4.5.5. Protektora dziļumam jābūt vismaz 4,0 mm uz 75 % riepas virsmas.

4.5.6. Aizliegts:

- griezt protektoru;
- līmēt vai modificēt riepas;
- izmantot sporta vai ”paššipotās” riepas;

4.5.7. Priekšējā asī – tikai nemodificētas ielas riepas.

4.5.8. Aizliegtas tā sauktās “Talsu riepas” u.t.t. neskaidrību gadījumā lūdzam sazināties ar organizatoru.

4.5.9. Atļautas tikai rūpnieciski ražotas vai atjaunotas riepas ar E / DOT marķējumu.

4.6. BRAUCIENU KĀRTĪBA

4.6.1. Automobilī drīkst atrasties tikai vadītājs.

4.6.2. Tehniskais komisārs var liegt startu, ja auto rada apdraudējumu.

- only original or folding aftermarket seats are allowed;
- only original seat belts are permitted;
- racing bucket seats are prohibited.

4.3.4. Driver clothing requirements:

- clothing must fully cover the body;
- synthetic, nylon or easily flammable materials are prohibited;
- closed footwear, socks and gloves are required;
- wearing thick winter “puffer” jackets is prohibited.

4.4. FIRE SAFETY AND TECHNICAL CONDITION

4.4.1. If a fire extinguisher is installed:

- it must be valid;
- it must be securely mounted.

4.4.2. Participation is prohibited if the vehicle has:

- oil leakage;
- brake system defects;
- coolant leaks;
- damaged seat belts;
- corrosion in load-bearing structures;
- unsecured battery;
- non-compliant or self-made roll cage.

4.4.3. Additional weights must be securely fastened.

4.4.4. Daytime running lights must be operational.

4.4.5. Removable towing hooks must be removed during competition runs.

4.5. TYRES

4.5.1. Only standard road tyres are allowed.

4.5.2. Studded road tyres are permitted.

4.5.3. Maximum tyre width – **225 mm**.

4.5.4. Tyre diameter is unrestricted.

4.5.5. Minimum tread depth – **4.0 mm on at least 75% of the tyre surface**.

4.5.6. It is prohibited to:

- cut tyre tread;
- glue or modify tyres;
- use racing or self-studded tyres.

4.5.7. Front axle – only unmodified road tyres are allowed.

4.5.8. So-called “Talsi tyres” are prohibited. In case of uncertainty, please contact the organizer.

4.5.9. Only factory-produced or retreaded tyres with **E / DOT marking** are permitted.

4.6. RUN PROCEDURE

4.6.1. Only the driver may be inside the vehicle during a run.

4.6.2. The technical scrutineer may prohibit a start

<p>4.6.3. Sacensību vadītājs drīkst apturēt vai pārtraukt braucienus drošības apsvērumu dēļ.</p> <p>4.6.4. Gadījumos, kas nav atrunāti noteikumos, lēmumu pieņem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tehniskais komisārs; • sacensību galvenais tiesnesis. 	<p>if the vehicle poses a safety risk.</p> <p>4.6.3. The race director may suspend or stop runs for safety reasons.</p> <p>4.6.4. In cases not covered by these regulations, decisions are made by:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the technical scrutineer. • the chief judge of the competition.
<p>4.7. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.</p>	<p>4.1. During the competition, the participant must not be under the influence of alcohol, drugs or other intoxicating substances. Penalty – exclusion from competition and loss of license. The medical condition of the participant must not interfere with driving a car.</p>
<p>4.8. Sacensībās var tikt veikta dopinga, narkotisko vielu un alkohola kontroles atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Alkometra rādītājam jāuzrāda 0 promiles, ja uzrādās alkohola koncentrāts braucējs tiek izslēgts vai diskvalificēts no sacensībām, zaudējot sacensību dienā iegūtos punktus. Atkārtoti pārkāpjot šo punktu, braucējs var zaudēt licenci, kur lēmumu izskata Drifta darba grupa.</p>	<p>4.2. According to the World Anti-Doping Code and FIA rules, the organizer is allowed to perform Alcohol, drugs and doping control procedure during the event. Alcohol control can be done by the event organizer, using a breathalyser. The breathalyser limit is 0. If the breathalyser test shows alcohol content in drivers exhale, the driver is excluded or disqualified from the event by losing the collected points in this event. Repeated violations of this clause may result in the loss of the sports license, where the decision will be reviewed by the Drift work group.</p>
<p>4.9. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietota sociālajos tīklos, televīzijā u.c. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, un, ka viņa dati var tikt uzglabāti.</p>	<p>4.3. By signing the competition application and applying for the competition, the participant understands and does not object to the fact that the competition is filmed and photographed, that there is a possibility that the participant or his sports car will be placed on social networks, television, etc. With his signature, the participant also confirms that he agrees to the organizer storing his data.</p>
<p>4.10. Medicīnas pārbaudes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pēc sacensību negadījuma vai arī, ja kāda oficiālā personas ir saņēmusi informāciju, vai arī sacensību laikā ir radušās šaubas par braucēja veselības stāvokļa neatbilstību, braucējs nevar atteikties no medicīnas pārbaudes un uzraudzības, ja to ir noteicis sacensību komisārs vai galvenais tiesnesis. Turpmākā piedalīšanās braucienos ir atļauta pēc medicīnas personāla un galvenā tiesneša atļaujas saņemšanas. • Atteikums pakļauties pārbaudei tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i). 	<p>4.4. Medical checks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • After an accident or if an official has received information, or if there is a reason to doubt the health of a driver, the driver cannot refuse a medical check if one has been asked by the chief steward or clerk of the course. Continued participation in the event is allowed only with the approval of both medical personnel and the clerk of the course. • Refusal of the medical check is deemed to be a violation of these rules and this must be immediately communicated to the steward(s).

<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudes atteikuma gadījumā braucēju ar sacensību komisāra lēmumu var izslēgt no sacensībām. • Ja pirms sacensībām braucējam ir bijušas konstatētas veselības problēmas (tai skaitā slimības) vai arī tās ir bijušas hroniskas, kas sacensību laikā paaugstinātas fiziskās slodzes un stresa rezultātā var radīt kaitējumu braucēja veselībai un dzīvībai, kā arī to iestāšanās gadījumā var radīt apdraudējumu citiem personām (braucējiem, tiesnešiem, trases personālam un skatītājiem), braucējam par šiem apstākļiem ir jāinformē rīkotājs vienlaicīgi ar pieteikumu iesniegšanu sacensību posmam un jāiesniedz ārstējošā ārsta vai ģimenes ārsta apliecinājums, ka braucējam ir atļauts piedalīties sacensībās. Administratīvā pārbaudes laikā braucējs uzrāda atļaujas oriģinālu. • Braucējs ir atbildīgs par šo noteikumu ievērošanu un nes pilnu atbildību par savu veselības stāvokli vai tā pasliktināšanos, kā arī nes pilnu atbildību par zaudējumiem, kas var rasties citām personām. 	<ul style="list-style-type: none"> • In case the medical check is refused by the driver, based on the steward(s) decision the driver can be excluded from the event. • If the driver has had health problems before the event (including illnesses) or if these are chronic health issues, which can pose a threat to the well-being and life of the competitor during the event, and potentially be a danger to others in the event (drivers, judges, track personnel, or spectators), the driver must inform the Organizer of this fact by sending in their entry for the event, and provide a medical note that the driver is allowed to take part in the event. During the administrative checks, the driver must show the original of this note. • Driver is responsible for meeting these requirements and is fully responsible for their own health status and its potential deterioration, as well as is liable for all losses that could be caused to third parties.
<p>5. APDROŠINĀŠANA</p>	<p>5. INSURANCE</p>
<p>5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.</p>	<p>5.1. Compulsory car insurance and CASCO car insurance do not apply during the event.</p>
<p>5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 "Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu".</p>	<p>5.2. The organizer's liability is insured in accordance with the Cabinet of Ministers of the Republic of Latvia regulation No. 298 "Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu".</p>
<p>5.3. Visiem braucējiem obligāti jābūt derīgai negadījumu apdrošināšanai, pēc pieprasījuma tā jāuzrāda sekretariātā. Braucējam ir brīva iespēja apdrošināties, kur pats braucējs vēlas, bet iekļaujot obligātos riskus braucot autosporta sacensībās.</p>	<p>5.3. All drivers must have valid accident insurance, which must be presented at the secretariat upon request. The driver has a free opportunity to insure where the driver himself wants, but including the mandatory risks while driving in motorsport competitions.</p>
<p>6. TEHNISKĀ KOMISIJA</p>	<p>6. TECHNICAL SCRUTINING</p>
<p>6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. Tehniskās komisijas darba laiks ir definēts dienas kārtībā.</p>	<p>6.1. The cars of all participants of the competition must come to the technical inspection on the territory of the track, at the place indicated by the Organizer. The working hours of the technical commission are defined in the agenda.</p>
<p>6.2. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības</p>	<p>6.2. The driver's safety equipment is checked during the technical scrutineering. The technical scrutineers have the right to check the safety</p>

ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.	equipment of the participants at any time of the competition without prior notice.
6.3. Jebkurā sacensību brīdī tehniskās komisijas tiesneši/īs var braucējam: <ul style="list-style-type: none"> • pārbaudīt automašīnas vai braucēja aprīkojuma atbilstību; • pieprasīt atvērt vai demontēt automašīnas elementus vai detaļas. 	6.3. At any point of the event, the scrutineers can: <ul style="list-style-type: none"> • check if the car or driver's equipment meets the regulations; • ask to open or remove parts of the car.
7. TREIŅI	7. PRACTICE
7.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Papildus treiņi tiek noteikti arī nolikumā noteiktā laikā.	7.1. Practice time is listed in the timetable of the event. The process of the practice will be defined in the drivers briefing. Additional trainings are determined at the time specified in the regulations.
7.2. Treiņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienus, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām.	7.2. It is strictly forbidden to have passengers in the race car during the practice on the day of the event (unless the organizer and chief steward, after a request from the driver, have allowed to bring a passenger on the practice runs). For disregarding this point, the driver may be punished with a warning up to exclusion from the competition.
7.3. Treiņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucienus braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treiņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucienus skaitu. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.	7.3. During practice the driver has to follow the rules, where one run driver can practice as lead driver on the second run – as chase driver. It is strictly forbidden to sneak in front of the queue, or to pass the queue. In addition, the access to participate in the training may be forbidden, if the driver deliberately delays the training starting line. These violations are reported to the clerk of the course by the start marshal.
8. DRIFTA SACENSĪBAS	8. DRIFT COMPETITION
8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām: <ul style="list-style-type: none"> • Treiņbraucieniem • Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem. • Super 3, tikai ieskaites braucieniem 	8.1. The drift competition consists of 2 parts: <ul style="list-style-type: none"> • Practice runs • Tandem or elimination runs. • Super 3, just race runs
8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam.	8.2. The start for each car, both for qualification and tandem runs, is given by the start line marshal at the end of the start zone, who will show the green flag, moving it in a downward fashion from a height of the top of his/her head
Sacensību norise Tandēmi- Winter Drift series	COMPETITION FORMAT – TANDEMS (WINTER DRIFT SERIES)
8.3. Sacensību dalībnieki ierodoties no rīta reģistrācijā, izlozē savu kvalifikācijas numuru.	8.3. Upon arrival at registration in the morning, each competitor will draw their qualification number.
	8.4. The drawn qualification number will determine the driver's position in the tandem bracket, in

<p>8.4. Kvalifikācijas numurs noteiks braucēja vietu tandēmu eglē, pēc Latvijas drifta pamat noteikumiem, tandēmu eglēm.</p> <p>8.5. Pamat tiek noteikts TOP32, pirmie 32 braucēji kuri reģistrēsies, tiks uzreiz pieteikti TOP32.</p> <p>8.6. Ja braucēju skaists ies virs 32, tad reģistrācija turpināsies, un braucēji saņems reģistrācijas akceptu kā tiks savākti papildus 16 sportisti, jeb līdz TOP48.</p> <p>8.7. Maksimālais dalībnieku skaits TOP64, bet pie noteikuma, ka savācas pilns, lai spētu izveidot atbilstošas tandēmu egles. Minimālais pamat ieskaitē divi TOP16, A un B fināli, jeb standarta TOP32</p> <p>8.8. Izlozējot savu vietu tandēmu eglē, braucējs to nodrošina uz pirmo tandēmu sesiju. Ja tiek braukts TOP64 vai TOP32 tad tālāk egles uz A un B finālu tiek pakārtotas balstoties uz pamat egli, bet ja tiek braukts TOP48, tad A un B finālos, var būt atkārtota tandēmu vietu izloze, vai integrētas B fināla uzvara vietas A finālā. Sporta klase brauc atsevišķus savus tandemus, bez papildus fināliem, tikai viens tandēmu fināls.</p>	<p>accordance with the Latvian Drift tandem bracket regulations.</p> <p>8.5. The base competition format is TOP32. The first 32 registered drivers will be automatically placed into the TOP32 bracket list.</p> <p>8.6. If the number of registered drivers exceeds 32, registration will continue until an additional 16 drivers are registered, forming a TOP48 field.</p> <p>8.7. The maximum possible number of participants is TOP32/ TOP48 OR TOP64, provided that a complete and properly structured tandem bracket can be formed.</p> <p>8.8. After drawing their position in the tandem bracket, the driver's position is fixed for the first tandem session.</p> <ul style="list-style-type: none"> • If the competition runs as TOP64 or TOP32, the A and B finals will be structured based on the initial tandem bracket. • If the competition runs as TOP48, the positions for A and B finals may be re-drawn before the final stages. • Sport class will have its own separate tandems, standard TOP, without any extra A/B finals.
<p>Tandēmi jeb izslēgšanas braucieni</p>	<p>Tandem or elimination runs</p>
<p>8.9. Balstoties uz izlozi, jeb numuru, kas pēc izlozes noteiks tavu kvalifikācijas braucienu vietu, braucēji tiks sarindoti tandēmu eglē.</p> <p>8.10. braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim veicot divus braucienus, kur viens braucējs ir vadošais (ar augstāko kvalifikācijas rezultātu- jeb zemāko loterijas skaitli) pirmajā braucienā, bet otrs braucējs veic vadošo braucienu otrajā iebraucienā. Tandēmu labākais braucējs, ko pēc abiem braucieniem novērtējuši tiesneši, tiek uz nākamo kārtu.</p> <p>8.11. Tiek izbraukta pirmā pamat tandēmu egles daļa, piemēram TOP32, un tad , sportisti, kuri tandēmus ir zaudējuši, viņiem sacensības nebeidzas, viņi dodas uz B finālu, jeb sacensībām ir divas tandēmu egles, kuras tiek izveidotas pēc pirmā tandēmu egles TOP noslēgšanās, A un B fināls. Tātad piemēram TOP16 A un TOP16 B fināls, šajos</p>	<p>8.9. Based on the draw(lottery) , which determines each driver's qualification position, competitors will be placed into the tandem bracket.</p> <p>8.10. Drivers will be paired into tandems. Each pair will complete two runs, where:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in the first run, the driver with the higher qualification result (or lower lottery number) leads, • in the second run, the roles are switched and the other driver leads. <p>After both runs, the judges evaluate the performance, and the better driver advances to the next round.</p> <p>8.11. The first main tandem bracket (for example TOP32) is run first.</p> <p>Drivers who lose their tandem battles are not eliminated immediately, but move to the B Final bracket.</p>

<p>finālos gan, ja sportists zaudē tandēmos, tad sacensības ir beigušās.</p>	<p>This means the competition consists of two tandem brackets:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A Final • B Final <p>These brackets are formed after completion of the main tandem round.</p> <p>For example:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TOP16 A Final • TOP16 B Final <p>In the A and B Finals, once a driver loses a tandem battle, their competition is finished.</p>
<p>SUPER 3 TANDĒMU BRAUCIENI</p> <p>8.12. Super 3 ir atsevišķi tandēmu braucieni, jeb tandēms kurā piedalās 3 sportisti.</p> <p>8.13. Šai ieskaitei ir jāpiesakās atsevišķi, un braucējiem jau pirms sacensības ir jāizveido sava komanda.</p> <p>8.14. Ir limitēts komandu skaits cik var pieteikties šai ieskaitei- 15 komandas.</p> <p>8.15. Katrā komandā ir 3 dalībnieki, kurus iepriekš reģistrācijā piesaka.</p> <p>8.16. SUPER 3 ieskaitē, jeb sacensībās notiek 3 iebraucieni, kurus tiesneši vērtē 100 punktu skalā.</p> <p>8.17. Katrā iebraucienā ir jāmainās vadošajam braucējam, un pārējo braucēju kārtībai- 1/2/3 – 3/1/2 – 2/3/1</p> <p>8.18. Pēc visiem 3 ieskaites braucieniem, katra brauciena rezultāts tiek summēts, un tiek noskaidrotas TOP3 komandas, jeb Super 3 pjedestāls.</p> <p>8.19. Ja vairākām komandām ir vienāds punktu skaits, vietu sadalījums tiek noteikts pēc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • augstākā atsevišķa brauciena rezultāta, • ja nepieciešams – pēc otrā augstākā rezultāta, • ja nepieciešams – pēc trešā augstākā rezultāta. 	<p>SUPER 3 TANDEM RUNS</p> <p>8.3. <i>Super 3</i> is a separate tandem competition format in which three drivers compete as one team.</p> <p>1.2. Participation in the <i>Super 3</i> category requires separate registration, and teams must be formed prior to the event.</p> <p>1.3. The number of teams is limited to a maximum of 15 teams.</p> <p>1.4. Each team consists of three (3) drivers, who must be registered in advance.</p> <p>1.5. The <i>Super 3</i> competition consists of three runs, which are evaluated by the judges using a 100-point scoring system.</p> <p>1.6. In each run:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the lead driver must change, • each team member must lead one run • runs need to be- 1/2/3 – 3/1/2 – 2/3/1 <p>1.7. After all three runs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the results of all runs are summed, • the TOP 3 teams are determined, • the Super 3 podium is established. <p>1.8. In case two or more teams have the same total score, the ranking will be determined by:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. the highest single-run score, 2. if still equal – the second highest score, 3. if still equal – the third highest score.
<p>8.20. Tandēmu braucienų vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.</p>	<p>8.3. Tandem runs are judged by the Judging principles described in an Appendix 1 to these Drift event regulations.</p>
<p>8.21. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana ir aizliegta, un nekavējoties tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda</p>	<p>8.4. Any kind of interference in the work of the judges, delaying the progress of the competition and disturbing the work of the judges are prohibited, and immediately will be punished with a fine of 100 EUR. In case of repeated interference with the judges, the driver is excluded from the competition. A competitor may be excluded from the competition</p>

veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.	without warning for any kind of unsportsmanlike behavior, including gesticulating towards the judges.
<p>8.22. Par nesportisku uzvedību un necieņu pret drifta sacensībām tiks uzskatītas šādas braucēja darbības un par to tiks uzlikts naudas sods līdz 500 EUR un/vai izslēgšana no pasākuma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jebkura veida agresija vai publiska neapmierinātības izrādīšana par tiesnešu un komisāru pieņemtajiem lēmumiem, • jebkādi žesti pret komisāriem vai tiesnešiem, • pasākuma aizkavēšana, • jebkāda iejaukšanās un traucēšana tiesnešu un komisāru darbā, • jebkurš mēģinājums pārliecināt tiesnešus/komisārus mainīt savu lēmumu attiecībā uz konkrēto braucēju. • jebkura rīcība, kas organizatoram veido papildus izmaksas. 	<p>8.5. The following actions of the driver will be treated as unsportsmanlike behaviour and disrespect towards drifting competitions in general and will result in a fine of up to 500 EUR and/or exclusion from the event:</p> <ul style="list-style-type: none"> • any aggression or public displays of discontent about decisions made by the judges and stewards, • any gesturing towards the stewards or judges, • delaying of the event, • any intervention and disturbing of the work of judges and stewards, • any attempting to persuade the judges/stewards to change their decision towards the specific driver. • any behavior what can cost organizer extra cost.
<p>8.23. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucienu, bet kas ir saistībā ar, piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku, atļauts mainīt tikai ar tehniskā atļauju.</p>	<p>8.6. The participant does not have the right to change car tires within 1 (one) tandem run, unless the car tires or rims have a technical defect, due to which the participant cannot continue the run, but allowance are just in separate cases, for example, a participant has a flat tire due to contact caused by a competitor, then the participant can replace this tire with a disc. It's allowed</p>
<p>8.24. tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt aizsprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – naudas sods 100 EUR, atkārtota gadījuma piefiksēšanā, aizliegums startēt.</p>	<p>8.7. Competitors must wear seat belts and helmets during tandem runs. Penalty for any violation of this rule recorded by the marshals - a fine of 100 EUR, in the event of a repeated case being recorded, a ban on starting.</p>
<p>8.25. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases. Par šī punkta neievērošanu braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5 līdz pat izslēgšanai no sacensībām.</p>	<p>8.8. During the drift competition, participants are not allowed to drift outside the competition area-track. The penalty for not complying with this point is from 100 EUR to exclusion from the competition according to Appendix no.5.</p>
<p>8.26. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu drifts ir aizliegts. Braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem / dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h.</p>	<p>8.9. During the ride from the service park to the start, drifting is prohibited. The driver assumes all responsibility for accidents with people / animals that may be on the course. During the crossing, the recommended speed is not higher than 50 km/h.</p>
<p>8.27. Sacensību laikā katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.</p>	<p>8.10. During the event, each driver is fully responsible for their actions on the track and for the safety of themselves and others.</p>
<p>Dalībnieku sapulces</p>	<p>Drivers briefings</p>

8.28. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts atbilstoši dienaskārtībai. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti.	8.11. All participants of the competition must participate in the drivers briefings. Briefing attendance is mandatory according to the timetable of the competition. Penalty for non-observance of this point - prohibition to start, or based on Appendix No. 5. The prohibition to start is applied after the warning, if the participant repeats the violation.
8.29. Individuāla instruktāža braucējam, kurš nav ieradies uz sapulci 50 EUR.	8.12. Individual briefing for a driver, who has not attended the drivers briefing – 50 EUR.
9. DALĪBNIĒKU PARKS	9. SERVICE PARK
9.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai rīkotāja norādītajā servisa zonā/dalībnieku parkā.	9.1. Repairs, refuelling and tire changes are allowed only in the designated by organiser service zone / service park.
9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.	9.2. The driver and his/her team are responsible for following to the work safety and fire safety rules.
9.3. Servisa zonā / dalībnieku parkā atļauts iebraukt tikai sacensību automašīnām un to apkalpojošām servisa automašīnām.	9.3. Only sports cars and their service cars are allowed to enter the service zone / service park.
9.4. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus, sods atbilstoši Pielikumam Nr.5., papildus uz nākamajām sacensībām var tikt liegta iebraukšana dalībnieku parkā.	9.4. The permitted driving speed in the service park is 10 km/h. If any of the drivers with a sports car and the participants' technical car violates this rule, the penalty is based on Appendix No. 5, additionally, entry to the service park can be prohibited for the next competition.
9.5. Rekomendējam izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem. Ja tiek lietota frekvence, tai obligāti jābūt reģistrētai VAS Elektroniskie sakari.	9.5. During the event, it is suggested to use radio communication between the driver and team representative by choosing a frequency that is not used by the event organizers, security and stewards. If a frequency is used, it must be registered with VAS Elektroniskie Sakari.
9.6. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā, obligāti jābūt ugunsdzēsīgam aparātam vismaz 4kg viena tilpuma, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.	9.6. If refuelling is done in the service box of a driver, the box must be equipped with a fire extinguisher for 2 racing cars maximum, and that is at least 4 kg, valid for time period of the event and is useable for the fuel that the particular race car runs on.
9.7. Organizators neatbild par braucēja dalībnieka parka vietu, organizators nevar būtu atbildīgs par katra braucēja dalībnieku parka zonā nostiprinātām teltīm, karogiem u.t.t. Papildus organizators arī nevar atbildēt par apstākļiem, kas ir nesaistīti un neparedzami, piemēram, liela vēja dēļ aizlido teltis, nogāžas žogi u.t.t. tie visi ir neparedzami apstākļi. Organizators lūdz dalībnieku parkā izvietot tikai tehniskos auto, privātos auto nenovietot dalībnieku parkā. Papildus organizators neuzņemas atbildību par bojājumiem ko var nodarīt	9.7. The organizer is not responsible for the service place of the driver, the organizer cannot be responsible how tents, flags, etc. are fixed in the service park area of each driver. In addition, the organizer cannot be responsible for circumstances that are unrelated and unpredictable, such as tents flying due to high winds, falling fences, etc. these are all contingencies. Therefore, the organizer asks participants to place only technical cars in the service park. Private cars should not be placed in the service park. In addition, the organizer is not

vējš, stiprs lietus, krusa, sniegs, sals vai citi neparedzami apstākļi.	responsible for damage caused by wind, heavy rain, hail, snow, frost or other unpredictable conditions to the service box.
10. REZULTĀTI	10. RESULTS
10.1. Drifta sacensību pagaidu rezultātu publicēšana – 31.01.2026 plkst. 16:00 uz oficiālā ziņojumu dēļa.	10.1. The drift competition preliminary results will be published at 16:00 on 31.01.2026 on the official information board.
10.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana 14.02.2026 plkst. 17:00 un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driflatvia.com	10.2. The drift competition official results will be announced at 17:00 on 14.02.2026 and will be published on the third business day after the event on the Latvian Automobile Federation website www.laf.lv , as well as on the Latvian Drift Championship website www.driflatvia.com
10.3. Pēc pirmā pozma rezultāti tiek piesevoti, ja ja, radīsies apstākļi aizvadīt 3posmus, līdz 2026.gada pavasara sezonas sākumam, tad tiks izveidots arī ziemas sezonas kopvērtējums, kurš tiks apbalvots sezonas izskaņas apbalvošanā. Punkti tiks likti tikai par tandēmiem.	10.3. The results of the first round will be recorded and saved. If it is possible to hold three rounds before the start of the 2026 spring season, an overall Winter Season Cup standings will be created, and the winners will be awarded at the season closing ceremony. Points will be added just for tandems.
11. APBALVOŠANA	11. PRIZE GIVING CEREMONY
11.1. Apbalvošanas ceremonija notiks trases teritorijā kur organizators apbalvos TOP 3 A un B finālos un Super 3, un ja notiks Sport klase.	11.1. The prize giving ceremony will take place in the track territory after Tandem runs, where the organizer awards TOP 3 places in A and B finals, and in Super 3, and if will happen Sports class.
11.2. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.	11.2. The TOP 3 drivers must attend the prize giving ceremony. Drivers not attending the ceremony lose their rights to receive the prizes.
11.3. A fināla TOP3 braucējiem, speciālbalsa no NikNak drift.	11.3. 11.3. The TOP3 drivers of the A Final will receive a special prize provided by NikNak Drift.
12. PROTESTI	12. PROTESTS
12.1. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tiek noraidīti bez izskatīšanas.	12.1. Protests about violations on the track and/or significant and provable violations of the marshal principles can be submitted no later than by the end of the particular tandem round of the event. With the start of a new round, protests about the previous rounds are declined without consideration.
12.2. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.	12.2. Fines about violations during the event must be paid by the date and/or time listed in the written decision of the clerk of the course or chief steward.
12.3. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 13.nodaļas	12.3. Fines that have not been mentioned in the event regulations will be determined based on the 13th chapter of the General Rules of LATVIAN AUTOMOBILE FEDERATION SPORTS CODEX.
12.4. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 13. nodaļā	12.4. For cases that are not mentioned in these regulations, both sides, in accordance with the rules of submitting protests, will follow the rules

atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs	stated in the LAF Sports Codex chapter 12. In case of inaccuracies, deficiencies or contradictions, the decision on the merit, acceptance or declining of the protest is done by the chief steward.
12.5. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu 300 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500 EUR.	12.5. All protests must be in written form and must be handed to the chief steward or clerk of the course, including the protest fee of 300 EUR or in the case of a protest about technical violations - 500 EUR.
12.6. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.	12.6. The consideration and decision making procedure for each protest will be decided and communicated to all the sides involved in the protest by the stewards.
12.7. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.	12.7. If a protest is approved, the protest fee is returned to the person who submitted it.
12.8. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā paliek pie sacensību Rīkotāja, kurš to nodot LAF drifta komisijai.	12.8. If a protest is denied, the protest fee, in accordance with a decision from the clerk of the course, fully remains with the organizer, who hand over that to LAF drift commission.
12.9. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 15.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1500 EUR.	12.9. Appellations can be submitted in accordance with chapter 15 of the LAF Sports Codex. An appellation fee of 1000 EUR needs to be paid to the LAF Appellation court.
13. PAPILDUS INFORMĀCIJA	13. ADDITIONAL INFORMATION
13.1. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transportlīdzekļiem (skuteri, mopēdi, kvadracikli vai elektro skūteri un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 100 EUR apmērā.	13.1. Dangerous behavior in the service park in motorized transportation (scooters, mopeds, electric scooters etc.), which can endanger other people and property – fine of 100 EUR.
13.2. Alkohola un narkotisko vielu kontroli, saskaņojot to ar sacensību vadību, drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru, vai citus nepieciešamos testus, kas ir sacensību rīkotāja rīcībā. Nepieciešamības gadījumā, kontroles veikšanai var tikt pieaicināta tās valsts policija, kuras teritorijā notiek attiecīgās sacensības. Pārkāpuma gadījumā attiecīgais dalībnieks, ar atbilstošu komisāru lēmumu, tiek izslēgts no sacensībām, savukārt Komisāram ir tiesības noteikt papildus sodu par šādu pārkāpumu, kā arī nodot lietu par fiksēto pārkāpumu attiecīgā Dalībnieka ASN turpmākai izvērtēšanai	13.2. Alcohol and drug control, in coordination with the competition management, may be carried out by the competition organizer using a breathalyzer or other necessary tests, which is held by the competition organizer. In case of necessity, the police of the country in whose territory the relevant competition is taking place can be invited to carry out control. In the event of an excess, the respective participant is excluded from the competition by the decision of the steward, additional penalties for such violation can be determined by steward, as well as to refer the case of the fixed violation to the relevant ASN for further evaluation.
13.3. Sacensību laikā tikai reģistrētie dalībnieki drīkst iebraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu, Dalībnieks, kuram pieder automašīna tiek izslēgts no sacensībām un piemērots sods 1000 EUR apmērā, kā arī nodota informācija minētā Dalībnieka	13.3. During the competition, only registered participants are allowed to enter the track. By violating this rule, the Participant who owns the car is excluded from the competition and a fine of EUR 1,000 is applied, as well as information is given to the said Participant's ASN about the fixed violation

<p>ASN par fiksēto pārkāpumu ar ieteikumu anulēt izsniegto sportista licenci.</p>	<p>with a recommendation to cancel the issued license.</p>
<p>13.4. Noteikumi, kuriem piekrīt un , kurus akceptē dalībnieks aizpildot online reģistrācijas formu sacensībām:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esmu iepazinies/usies ar LAF Sporta kodeksu, LAF Drifta tehniskajiem noteikumiem, LAF Drifta komisijas Noteikumiem un visiem noteikumu pielikumiem 2026 gada sezonai, šī posma nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. • Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai Drifta sacensībās un kompetents to darīt. • Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku. • Man piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajai disciplīnai, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir disciplīnai piemērots un braukšanas kārtībā • Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli sacensību laikā, es nevaru tajās piedalīties! • Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti reģistrācijas anketā vai piesakot gada licenci; • Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. • Ar pieteikuma aizpildīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki (“Puses”) nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda 	<p>13.4. Terms agreed and accepted by the participant when filling out the online registration form for the icompetition:</p> <ul style="list-style-type: none"> • have familiarized myself with the LAF Sports Code, the LAF Drift technical regulations, the LAF Drift Commission Regulations and all the annexes to the regulations for the 2026 season, the regulations of this stage and I agree to obey them. • I certify that I am physically and mentally fit and competent to participate in the Drift Competition. • I acknowledge that I understand the nature and manner of the competition, as well as the potential risk associated with motor sports and accept such risk. • I possess the basic skills and knowledge required for the relevant discipline to which this application relates and that the vehicle applied for is suitable for the discipline and in good driving condition • I am aware that if my health condition can negatively affect the control of the vehicle during the competition, i can't participate in event. • Any license application signed by a person under the age of 18 is verified by the signature of that person's parent/legal guardian/guardian whose name, surname and address are provided; • I understand that motorsports are dangerous and that accidents can and do cause death, disability and property damage. I understand that these risks may result in personal injury or other damages to me, and I am aware of and accept these risks. • By completing and accepting the application, I agree that neither one nor any combination of LAF, the promoter, track owners, or other operators, supporters and their respective officers, officials, representatives and employees (“Parties”) shall bear any responsibility for damages or damages that may be caused or have occurred as a result of my participation, including but not limited to property damages, economic, financial losses or consequential consequences, for any

<p>iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā, • Apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. • Apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti drifta sacensību laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem; • Apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus; • Apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas drifta sacensību organizēšanā; • Ar pieteikuma veidlapas aizpildīšanu dalībnieki un/vai braucēji apstiprina, ka nevirzīs nekādas pretenzijas, par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. 	<p>reason. Nothing in this paragraph is intended or shall be deemed to exclude or limit liability for death or personal injury;</p> <ul style="list-style-type: none"> • To the fullest extent permitted by law, I agree to defend and hold harmless each party for any loss or damage in any way arising from my participation in the Event, • I certify that I will observe the ethical principles of LAF and other ASN drivers, respect the work of the organizers, and observe generally accepted societal norms. • I confirm that the Organizer has the right to use photo, video and audio materials created during the drift competition. For advertising purposes, this also includes the publication and reproduction of materials, as well as the transfer of materials to third parties for advertising purposes; • I certify that the Organizer has the right to use and publish the competition results; • I confirm that the Organizer collects, stores and destroys my personal data for the purposes of organizing the competition. I also give my consent for my data to be transferred to third parties involved in the organization of drift competitions for the said purpose; • By completing the application form, participants and/or drivers waive any claims for any kind of compensation that may arise due to accidents.
<p style="text-align: center;">VEIKSMĪGUS STARTUS!</p> <p style="text-align: center;">Sacensību direktors, Jānis Blušs</p>	<p style="text-align: center;">GOOD LUCK IN THE RACE!</p> <p style="text-align: center;">Competition director, Jānis Blušs</p>